



Gökvatan





Kendi Sınıfında Dünyanın En Uzun Süre Havada Kalabilen İHA'sı: AKSUNGUR

20 Şubat 2026 - Ankara





Dr. Mehmet Demiroğlu
Genel Müdür

Kıymetli Çalışma Arkadaşlarım,

Yılın ilk yarısını büyük başarılarla geride bırakırken, Türk havacılık tarihinin en dinamik, en üretken ve gurur dolu dönemlerinden birine daha hep birlikte imza atmanın heyecanını yaşıyoruz. Baharın enerjisini taşıyan nisan, mayıs ve haziran ayları; TUSAŞ ailesi için yalnızca takvim yapraklarının değiştiği değil, yerli ve millî projelerimizin gökyüzünde yeni destanlar yazdığı, geleceğin mühendislik vizyonunun ilmek ilmek işlendiği müstesna bir dönem oldu.

Bu üç aylık süreçte, tasarımından üretimine kadar her aşamasında sizlerin emeği ve alın teri bulunan özgün platformlarımız, küresel ölçekteki gücümüzü bir kez daha gözler önüne serdi. Jet Eğitim Uçağı HÜRJET'ten İnsansız Hava Aracımız AKSUNGUR'a kadar tüm millî markalarımızla gerçekleştirdiğimiz uçuşlar, aldığımız uluslararası sertifikasyonlar ve imzaladığımız stratejik üretim anlaşmalarıyla, küresel havacılık ekosistemindeki öncü rolümüzü pekiştirdik. Özellikle bu dönemde, millî gururumuz Jet Eğitim Uçağı HÜRJET'in Türk Yıldızları ile gökyüzünde sergilediği kol uçuşu performansı, mühendislik kabiliyetlerimizin ve koordinasyon gücümüzün ulaştığı noktayı gözler önüne sererek hepimizin göğsünü bir kez daha kabarttı. Ülkemize hizmet vermeye hazırlanan T625 GÖKBAY Ambulans Helikopteri, nefes kesen ilk test uçuşunu gerçekleştirdi. Kara Kuvvetleri Komutanlığının envanterine kazandırdığımız ilk GÖKBAY ile GÖKBAY'ın toplam teslimat sayısını 6'ya çıkardık. Tüm bu operasyonel başarıların yanı sıra, sürdürülebilirlik ilkelerimizi iş süreçlerimizin merkezine koyarak, karbon ayak izimizi azaltma ve çevreye duyarlı üretim teknolojilerini devreye alma noktasında da küresel standartları aşan adımlar attık. Çatı tipi güneş enerji santrali projesini devreye aldık.

Yine bu dönemde, Kazakistan ile İnsansız Hava Aracımız ANKA için ortak üretime yönelik bir sözleşmeye imza attık. Sergilediğimiz üstün performans neticesinde küresel havacılık devi Airbus'tan "Xtra Mile Award" ödülünü kazandık. Düzenlediğimiz çalıştaylar ve verdiğimiz eğitimlerle ekosistemimize önemli katkılar sağlamaya devam ederken, gerçekleştirdiğimiz etkinliklerimizle pek çok alanda farkındalığımızı artırdık. Uluslararası fuarlarda ülkemizi en iyi şekilde temsil ettik. Profesyonellerin ve genç yeteneklerimizin tercihleriyle "Savunma sanayisinde en çok çalışılmak istenen ilk şirket" olmanın sevinci ve gururunu yaşadık. ISO Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu Araştırması kapsamında, Türkiye'nin 7. büyük sanayi kuruluşu olarak yükselişimizi tescilledik.

Bu dönemde, akademi-sanayi iş birliğinin en güzel örneklerini sergileyerek ülkemizin köklü üniversiteleriyle lisansüstü eğitim protokolleri imzaladık. Teknik Gezi XL etkinliğimizle tesislerimizde ağırladığımız 20 bini aşkın genç yeteneğimiz ve bu süreçte mezun ederek ailemize kazandırdığımız 293 genç mühendis adayımız, yarınlarımızın ne kadar parlak olduğunu en somut göstergesidir. TUSAŞ Liderlik Okulu 2.0 hamlemizle yönetim vizyonumuzu geleceğe hazırlarken, 23 Nisan coşkusıyla çocuklarımızla buluşturduğumuz "HÜRKUŞ Çocuk" dergimizle de havacılık sevdamızı yarının nesillerine miras bıraktık.

HÜRKUŞ Çocuk Şenliği'mizde çocuklarımızın karne heyecanını paylaşırken, 53'üncü kuruluş yıl dönümümüze ulaşmış olmanın gururunu taşıdık. Tesislerimizde gerçekleştirdiğimiz kutlama törenini değerli ailelerinizin katılımıyla şenlik tadında geçirdik. "Elini Uzat Yardımlaşma Derneği"mizin 4. yılını da kutladığımız bu törende paylaşarak çoğaltmanın önemini bir kez daha hatırladık.

Elde ettiğimiz her başarıda, gökyüzünde katettiğimiz her yeni milde ve uluslararası arenada kazandığımız "Bronz" seviyesindeki Aero Excellence gibi her tescilde, sizlerin sarsılmaz inancı, disiplini ve vatan sevgisi yer alıyor.

Dergimizin bu sayısında; bahardan yaza uzanan bu üç aylık süreçte küresel bir teknoloji merkezi olma yolunda attığımız dev adımları, başarı hikâyelerimizi ve geleceğe yön veren projelerimizi sizlerle paylaşmanın gururunu yaşıyorum. 53 yıllık mazimizden aldığımız ilhamla gökyüzündeki imzamızı her geçen gün daha da derinleştiren siz kıymetli çalışma arkadaşlarıma ve bizlere olan inancını hiçbir zaman yitirmeyen aziz milletimize en kalbi şükranlarımı sunarım.

Geleceğe güvenle, hep birlikte kanat açmaya devam edeceğiz.

Sağlıcakla kalın.



SAYI **145 2026/2**

3 Ayda Bir Yayınlanır

Sahibi

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii

Genel Müdürü

Dr. Mehmet Demiroğlu

Genel Yayın Yönetmeni

Bertan Kurt

Yayın Koordinatörü

Seyfullah Akgün

Yayın Kurulu

Muhammed Karadağ

Seda Çubukcı

Didem Özkan Günertem

Nevzat Tunca Toroğlu

Yusuf Akçay

Kübra Felek Yılmaz

Editör

Kübra Felek Yılmaz

Grafik Tasarım

Emre Ercan

Fotoğraflar

Vecdi Burak Ulukartal

Mehmet Ali Üstün

Çeviri

Tanyel Akman

İdare Yeri

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii

Fethiye Mh. Havacılık Blv. No:17

Kahramankazan 06980

Ankara / Türkiye

T: 0.312 811 18 00

F: 0.312 811 14 08

www.tusas.com

Basım Yeri

TDV Yayın Matbaacılık Tic. İşletmesi

Ostim OSB Mah. 1256 Cad. No:11

Yenimahalle / Ankara

T: 0.312 354 91 31 (pbx)

F: 0.312 354 91 32

bilgi@tdv.com.tr

T625 GÖKBEY'in Ambulans Versiyonu Gökyüzünde Nefes Kesti



HABERLER

36

GÜNDEM

HÜRJET ve Türk Yıldızları Gökyüzünde Kol Kola

88

76 GLOBAL

Şirketimizden Asya,
Avrupa ve Mavi Vatan'da
Gövde Gösterisi

84 MERCEK

Gökyüzündeki Başarının
Görünmeyen Kahramanları

88 GÜNDEM

HÜRJET ve Türk Yıldızları
Gökyüzünde Kol Kola:
Nefes Kesen O Görsel Şölenin ve
Diğer Kol Uçuşlarının Perde Arkası

98 TEKNİK

T625 GÖKBAY
Her Göreve Hazır

102 EKOSİSTEM

Gökyüzündeki Emniyetin Yerli
Mimarı: TAAC

106 TEKNOLOJİ

Laboratuvardan
Platforma: Sürdürülebilir
ve Katma Değerli Ar-Ge
Vizyonu

112 VEFA

15 Mayıs
Hava Şehitlerini
Anma Günü

114 TARİHTEN BİR SAYFA

Türk Havacılığının
Cüretkâr Pilotu: Binbaşı
Mehmet Ali Kurçer

120 İÇİMİZDEN BİRİ

Mühendisimizin
Pistlerdeki Madalya Dansı

124 ETKİNLİK

Sporcularımız Sınır
Tanımlıyor

126 ELİNİ UZAT

TUSAŞ Elini Uzat
Derneği Projeleriyle
Geleceğe Dokunuyor

128 DENEYİM

Hız, Denge ve
Adrenalin:
Rüzgâr Sörfü

132 SAĞLIK

Yaz Aylarında Artan Deri
Hastalıklarına Dikkat

136 YAŞAM

Türkiye'nin Keşfedilmeyi
Bekleyen 10 Gizli Tatil Rotası

HABERLER



SYT 3. Koordinasyon Toplantısı Gerçekleştirildi

Şirketimizin ev sahipliğini yaptığı
Savunma Sanayii Ekosistemi Süreç,
Yetenek ve Teknoloji Geliştirme
Çalışma Grubu (SYT)
3. Koordinasyon Toplantısı'nda
teknoloji ve yetenek yönetiminde
yeni perspektifler tartışıldı.



Savunma Sanayii Ekosistemi Süreç, Yetenek ve Teknoloji Geliştirme Çalışma Grubu (SYT) 3. Koordinasyon Toplantısı, Savunma Sanayii Başkanlığımızın (SSB) koordinasyonunda, şirketimizin ev sahipliğinde gerçekleşti. Toplantıda, savunma sanayi ekosisteminde yer alan kurum ve kuruluşların öngörülerıyla teknoloji alanları, geliştirilmesi gereken altyapı ve yetkinlikler kapsamlı bir biçimde incelendi.

Teknoloji Yönetimi ve Harekât Analizi Müdürlüğümüzün görev aldığı, 26 Mart 2026 tarihinde düzenlenen toplantı, Çalışma Grubu lideri Emekli Hava Tümgeneral Reha Ufuk Er'in teşrifleri ve başkanlığında icra edildi. Toplantıda; Savunma Sanayii Başkanlığımız, şirketimiz, TÜBİTAK UZAY, Ankara TEKMER Teknoloji Geliştirme Merkezi A.Ş., ASELSAN, STM, ROKETSAN, ASPİLSAN Enerji ve HAVELSAN'ı temsilen pek çok değerli isim yer aldı. Toplantıda söz konusu şirketlerin, teknoloji ve yetkinlik alanlarına ilişkin sunumlar yapılarak ekosistem özelinde önemli bilgiler paylaşıldı.

Savunma sanayi ekosisteminde süreç, yetenek ve teknoloji geliştirme alanlarında mevcut durumun değerlendirilmesi ve ileriye yönelik ortak perspektif oluşturulması hedeflenen toplantıda; süreç, yetenek, teknoloji ve organizasyon geliştirme yaklaşımlarına yönelik örnekler paylaşıldı. Start-up'ların savunma sanayisine entegrasyonu, çift kullanım (dual-use) yaklaşımları ve uluslararası inisiyatifler değerlendirildi. Ayrıca, geleceğin teknoloji alanlarına yönelik laboratuvar yapılanmaları, gelecekçi düşünce ve teknoloji öngörüsü metodolojileri, enerji teknolojilerinde öngörüler ve savunma sistemlerinde çevik ihtiyaç belirleme, tedarik süreçleri gibi başlıklar detaylı biçimde ele alındı.

Toplantının sonunda gerçekleştirilen serbest tartışma bölümünde önümüzdeki döneme ilişkin iş birliği alanları değerlendirilerek, Savunma Sanayii Başkanlığımız nezdinde gündeme taşınması önerilen hususlar belirlendi.



Academy Talks Vizyon Serisi'nde “İnsan”ı ve “Anlam Arayışı”nı Konuştuk

TUSAŞ Akademi tarafından yürütülen, Genel Müdürümüz Dr. Mehmet Demiroğlu'nun da katılım sağladığı Academy Talks Vizyon Serisi'ne Prof. Dr. Ekrem Demirli konuk oldu.

Academy Talks Vizyon Serisi, birbirinden önemli konu ve konuklarla tüm hızıyla devam ediyor.

8 Nisan 2026 tarihinde Saim Dilek Konferans Salonu'nda gerçekleştirilen, Genel Müdürümüz Dr. Mehmet Demiroğlu'nun katılım sağladığı Academy Talks Vizyon Serisi'nde bu kez konuşmacı olarak Prof. Dr. Ekrem Demirli yer aldı.

İstanbul Üniversitesi İlahiyat Fakültesinde profesör olarak görevine devam eden Ekrem Demirli etkinlikte;

“İnsan Neyi Arzular?” başlıklı konuşmasıyla bizlere insanın anlam arayışı, motivasyon kaynakları ve düşünce dünyamızın derinliklerine ilişkin kapsamlı bir perspektif sundu.

Academy Talks Vizyon Serisi ile stratejik bakış açımızın geliştirilmesi, farklı disiplinlerden beslenerek ufukumuzun genişletilmesi ve şirket genelinde güçlü bir öğrenme kültürü oluşturulması hedefleniyor.



Prof. Dr. Kemal Sayar ile Ruhun Derinliklerine Yolculuk

62. Kütüphane Haftası'na özel düzenlenen Academy Talks - İlham Serisi'nin konuğu Prof. Dr. Kemal Sayar, bizlere unutmaya yüz tutan değerlerimizi yeniden hatırlattı.

62. Kütüphane Haftası'na özel düzenlenen Academy Talks - İlham Serisi'ne, psikiyatri alanındaki derin bilgi birikimi ve güçlü anlatımıyla tanınan Prof. Dr. Kemal Sayar konuk oldu.

Psikiyatri Uzmanı ve Yazar Prof. Dr. Kemal Sayar, 9 Nisan 2026 tarihinde Saim Dilek Konferans Salonu'nda düzenlenen etkinlikte bizlere "yavaşlamayı", "ruhun derinliğini" ve "iyiliğin peşinden gitmeyi" hatırlattı.

"Kendimizi Okumak" başlıklı konuşmasında Sayar; dijitalleşen dünyanın hızına yetişmeye çalışırken unuttuğumuz, en değerli hazinelerimizden olan kitap ve kütüphanelerin önemine, bizlere kazandırdıklarına ve dünyamızı nasıl zenginleştirdiğine vurgu yaptı. "Okumak" eyleminin zihinsel bir özgürleşme ve toplumsal bir kalkınma meselesi olduğunu, bireysel gelişim yolculuğunda bizlere rehberlik ettiğini güçlü alıntılarla dile getirirken, toplumsal faydalarına dikkat çekti.

Etkinlikte, günün coşkusunu artıran anlamlı bir gelişme paylaşıldı. TUSAŞ Akademi ve İnsan Kaynakları Direktörlüklerimizin ortak girişimiyle hayata geçirilen TUSAŞ Kitap Topluluğu'nun kuruluşunun ilk duyurusu yapıldı. Bu müjde ile birlikte, günün anlam ve önemi bizler için çok daha heyecan verici bir boyut kazandı.

Etkinlik sırasında topluluk için ilk üyelik başvuruları alınırken, çalışma arkadaşlarımızın Akademi Kütüphanesi üzerinden de başvurularını iletebileceği aktarıldı. Önümüzdeki dönemde topluluk üyelerinin yönlendirmeleriyle yazar buluşmaları ve okuma odaklı etkinliklerin sürdürülmesi planlanıyor. Topluluğumuz hakkında merak edilenler ise kısa bir süre içerisinde tüm çalışma arkadaşlarımız ile paylaşılacak.

TUSAŞ Akademi tarafından yürütülen Academy Talks İlham Serisi çalışma arkadaşlarımızı, ilham veren içerik ve alanında uzman isimlerle buluşturmaya önümüzdeki dönemde de devam edecek.

“Ürün Ağacı Çalıştayı” Başarıyla Tamamlandı



Genel Müdür Yardımcılıklarımıza bağlı ilgili birimlerden konusunda uzman çalışma arkadaşlarımızın katılım sağladığı “Mühendislik Çalıştayları” serisinin beşinci etkinliği, “Ürün Ağacı” konusu çerçevesinde düzenlendi.

Şirketimizin teknik birikimini ortak bir paydada buluşturan ve kurumsal hafızamızı güçlendirmeyi hedefleyen “Mühendislik Çalıştayları” serisi, tüm hızıyla devam ediyor. Daha önce “Geometrik Toleranslandırma”, “Sistem Yerleşim Tasarımı”, “Yapısal Analiz” ve “Uçuş Bilimleri” konularını merkezine alan serinin beşinci başlığı, “Ürün Ağacı Çalıştayı” oldu.

17 Nisan 2026 tarihinde Saim Dilek Konferans Salonu’nda gerçekleştirilen beşinci etkinliğe, Genel Müdür Yardımcılıklarımıza bağlı ilgili birimlerden konusunda uzman çalışma arkadaşlarımız katılım sağladı. Çalıştayda mühendislerimiz, konfigürasyon yönetiminin en önemli verilerinden biri olan “Ürün Ağacı” konusunda bilgi paylaşımında bulundu ve ortak öğrenme ile katılımcılar ara-

sında büyük bir sinerji oluştu. Etkinlikte katılımcılar, ilgili alandaki fırsatları ve riskleri tanımladı, çözüm önerileri ortaya koydu. Böylelikle, süreç iyileştirmelerine yönelik birçok fikir elde edildi.

Mühendislik Genel Müdür Yardımcılığımızın liderliğinde yürütülen bu organizasyonlar; “kurumsal hafızayı güçlendirmek, kalıcı hâle getirmek” ve “ürün geliştirme süreçlerinin standardizasyonunu sağlayarak teminat altına almak” amacıyla sürdürülüyor. Ayrıca, tekrar eden süreçleri devre dışı bırakarak grupların bilgi seviyelerini aynı noktaya ulaştırmak konusunda da şirketimize önemli katkılar sağlayan söz konusu çalıştaylar, derin uzmanlık gerektiren mühendislik alanlarında düzenlenmeye devam edecek.

İMPET Öncül Ar-Ge Laboratuvarı Projesi Kapsamında Üst Düzey Ziyaret



“TÜBİTAK 1515 İMPET Öncül Ar-Ge Laboratuvarı Projesi” kapsamında TÜBİTAK Teknoloji ve Yetkinlik Destek Programları Başkanlığının yöneticileri şirketimizi ziyaret etti. Yapılan toplantının ardından heyet, laboratuvarlarımızı ve tesislerimizi yerinde inceledi.

TÜBİTAK 1515 İMPET Öncül Ar-Ge Laboratuvarı Projesi” kapsamında, TÜBİTAK Teknoloji ve Yetkinlik Destek Programları Başkanlığının (TEYDEB) yöneticileri şirketimizi ziyaret etti.

6 Nisan 2026 tarihinde yapılan ziyaret sırasında bir toplantı gerçekleştirildi. Bu toplantıya, TEYDEB Başkanı Mehmet Aslan ve Başkan Yardımcısı Alp Eren Yurtseven de katılım sağladı. Söz konusu toplantıda; programın geldiği aşama, bir önceki çalışma döneminde elde edilen kritik çıktılar ve yeni dönem hedefleri ele alındı. Geliştirilen teknolojilerin şirketimize ve savunma sanayisine sağlayacağı katma değer üzerine değerlendirmelerde bulunuldu.

Toplantının ardından heyet, proje destekleri çerçevesinde faaliyet gösteren laboratuvarlarımızı ve özgün ürünlerimizin üretimlerinin gerçekleştirildiği tesislerimizi yerinde inceledi. Ziyaret süresince ileri mühendislik alt-

yapısı, geliştirilen yenilikçi çözümler ve bu çözümlerin üretime entegrasyonu TÜBİTAK yönetimi ile paylaşıldı. Laboratuvardan sahaya uzanan bu bütünleşik yapının gösterimi ile projenin yalnızca Ar-Ge çıktılarıyla sınırlı kalmayıp, somut ürün ve yetkinliklere dönüştüğü de ortaya koyuldu.

Ar-Ge ve İleri Teknolojiler Direktörlüğümüz tarafından 2019 yılından bu yana İleri Kompozit Malzemeler, Fonksiyonel Kaplamalar ve Eklemeli İmalat Teknolojileri alanlarında yürütülen “TÜBİTAK 1515 İMPET Öncül Ar-Ge Laboratuvarı Projesi”nin 2029 yılına kadar devam etmesi planlanıyor. Kritik teknolojilerin geliştirilmesi, nitelikli insan kaynağının şirketimize ve ülkemize kazandırılması, sürdürülebilir Ar-Ge yetkinliğinin güçlendirilmesi açısından stratejik bir rol üstlenen bu projede, ilerleyen dönemlerde ilgili kazanımların daha da derinleştirilmesi hedefleniyor.



Şirketimiz “Türkiye’nin Patent Raporu”nda Zirvedeki Yerini Korudu

Şirketimiz, “Türkiye’nin Patent Raporu 2025” raporunda “Havacılık ve Savunma” kategorisinde birinci, Patent İş Birliği Anlaşması kapsamında yaptığı başvurular ile Türkiye genelinde ikinci, Avrupa Patent Ofisi çerçevesindeki başvuruları ile üçüncü sırada yer aldı. 5GEN Core alanında Türkiye üçüncüsü olarak listeye giriş yaparken, fikri mülkiyet haklarıyla liderliğini sürdürdü.

Patent Effect tarafından hazırlanan ve Türkiye’nin teknoloji geliştirme yetkinlikleri ile patent başvuru trendlerini analiz eden “Türkiye’nin Patent Raporu 2025” yayımlandı. Şirketimiz, geçtiğimiz yıl ilk kez dâhil edilen “Havacılık ve Savunma” kategorisinde yakaladığı başarıyı bu yıl da sürdürerek, birinci sıradaki yerini korudu.

2025 yılına ait veriler doğrultusunda hazırlanan rapora göre şirketimizin geçtiğimiz sene 28 adet ABD patent başvurusu bulunuyor. Şirketimiz, ABD’de gerçekleştirdiği başvurulardan 2025 yılında 39 adedinin tescil edilmesi ile hem başvuru hem de tescil kategorilerinde sürdürdüğü birinciliğini bu dönemde de korumayı başardı.

Şirketimiz, ulusal alandaki teknolojik birikimini uluslararası arenaya taşıma stratejisi kapsamında; Patent İş Birliği Anlaşması (Patent Cooperation Treaty / PCT)

çerçevesinde gerçekleştirdiği 34 uluslararası başvuru ile Türkiye genelinde ikinci sırada yer alırken, Avrupa Patent Ofisi (European Patent Office / EPO) nezdindeki 32 başvurusuyla da bir basamak yükselerek üçüncü sıraya yerleşti. Ayrıca, bu yıl raporda ilk kez yer alan ve patentlerin koruma gücünü esas alan 5GEN Patent Kalite Endeksi’nde de büyük bir başarı sergileyen şirketimiz, 5GEN Core alanında Türkiye üçüncüsü olarak listeye güçlü bir giriş yaptı.

Şirketimiz, yayımlanan raporda ileri malzemeler kategorisinde beşinci sırada yer alırken, eklemeli imalat teknolojileri alanındaki fikri mülkiyet haklarıyla 2024 yılından bu yana sürdürdüğü liderliğini korumaya devam ediyor. Gelişen teknolojileri yakından takip ederek fikri mülkiyet portföyünü stratejik olarak genişleten şirketimiz, teknoloji alanındaki öncü rolünü de böylece bir kez daha tescillemiş oldu.

15. Teknoloji Danışma Kurulu Toplantısı Gerçekleştirildi



“Savunma ve Havacılıkta Yenilikçi Teknolojilerin Sertifikasyonu: Yapay Zekâ Teknolojileri” Teknoloji Danışma Kurulu Toplantısı, farklı kurum ve kuruluşlara mensup 50 kişinin katılımıyla düzenlendi. Toplantıda, bir Çalışma Grubu’nun oluşturulmasına karar verildi.

Savunma ve Havacılıkta Yenilikçi Teknolojilerin Sertifikasyonu: Yapay Zekâ Teknolojileri” Teknoloji Danışma Kurulu Toplantısı 22 Nisan 2026 tarihinde, Saim Dilek Konferans Salonu’nda gerçekleştirildi.

Ele alınan konuların gizlilik seviyeleri doğrultusunda kapalı oturum formatında düzenlenen toplantıya, şirketimizin ürün grupları ile kalite ve sertifikasyon birimlerinden üst düzey yöneticilerimiz ile Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB), Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM), ASELSAN, TR-Airworthiness gibi öncü kurum ve kuruluşlardan temsilciler olmak üzere yaklaşık 50 kişi katılım sağladı.

Toplantı, şirket platformlarımızın rekabet gücü açısından kritik öneme sahip olan MUM-T konseptine dair kapsamlı bir sunumla başladı. Ardından, dört oturumda gerçekleştirilen toplantı kapsamında; yapay zekâda güvenirlilik kanıtları, sertifikasyon çerçeveleri ile yapay zekâ geliştirme yaşam döngüsünde ve platform entegrasyonunda sertifikasyon gereklilikleri değerlendirildi. Sürece ilişkin yol haritası belirleme çalışmaları gerçekleştirildi.

Toplantı sonucunda Kalite ve Sertifikasyon Başkanlığımızın liderliğinde; savunma sanayi firmaları, otoriteler, akademi ve sektör temsilcilerinin katılımıyla bir Çalışma Grubu oluşturulmasına karar verildi. Söz konusu Çalışma Grubu’nun; İHA platformlarımızın teknoloji geliştirme ve sertifikasyon gereksinimlerini analiz eden ve ortak çalışma modelleri kurgulayan bir yapıda konumlandırılması uygun görüldü. Gelecek dönemde yapay zekâyâ özgü sertifikasyon çerçevesinin geliştirilmesine yönelik faaliyetlerin Çalışma Grubu aracılığıyla sistematik bir şekilde yürütülmesi planlanıyor.

Teknoloji Yönetimi Müdürlüğümüzün 2013 yılından bu yana düzenlediği Teknoloji Danışma Kurulu Toplantıları; ürün ve süreçlerdeki gelişim alanlarını çok paydaşlı bir vizyonla ele almayı, küresel trendleri analiz etmeyi ve ihtiyaç duyulan alanlarda stratejik yol haritaları belirlemeyi sürdürüyor.

HANGAR BİGG Programının Birinci Dönemi Başladı

Havacılık, uzay ve çift kullanım teknolojilerine odaklanan HANGAR BİGG'in ilk dönemi, düzenlenen açılış etkinliği ile başladı. Sürdürülebilir bir inovasyon kültürü oluşturulması amaçlanan programa yapılan başvurular arasından 48 iş fikri kabul gördü.



Şirketimizin girişimcilik ve açık inovasyon vizyonu doğrultusunda 2026-2028 dönemi için TÜBİTAK Uygulayıcı Kuruluşu olarak hayata geçirdiği HANGAR BİGG Programı'nın birinci dönem açılış etkinliği gerçekleştirildi.

20-21 Nisan 2026 tarihleri arasında Teknopark Ankara ev sahipliğinde düzenlenen etkinliğin açılış konuşmalarında şirketimizin açık inovasyon yaklaşımı ve girişimcilik ekosistemi ile kurduğu güçlü iş birlikleri ele alındı. Teknopark Ankara, InnotalentPlus ve TÜBİTAK BİGG'in katılımlarının programın etki alanını genişlettiği ifade edildi.

Programın kapsamının ve metodolojisinin girişimcilerle paylaştığı etkinlikte; kamu, özel sektör ve yatırım ekosisteminden temsilcilerin katılımıyla panel gerçekleştirildi. "Çift Kullanım Teknolojileri" odağında düzenlenen panel ve eğitim oturumları ile girişimcilerin hem bakış açısı hem de uygulamaya yönelik farkındalık kazanması hedeflendi.

Havacılık, uzay ve çift kullanım (dual-use) teknolojilerine odaklanan HANGAR BİGG; erken aşama girişimlerin iş fikirlerini olgunlaştırmalarını, iş modellerini geliştirmelerini ve yatırım süreçlerine hazırlanmalarını amaçlıyor. Program kapsamında, 148 başvuru arasından seçilen 48 iş fikri ile girişimciler; teknik mentörlük, eğitim, iş geliştirme desteği ve yatırım hazırlık süreçlerini kapsayan bütüncül bir destek mekanizmasından faydalanacak. Program süresince, girişimlerin hem sivil hem de savunma alanlarında değer üretebilecek teknolojiler geliştirmeleri ve uluslararası pazarda rekabet edebilecek iş modellerine ulaşmaları hedefleniyor. Şirketimiz ise HANGAR BİGG ile yalnızca kendi teknolojik kabiliyetlerini geliştirmeyi değil; aynı zamanda girişimcilik ekosistemi ile birlikte değer üreten, sürdürülebilir bir inovasyon kültürü oluşturmak istiyor.



İyilik Sağlık Söyleşileri'nde Kalp Sağlığı Konuşuldu

İyilik Sağlık Söyleşileri, Kardiyoloji Uzmanı Prof. Dr. Ahmet Duran Demir ile Kalp Damar Cerrahisi Uzmanı Prof. Dr. Mehmet Ali Özatik'in katılımları ve "Kalp Sağlığında Sessiz Riskler", "Kalp Hastalıklarında Ameliyat Ne Zaman Gerekli? Stent mi Bypass mı?" başlıkları çerçevesinde düzenlendi.

İyilik Sağlık Söyleşileri'nde kalp sağlığı, tüm detaylarıyla birlikte ele alındı. Çalışma arkadaşlarımız etkinliğe yoğun ilgi gösterdi.

28 Nisan 2026 tarihinde, Atakan Şahin Erdoğan Konferans Salonu'nda gerçekleştirilen söyleşinin konukları, Kardiyoloji Uzmanı Prof. Dr. Ahmet Duran Demir ile Kalp Damar Cerrahisi Uzmanı Prof. Dr. Mehmet Ali Özatik oldu.

"Kalp Sağlığında Sessiz Riskler" ve "Kalp Hastalıklarında Ameliyat Ne Zaman Gerekli? Stent mi Bypass mı?" baş-

lıkları çerçevesinde düzenlenen etkinlikte, kalbimizi nasıl koruyacağımıza, riskleri erken fark ederek bilinçli adımlar atmamıza yönelik önemli bilgiler paylaşıldı.

Demir ve Özatik söyleşi bitiminde çalışma arkadaşlarımızın konuya dair merak ettiklerini de cevapladı.

İyilik Sağlık Söyleşileri, uzman isimler eşliğinde bizleri sağlık konusunda bilgilendirmeye devam edecek.



Gökyüzünün En Yenisine TUSAŞ İmzası

Şirketimiz gökyüzünde stratejik bir imza daha attı. Boeing'in en uzun gövde yapısına sahip 737 MAX 10 modelinin Section 48 parçası, ilk teslimatıyla küresel pazardaki yerini aldı.

Şirketimiz, dünyanın önde gelen havacılık devlerinden Boeing ile yürüttüğü stratejik iş birliğinde önemli bir eşiği daha geride bıraktı. Şirketimiz, Boeing 737 MAX ailesinin en yeni ve en uzun gövde yapısına sahip varyantı olan 737 MAX 10 modelinin arka gövde kesimi olan "Section 48" parçasının ilk teslimatını başarıyla tamamladığını duyurdu.



Konuya ilişkin yapılan açıklamada, bu teslimatın şirketimizin yapısal üretim kapasitesindeki yüksek yetkinliğini ve küresel tedarik zincirindeki sarsılmaz yerini bir kez daha tescillediği vurgulandı. Yüksek kalite ve sürdürülebilirlik vizyonuyla hareket eden kurum, bu kritik mühendislik başarısıyla küresel havacılık ekosistemindeki stratejik ağırlığını artırmaya devam ediyor.



Çalışan Bağlılığı ve Memnuniyet Oranımız Yüzde 70'e Yükseldi

13 bini aşkın çalışma arkadaşımızın görüşleri doğrultusunda çalışan bağlılığı oranımız yüzde 70'e, memnuniyet oranımız yüzde 76'ya taşındı. "Kulağımız Sende" yaklaşımıyla, çalışma arkadaşlarımızın paylaştıkları görüşler, 2026'da somut aksiyonlara dönüşecek.

Şirketimizin geleceğine yön vermek ve çalışma ortamımızı her gün daha iyiye taşımak adına düzenlenen Çalışan Bağlılığı Anketi, bu yıl da çalışma arkadaşlarımızın yoğun katılımıyla tamamlandı.

2025 yılının Nisan ayında yüzde 65,8 olarak ölçümlenen çalışan bağlılığı oranı bu yıl, yüzde 70'e yükseldi. Memnuniyet oranının yüzde 76 seviyesine ulaşması ve tüm ana başlıklarda gözlemlenen artış, şirketimizin son dönemde hayata geçirdiği uygulamaların doğru yönde ilerlediğini açık ve güçlü bir şekilde ortaya koydu. Ortaya çıkan sonuçlar, ortak çabamızın değerli bir yan-sıması olarak kayda geçti.

Önceki yıllara oranla artan bu katılım, sadece bir veri değil; birlikte daha iyisini inşa etme kararlılığımızın ve

ortak irademizin en somut göstergelerinden biri oldu. Paylaşılan her görüş, geleceğimizin ortak bir akılla tasarlandığını bir kez daha gösterdi.

Gelişim alanlarımızı daha net görmemizi sağlayan değerli bir rehber niteliğinde olan, söz konusu anketten elde edilen bulgular, İcra Kurulumuzda detaylı olarak ele alınacak. Yıl geneline yayılan, bölüm bazlı aksiyon planları ile bu geri bildirimler somut adımlara dönüştürülecek.

Şirketimiz, sürdürülebilir gelişimi sürekli kılmak adına "Kulağımız Sende" yaklaşımıyla çalışma arkadaşlarımızı dinlemeye devam ederek 2026'yı, sözlerin aksiyona dönüştüğü bir yıl hâline getirecek.

Şirketimizden Antalya Diplomasi Forumu'nda Yerli Teknoloji Çıkarması



Şirketimiz, Antalya Diplomasi Forumu'nda sergilediği yerli teknolojilerle Türkiye'nin stratejik gücünü bir kez daha tescilledi. Forumda ayrıca küresel iş birliklerini güçlendirecek kritik görüşmelere de imza attı.



Şirketimiz, diplomasi ve sanayinin stratejik buluşması olan ve bu yıl, “Yarını Tasarlarken Belirsizliklerle Başetmek” temasıyla gerçekleştirilen Antalya Diplomasi Forumu’na (ADF) katıldı. Yerli havacılık teknolojilerini dünya diplomasisiyle buluşturan şirketimiz, savunma sanayisinin stratejik rolünü bir kez gözler önüne serdi.

17-19 Nisan 2026 tarihlerinde Antalya Belek’teki NEST Kongre Merkezi’nde düzenlenen forumda şirketimiz, küresel diplomasinin merkezinde kurduğu özel lounge alanı ve standı ile Türkiye’nin havacılık ve savunma alanındaki yerli ve millî gücünü dünya temsilcilerine tanıttı.

Forumda şirketimiz, savunma sanayisinin sadece bir üretim alanı değil, aynı zamanda dış politikanın ve uluslararası güvenliğin stratejik bir unsuru olduğunu da bir kez

daha gösterdi. Forum süresince üst düzey diplomatlar, devlet adamları ve heyetlerle bir araya gelerek savunma odaklı diplomatik görüşmeler yürüttü.

Forum katılımcıları için özel olarak tasarlanan TUSAŞ Lounge, diplomatik temasların teknolojik bir atmosferde gerçekleşmesine olanak sağladı. Alanda sergilenen projelerle, Türkiye’nin havacılık ekosistemindeki tecrübesi küresel ortaklara aktarılırken, yeni iş birliği fırsatları masaya yatırıldı.

Küresel kamuoyunda geniş yankı uyandıran forumda şirketimiz, havacılıktaki yerli ve millî yetkinliklerini uluslararası bir platformda sergileyerek diplomasi-sanayi etkileşimini güçlendirdi.

EGM Filosu Yerli Platformlarımızla Güçleniyor



Şirketimiz, savunma sanayisinde tarihî bir eşiği daha geçti. Şirketimizin imzasını taşıyan ilk millî motorlu AKSUNGUR ile T129 ATAK ve T-70 helikopterleri Emniyet Genel Müdürlüğünün hizmetine sunuldu.



Şirketimiz, Türkiye'nin gökyüzündeki gücünü pekiştirmeye devam ediyor. Ana yerleşkemizde düzenlenen görkemli bir törenle; Yüksek Faydalı Yük Kapasiteli AKSUNGUR İnsansız Hava Aracı (İHA), Taarruz ve Taktik Keşif Helikopteri T129 ATAK ve T70 Genel Maksat Helikopteri, Emniyet Genel Müdürlüğü (EGM) envanterine resmen dâhil edildi.

Emniyet Genel Müdürlüğü için gerçekleştirilen teslimatın en kritik halkasını, İçişleri Bakanlığımızın envanterine dahil edilen ilk millî motorlu AKSUNGUR oluşturdu. Bu adım, savunma sanayisinde tam bağımsızlık hedefinin en somut göstergesi olarak kayıtlara geçti.

Törenin ardından, İçişleri Bakanı Mustafa Çiftçi ve beraberindeki heyet, yeni teslim alınan T70 helikopteriyle ilk uçuşunu Emniyet Genel Müdürlüğü Havacılık Daire Başkanlığına yaptı. Bu uçuşa, iki T129 ATAK helikopteri eşlik etti.

Gerçekleştirilen teslimatla birlikte Emniyet Genel Müdürlüğü'nün filosundaki T129 ATAK sayısı altıya, Blok-1 T70 sayısı ise beşe yükseldi. Böylece güvenlik güçlerimizin hizmetine sunulan toplam T129 ATAK sayısı 92'ye, Blok-1 T70 helikopteri sayısı ise 36'ya ulaştı. Savunma Sanayii Başkanımız Prof. Dr. Haluk Görgün yaptığı açıklamada, altı kullanıcı için iki farklı konfigürasyonda toplam 109 helikopterlik planlama yürütüldüğünü belirterek, 2026 yılı sonuna kadar Kara Kuvvetleri Komutanlığına bir, İçişleri Bakanlığına iki ilave T129 ATAK helikopterin teslim edilmesinin hedeflendiğini açıkladı.

Genel Müdürümüz Dr. Mehmet Demiroğlu ise yapılan teslimat ile ilgili sosyal medya hesabından yaptığı paylaşımda şu sözlere yer verdi:

“Özellikle millî motorlu AKSUNGUR'un da Emniyet Genel Müdürlüğümüzün envanterine katılması, savunma sanayimizde geldiğimiz seviyeyi ve dışa bağımlılığı azaltma konusundaki kararlılığımızı çok net ortaya koyuyor.”

Millî Gururumuz HÜRJET İspanya Yolcusu



İspanya Savunma Bakanlığı ve Airbus yetkililerinin katılımıyla resmîleşen ihracat anlaşması, HÜRJET için Avrupa kapılarını ardına kadar açtı. Bu tarihî adımla küresel marka yolculuğunda büyük bir ivme yakalayan millî jetimiz, İspanya semalarında yerini alacağı gün için geri sayıma başladı.



Şirketimiz tarafından yerli ve millî imkânlarla geliştirilen HÜRJET Jet Eğitim Uçağı'nın İspanya'ya ihracatına ilişkin resmî tören 28 Nisan 2026 tarihinde, İspanya'nın Madrid kentindeki Airbus tesislerinde gerçekleştirildi.

Airbus tesislerinde düzenlenen imza törenine; Savunma Sanayii Başkanımız Prof. Dr. Haluk Görgün, İspanya Savunma Bakanlığı Devlet Sekreteri Maria Amparo Valcarce Garcia, Türkiye'nin Madrid Büyükelçisi Nüket Küçükkel Ezberci ve her iki ülkeden üst düzey askerî yetkililer katıldı. Anlaşma; Savunma Sanayii Başkanımız Prof. Dr. Haluk Görgün, Genel Müdürümüz Dr. Mehmet Demiroğlu ve Airbus yetkililerinin imzalarıyla resmîyet kazandı.

Törende yaptığı konuşmasında Savunma Sanayii Başkanımız Prof. Dr. Haluk Görgün, bu ihracatın sadece bir satış değil, iki ülke arasındaki bağları her anlamda güçlendirecek stratejik bir adım olduğunu vurguladı. Savunma Sanayii Başkanımız, "Bu bir son değil başlangıç" diyerek, Türkiye ve İspanya arasındaki savunma sanayi iş birliğinin geleceğine dair güçlü bir mesaj verdi.

İspanya Savunma Bakanlığı Devlet Sekreteri Maria Amparo Valcarce Garcia törendeki konuşmasında, "Güvenilir bir dost olan Türkiye ile bu yolculuğa çıkmak çok önemli. İnovasyon tek başına yeterli değil, bunu zamanında ve iyi ortaklarla gerçekleştirmek önemli. Bu anlaşma stratejik ve sürdürülebilir bir planlamanın sonucudur. Bu proje savunma sanayimize yeni bir ivme kazandıracak." dedi.

Yapılan bu iş birliğini karşılıklı güven ve ortak bir vizyonun ürünü olarak nitelendiren Airbus Savunma ve Uzay Şirketi İspanya İşleri Sorumlusu Marta Nogueira ise konuşmasında şu sözlerle yer verdi:

"Türkiye ile yapılan bu anlaşma uzun vadeli, yolu ışıklarla dolu, çok büyük bir meydan okumadır. Sadece ülkeler arası değil, sektörler arası da önemli bir dönüm noktasını oluşturacaktır."

Projeye katılan İspanyol şirketlerinin temsilcileri ise konuşmalarında, Türkiye ile yapılan ortaklığın ve projenin büyüklüğünü vurgularlarken, Türk mühendislerinin kabiliyetlerine dikkat çekti.



Kara Kuvvetleri Komutanlığına İlk Teslimat Tamamlandı

“Millî Teknoloji Hamlesi”nin gurur verici meyvelerinden biri olan, ilk özgün genel maksat helikopterimiz T625 GÖKBEY’in Kara Kuvvetleri Komutanlığına ilk teslimatı gerçekleştirildi. Nisan ayı boyunca yaptığı teslimatlarla şirketimiz, sektördeki öncü rolünü ve operasyonel gücünü bir kez daha kanıtlayarak bu döneme damgasını vurdu.



Sirketimiz tarafından yerli imkânlarla geliştirilen Türkiye'nin ilk özgün genel maksat helikopteri T625 GÖKBEY, Jandarma Genel Komutanlığının ardından Kara Kuvvetleri Komutanlığına teslim edildi. Ana yerleşkemizde düzenlenen tören, millî havacılık sanayisinin ulaştığı teknolojik seviyeyi bir kez daha gözler önüne serdi.

Savunma Sanayii Başkanımız Prof. Dr. Haluk Görgün, törende yaptığı açıklamada T625 GÖKBEY programının geleceğine ışık tuttu. Savunma Sanayii Başkanımız, ilerleyen yıllarda Kara Kuvvetleri Komutanlığına 15, İçişleri Bakanlığına 42 adet daha teslimat yapılacağını, toplam-

da ise 83 adet T625 GÖKBEY'in kurumların hizmetine sunulacağını müjdeledi.

Genel Müdürümüz Dr. Mehmet Demiroğlu, Kara Kuvvetleri Komutanlığına ikinci helikopterin, yakın zamanda ayında teslim edileceğini açıkladı. Kara Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Metin Tokel ise yerli ve millî sistemlerin Türk Silahlı Kuvvetlerinin (TSK) caydırıcılığı için hayati öneme sahip olduğunu vurguladı.

T625 GÖKBEY Genel Maksat Helikopteri'nin yüzde 70 olan yerlilik oranının, yerli motor TS1400'ün entegrasyonu ile yüzde 80'in üzerine çıkarılması hedefleniyor.



HÜRJET'in Motor Tedarik Süreci Resmîleşti



Şirketimiz ve GE Aerospace, Türkiye'nin ilk millî jet eğitim uçağı HÜRJET için F404 motor tedarik ve destek anlaşmasını imzaladı. HÜRJET'in operasyonel esnekliğini ve dünya çapındaki rekabet gücünü artıracak F404 motor anlaşması ile iki şirket arasındaki 40 yıllık stratejik ortaklık da yeni bir boyuta taşındı.



Şirketimiz ile GE Aerospace, HÜRJET Jet Eğitim Uçağı'na güç verecek F404 motorları için 5 Mayıs 2026 tarihinde kritik bir anlaşmaya imza attı. Bu iş birliği, HÜRJET programının küresel etki alanını genişletme ve gelecekteki varyantlarını geliştirme sürecinde teknik ve operasyonel devamlılığı güvence altına alıyor.

Genel Müdürümüz Dr. Mehmet Demiroğlu, anlaşmanın program açısından stratejik bir eşik olduğunu belirterek, GE Aerospace ile uzun yıllara dayanan ortaklığın HÜRJET'in küresel ölçekte rekabetçi bir platform olma başarısını desteklediğini vurguladı. GE Aerospace Başkan Yardımcısı Rita Flaherty ise HÜRJET'in dünya sah-

nesindeki artan ivmesinden onur ve Türkiye'nin havacılık ekosistemindeki yükselişine katkı sağlamaktan gurur duyduklarını ifade etti.

İki dev kurum arasındaki iş birliği, Türk Hava Kuvvetlerinin F-16 filosuna güç veren F110 motorlarından Millî Muharip Uçak KAAN ve HÜRJET projelerine kadar uzanan yaklaşık 40 yıllık köklü bir geçmişe dayanıyor. HÜRJET, dünya çapında 16 ülkenin envanterinde bulunan ve rüşünü ispatlamış F404 turbofan motoruyla modern eğitim gereksinimlerini en üst seviyede karşılamaya devam edecek.



Yöneticilerimize “Protokol ve Kurumsal Temsil” Eğitimi Verildi

Yöneticilerimizin temsil yetkinliklerini artırmak ve ortak bir iletişim dili oluşturmak amacıyla düzenlenen “Protokol, Nezaket ve Görgü Kuralları Eğitimi” başarıyla tamamlandı.

Kurumsal gelişim faaliyetlerine hız kesmeden devam eden şirketimiz, yöneticilerimizin hem kurumsal temsil kabiliyetlerini güçlendirmek hem de kurum kültürünü en üst seviyede temsil etmelerini sağlamak amacıyla “Protokol, Nezaket ve Görgü Kuralları Eğitimi” adı altında kapsamlı bir eğitim programına imza attı.

12 Mayıs 2026 tarihinde Saim Dilek Konferans Salonu’nda gerçekleştirilen eğitim, emekli Büyükelçi ve Kıdemli Diplomat Fatma Pihava Ünlü tarafından verildi.

İki ayrı oturum hâlinde düzenlenen programa toplam 200 yöneticimiz katıldı. Eğitimde, diplomatik tecrübelerin ışığında kurumsal yaşamın incelikleri masaya yatırıldı. Eğitim kapsamında; protokol kurallarının ta-

rihsel gelişiminden resmî tören uygulamalarına kadar geniş bir yelpazede bilgi paylaşımı yapıldı. Teorik bilgilerin yanı sıra eğitimde; toplantı yönetimi, hitap biçimleri, davet kuralları, oturma düzeni, resmî iletişim ve profesyonel davranış ilkeleri gibi günlük iş yaşamında önem arz eden konular da örnekleriyle işlendi.

Eğitimin sonunda görüşlerini paylaşan yöneticilerimiz, özellikle etkili iletişim ve profesyonel davranış ilkeleri konularında kazandıkları farkındalığın iş süreçlerine değer katacağını ifade ederek, programın son derece verimli geçtiğini vurguladılar.

Çalışma arkadaşlarımızın kişisel ve profesyonel yetkinliklerini desteklemeye yönelik bu tür gelişim faaliyetleri önümüzdeki dönemde de farklı konu başlıklarıyla periyodik olarak devam edecek.



Geleceğin Mühendisleri Eğitimi Başarıyla Tamamladı

Mühendislik Eğitimleri Müdürlüğümüzün bünyesindeki Mühendis Geliştirme Programları (MGP) Şefliğimiz ve Boğaziçi Üniversitesi Teknopark iş birliğiyle gerçekleştirilen eğitim programı sona erdi.

Şirketimizin akademi-sanayi iş birliği vizyonu doğrultusunda hayata geçirilen eğitim programı, Boğaziçi Üniversitesi Mühendislik Fakültesi öğrencilerinin yoğun katılımıyla sona erdi. İstanbul'da yüz yüze gerçekleştirilen ve sekiz hafta süren program kapsamında, mühendislerimiz bilgi ve tecrübelerini geleceğin meslektaşlarına aktardı.

Eğitim süreci boyunca katılımcılar; havacılık sektörüne yönelik mühendislik yaklaşımları, tasarım süreçleri, sistem bakış açısı ve sektörel uygulamalar gibi kritik

konularda kapsamlı bilgiler edindi. Akademik bilgilerini pratik saha uygulamalarıyla ilişkilendirme fırsatı bulan öğrenciler, havacılık dünyasına karşı profesyonel bir bakış açısı kazandı.

Programa, Boğaziçi Üniversitesi bünyesindeki 29 ayrı bölümden toplam 124 öğrenci başvuru yaptı. Farklı disiplinlerden gelen bu yoğun taleple, sekiz haftalık eğitim maratonunu başarıyla tamamlayan 54 öğrenci, sertifika almaya hak kazanarak bu önemli süreci taçlandırdı.



İnovasyon Söyleşileri'nde “Kurumlarda Girişimcilik Yaklaşımı” Ele Alındı

Girişimcilik ve İnovasyon Yönetimi Şefliğimiz tarafından düzenlenen “İnovasyon Söyleşileri”, iş dünyasında inovasyon ve girişimcilik kültürünün önemini gözler önüne serdi. Etkinliğe, Pınar Online Dijital Dönüşüm ve E-Ticaret Direktörü Bilge Kalpaklıoğlu Eyilik konuk oldu.

İnovasyon Söyleşileri, 13 Mayıs 2026 tarihinde, Saim Dilek Konferans Salonu'nda, Pınar Online Dijital Dönüşüm ve E-Ticaret Direktörü Bilge Kalpaklıoğlu Eyilik ile çalışma arkadaşlarımızın katılımıyla gerçekleştirildi. Etkinlikte, “Kurumlarda İnovasyona Açılan Stratejik Kapı: Girişimcilik” başlığı altında iş dünyasının geleceğini şekillendiren dinamikler masaya yatırıldı.

Yoğun katılımı ile gerçekleşen söyleşide, hızla değişen rekabet ortamında kurumların ayakta kalabilmesi ve değişime uyum sağlayabilmesi için girişimcilik yaklaşımının kritik önemi vurgulandı. Bilge Kalpaklıoğlu Eyilik, söyleşide yaptığı sunumda inovasyonun sürdürülebilir bir kurum kültürüne dönüştürülmesi ve organizasyonel yapılar üzerindeki etkilerini kapsamlı bir şekilde ele aldı. Farklı sektörlerden küresel ve yerel uygulama örneklerini katılımcılarla paylaşan Eyilik; inovasyonun yalnızca teknolojik yatırımlardan ibaret olmadığını, aynı zamanda kültürel dönüşüm, liderlik yaklaşımı ve organizasyonel vizyon ile bütünleşik bir yapıda kurgulanması gerektiğini belirtti.

Söyleşi boyunca; kurum içi girişimcilik mekanizmalarının çalışanların yaratıcı düşünme becerilerini nasıl desteklediği, çevik çalışma kültürünün inovasyon süreçlerine katkısı ve kurumların girişimcilik ekosistemleriyle geliştirdiği iş birliklerinin oluşturduğu katma değer üzerine değerlendirmelerde bulunuldu. Ayrıca, farklı sektörlerden uygulama örnekleri ve deneyim paylaşımlarıyla inovasyonun teknolojinin yanı sıra kültürel dönüşüm, liderlik yaklaşımı ve organizasyonel vizyon ile bütünleşik bir yapı olduğu vurgulandı.

Kurumların hızla değişen teknoloji ve iş modeli dinamikleri karşısında sürdürülebilir rekabet avantajı elde edebilmesi adına yenilikçi bakış açısının önemine odaklanılan etkinlik, soru-cevap bölümüyle devam etti. Katılımcıların interaktif katılımıyla zenginleşen söyleşi, verimli bir bilgi alışverişinin ardından sona erdi.

#İSGHaftası



Farkındalık Etkinlikleri İSG Haftası'na Renk Kattı

İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) Haftası kapsamında çalışma arkadaşlarımızın güvenlik kültürüne katkı sağlamak amacıyla farkındalık etkinlikleri gerçekleştirildi.

Şirketimiz, Türkiye'de her yıl 4-10 Mayıs tarihleri arasında kutlanan İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) Haftası'na özel olarak biz dizi etkinlik düzenledi.

Ana yerleşkemizde gerçekleştirilen söz konusu etkinliklerde, kişisel koruyucu donanım (KKD) tanıtım stantlarına yer verildi. Bu stantlarda kişisel koruyucu

donanımlar hakkında bilgilendirme yapılırken, emniyet kemeri simülatörü ile deneyim odaklı farkındalık oluşturuldu. Ayrıca, iş sağlığı ve güvenliği kültürünü pekiştirmek amacıyla düzenlenen bilgi ve farkındalık oyunları ile çalışma arkadaşlarımızın bu alandaki yetkinlikleri interaktif etkinliklerle desteklendi.

“TUSAŞ Liderlik Okulu 2.0” Programının Lansmanı Gerçekleştirildi



Değişen küresel paradigmlar çerçevesinde şirketimizin dönüşüm yolculuğuna rehberlik edecek yönetici kadrolarını yeni nesil yetkinliklerle güçlendirmeyi amaçlayan “Liderlik Okulu 2.0” programının lansmanı yapıldı.

Şirketimiz, küresel savunma ve havacılık vizyonunu pekiştirecek en stratejik dönüşüm adımlarından birine daha imza attı. "Liderlik bir ünvan değil, başkalarını daha iyiye dönüştürme sorumluluğudur" vizyonu çerçevesinde hazırlanan "Liderlik Okulu 2.0" programını devreye aldı.

Programın lansmanı, Genel Müdürümüz Dr. Mehmet Demiroğlu'nun yöneticilerimize hitaben gerçekleştirdiği kapsamlı bir vizyon sunumuyla yapıldı.

13 Mayıs 2026 tarihinde, Saim Dilek Konferans Salonu'nda yoğun katılımı ile gerçekleşen bu özel lansman, aynı zamanda canlı yayın aracılığıyla tüm yöneticilerimizin erişimine sunuldu. Uçtan uca tüm süreç yönetimi, içerik yapılandırması ve özgün tasarım konsepti tamamen TUSAŞ Akademi tarafından hayata geçirilen program, şirketimizin geleceğe yönelik en güçlü gelişim hamlelerinden biri olarak dikkat çekiyor.

Etkinlikte, günümüzün belirsizlik ve karmaşıklık barındıran VUCA dünyasında geleneksel liderlik anlayışının artık yerini çevik, çözüm odaklı ve verimlilik merkezli yeni yaklaşımlara bıraktığı vurgulandı. Etkinliğe konuk konuşmacı olarak katılan Serdar Turan da "Değişen Dünyada Değişen Liderlik" başlıklı ilham verici sunumuyla küresel yönetim trendlerine dair değerli perspektifler paylaştı.

Lansmanda, programın nihai amacının her koşulda ekiplerine rehberlik edebilecek "Yol Bilen, Yol Yürüyen ve Yol Gösteren" liderler yetiştirmek olduğu aktarıldı. Bu kapsamda yöneticilerimizden; kurulan bu liderlik ekosistemini aktif şekilde sahiplenmeleri, edindikleri vizyonu somut davranışlara dönüştürerek ekiplerine rol model olmaları ve çalışma arkadaşlarımızın gelişimine yatırım yaparak güçlü bir "öğrenen organizasyon" kültürü oluşturmaları bekleniyor.

Liderlik Okulu 2.0, yalnızca geçici bir eğitim programı olarak kalmayıp şirketimizin genelinde sürdürülebilir bir liderlik ve yetkinlik ekosistemi olarak konumlandırılıyor. Tüm yönetim kademelerini kapsayan bu program, klasik sınırları aşan uçtan uca bütünsel bir gelişim mimarisi sunuyor.

Zengin bir gelişim modeline sahip olan program; "Kendini Yönet", "İşini Yönet" ve "Ekibini Yönet" olmak üzere üç temel sütun üzerine kurgulandı. Bu doğrultuda yöneticilerimize; sınıf içi eğitimler, vaka çalışmaları, dijital platformlar, yönetici podcast'leri ve saha uygulamalarının bir arada olduğu zengin bir içerik sunulacak. Ayrıca mentörlük uygulamaları, Academy Talks, Deneyim Günleri (Experience Days) ve "Fikri Lider Arenası" gibi sosyal öğrenme araçları sayesinde yöneticilerimiz arasında deneyim paylaşımı ve birbirinden öğrenme kültürü en üst seviyeye taşınacak.

Şirketimizin küresel başarı hedeflerine ulaşmasında kritik bir rol oynayacak bu program, geleceğe yönelik sürdürülebilir insan kaynakları yatırımının en önemli parçasını oluşturuyor. Şirketimiz, gökyüzüne yön veren bağımsız teknolojilerini inşa ederken, bu büyük vizyonu omuzlarında taşıyacak yarının liderlerini de TUSAŞ Akademi çatısı altında bugünden yetiştirmeye kararlılıkla devam ediyor.

Küresel hedeflerimizin merkezinde yer alan bu program, sürdürülebilir insan kaynakları vizyonumuzun en güçlü halkalarından biri olarak öne çıkıyor. TUSAŞ Akademi, gökyüzüne yön veren bağımsız teknolojilerimizi geleceğe taşıyacak liderleri bugünden yetiştirirken; geleceğin teknolojisine, geleceğin yetenekleriyle yön veriyor.



T625 GÖKBAY'ın Ambulans Versiyonu Gökyüzünde Nefes Kesti

Tesislerimizde yürütülen çalışmaları yerinde inceleyen Sağlık Bakanı Kemal Memişoğlu ve Savunma Sanayii Başkanımız Prof. Dr. Haluk Görgün, T625 GÖKBAY Ambulans Helikopteri ile test uçuşu gerçekleştirdi.



Şirketimiz tarafından geliştirilen ve Türkiye'nin havacılık sektöründeki yerli güç gösterisi olan T625 GÖKBAY Genel Maksat Helikopteri, gökyüzündeki görev alanını genişletiyor. Bir yandan seri üretim hatları aralıksız çalışan T625 GÖKBAY'ın "Ambulans" versiyonu uçuş testlerinde kritik aşamaları birer birer geride bırakıyor.

Sağlık Bakanlığı envanterine girmeye hazırlanan bu özel konfigürasyon ile şirketimiz; kritik hasta nakillerinde hızı, konforu ve en zorlu şartlarda bile etkin müdahaleyi mümkün kılarak Türkiye'nin hava ambulans kabiliyetini zirveye taşımayı hedefliyor.

Savunma Sanayii Başkanlığımızın (SSB) koordinesinde, tesislerimizde yürütülen bu heyecan verici çalışmaları üst düzey yönetim de yakından takip ediyor.

Sağlık Bakanı Kemal Memişoğlu ve Savunma Sanayii Başkanımız Prof. Dr. Haluk Görgün, tesislerimizi ziyaret ederek yürütülen faaliyetleri yerinde inceledi. Basın mensuplarına yapılan bilgilendirme toplantısının akabinde Sağlık Bakanı Kemal Memişoğlu ve Savunma Sanayii Başkanımız Prof. Dr. Haluk Görgün, T625 GÖKBAY Ambulans Helikopteri ile yaklaşık 15 dakikalık bir test uçuşu gerçekleştirerek platformun yüksek kabiliyetlerini bizzat tecrübe etti.

Zorlu test süreçlerinin başarıyla tamamlanmasının ardından T625 GÖKBAY Ambulans Helikopteri, Ambulans Helikopter Filosu'na katılarak Sağlık Bakanlığı bünyesinde hayat kurtarmak için resmen göreve başlayacak.





“FAYRAP” Serisi Yıldız Teknik Üniversitesinde Başladı

Türkiye’nin havacılık ve uzay vizyonunu üniversitelerin kalbine taşımayı hedefleyen “FAYRAP Uçuşun ve Uzayın Geleceği Buluşmaları” güçlü bir başlangıç yaptı. Genel Müdürümüz Dr. Mehmet Demiroğlu etkinlikte, gençlerle önemli bilgiler paylaştı.

Geleceğin mühendis ve teknisyenlerine ilham vermek, ülkemizin millî teknoloji hamlesini gençlerle paylaşmak amacıyla başlatılan “FAYRAP Uçuşun ve Uzayın Geleceği Buluşmaları” serisinin ilk durağı Yıldız Teknik Üniversitesi (YTÜ) oldu. 9 Nisan 2026 tarihinde düzenlenen etkinlikte Genel Müdürümüz Dr. Mehmet Demiroğlu, öğrencilerle buluştu.

Yıldız Teknik Üniversitesi Davutpaşa Kampüsü Tarihî Hamam’da düzenlenen ve yoğun ilgi gören etkinlikte, genç yetenekler sektörün liderleriyle bir araya geldi. Akademi ve sanayi dünyası arasındaki köprüleri daha da güçlendiren bu özel buluşma, öğrenciler ile sektör profesyonelleri arasında doğrudan bir bilgi ve deneyim aktarımına zemin hazırladı.

Genel Müdürümüz Dr. Mehmet Demiroğlu etkinlikte yaptığı konuşmasında; havacılık, uzay ve savunma sanayisindeki küresel ve yerel gelişmeleri kapsamlı bir tarihsel perspektif ve gelecek projeksiyonuyla ele aldı. Şirketimizin küresel vizyonunu aktarırken; yürütülen kritik ve stratejik projeleri, mühendislik ve Ar-Ge faaliyetlerinin geleceğini, geleceğin teknolojilerinde genç mühendis adaylarını bekleyen fırsatları aktardı.

Gençlerin savunma ve havacılık alanındaki farkındalığını üst seviyeye çıkaran FAYRAP buluşmalarının, Türkiye’nin millî teknoloji hamlesine yön verecek nitelikli insan kaynağının keşfedilmesi ve sektöre kazandırılması adına çok önemli bir kilometre taşı olduğu vurgulandı.



Şirketimiz Küresel Gücünü Malezya'ya Taşıyor



Küresel ölçekteki üretim kapasitesi ve geniş ürün portföyüyle dikkat çeken şirketimiz, ev sahipliğini üstlendiği “Geleceğin Havacılık Ekosisteminde Türkiye-Malezya İş Birliği Konferansı” ile ülke arasında ortak üretim ve teknoloji transferine dayalı geleceğin havacılık ekosisteminin temellerini attı.

Şirketimiz, küresel iş birliklerine yenisini daha ekleyerek havacılık ve savunma sanayisinin geleceğini şekillendirecek stratejik bir adıma imza attı. Şirketimizin ev sahipliğinde; National Aerospace Industry Corporation Malaysia (NAICO) ve Malaysian Industry-Government Group for High Technology (MIGHT) ortaklığıyla Malezya'da "Geleceğin Havacılık Ekosisteminde Türkiye-Malezya İş Birliği Konferansı" düzenlendi.

İki ülke arasındaki savunma ve havacılık bağlarını derinleştirmeyi hedefleyen, 22 Nisan 2026 tarihinde gerçekleştirilen bu prestijli organizasyona, 250'nin üzerinde üst düzey katılımcı ilgi gösterdi. Konferansta; Malezya Savunma Bakanlığı yetkilileri, küresel yatırım ve sanayi kuruluşları, sektörün öncü şirketleri, kamu ve sivil toplum temsilcileri ile akademi dünyası ve Türk diasporası bir araya geldi.

Konferansın ana gündem maddesini, Türkiye ve Malezya arasındaki köklü ilişkilerin havacılık ekosistemi üzerinden geleceğe taşınması oluşturdu. Şirketimizin,

Malezya'daki mevcut yatırımları ve gelecek hedefleri doğrultusunda; ortak üretim, teknoloji paylaşımı ve sürdürülebilir bir havacılık ekosisteminin inşası konusunda iki ülkenin ortak projeksiyonları detaylı olarak ele alındı.

Etkinlik kapsamında bir konuşma gerçekleştiren Genel Müdürümüz Dr. Mehmet Demiroğlu, Türkiye ile Malezya arasındaki bağların stratejik önemine dikkat çekti. Bu dostluğun yalnızca ticari bir savunma sanayi iş birliğiyle sınırlı olmadığını belirten Genel Müdürümüz, ilişkilerin karşılıklı güvene dayalı, çok özel bir ortaklık niteliği taşıdığının altını çizdi.

Şirketimizin küresel ölçekteki üretim kapasitesi, geniş ürün portföyü ve üstün mühendislik kabiliyetleriyle dünya devleri arasında yer aldığını hatırlatan Genel Müdürümüz, Türkiye'nin bu devasa birikimini Malezya ile ortak projeler ve teknoloji transferi üzerinden paylaşmaya hazır olduğumuzu ve bu sinerjinin her iki ülkeye de büyük güç katacağını vurguladı.



Şirketimiz 23 Nisan Coşkusunu Göklere Taşdı



Şirketimiz, 23 Nisan etkinliklerinde; millî uçaklarımızın maketleri, VR kokpit deneyimleri ve kahraman pilotlarıyla bayram coşkusunu zirveye taşıırken, millî teknoloji hamlesinin heyecanını yarının havacılarıyla paylaştı.

Türkiye Büyük Millet Meclisi (TBMM) ev sahipliğinde düzenlenen "Meclis Bahçesi Çocuk Bahçesi" etkinlikleri, bu yıl kapılarını geleceğin mühendislerine ve pilotlarına açtı. Şirketimiz, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı kapsamında meclis bahçesinde kurduğu zengin içerikli faaliyet alanıyla çocuklarımıza unutulmaz bir gökyüzü serüveni yaşattı.

Eğlence ile öğrenmeyi bir araya getiren, çocuklarımıza havacılık sevgisini erken yaşta aşılama ve bayram coşkusunu en görkemli şekilde kutlamak amacıyla 20-24 Nisan tarihleri arasında yapılan etkinlikler, renkli görüntülere sahne oldu.

Etkinlik alanında çocukların meraklı bakışları altında sergilenen, Türkiye'nin gururu olan yerli ve millî platformlarımız Millî Muharip Uçak KAAN ile T625 GÖKBAY Genel Maksat Helikopteri'nin maketleri, yoğun ilgi gördü.

Bayram neşesini ikiye katlayan etkinliklerde havacılık ruhu sadece sergilerle sınırlı kalmadı. Ana sahnede yapılan HÜRJET ve KAAN Müzikali gösterimi, minik izleyicilere eğlenceli anlar yaşattı. Ayrıca, Millî Muharip Uçak KAAN, Jet Eğitim Uçağı HÜRJET ve T625 GÖKBAY Genel Maksat Helikopteri'nin pilotları, etkinlik boyunca çocuklarımızla bir araya gelerek onlarla sohbet etti ve merak edilen soruları yanıtladı.

Sanal Gerçeklikle KAAN'ın Kokpitine Yolculuk

Etkinliğin en heyecan verici noktalarından biri ise kurulan Sanal Gerçeklik (VR) Deneyim Merkezi oldu. Kurulan özel alanda VR gözlükleri takan çocuklarımız, KAAN'ın kokpitine geçme şansı yakaladı. Genç havacılar, sanal semalarda KAAN'ı uçurma heyecanını bizzat tecrübe ederek geleceğin teknolojiyle şimdiden tanıştı.

Şirketimizin Sürdürülebilir Başarısına CDP'den Büyük Ödül



2025 yılı değerlendirmelerinde Su Güvenliği kategorisinde en yüksek seviye olan “A” notunu alarak “Global Su Liderleri” arasına adını yazdıran şirketimiz, stratejik ortağı Airbus gibi küresel devlerin de yakından takip ettiği bu prestijli başarıyla uluslararası güvenilirliğini tescilledi.

Küresel ölçekte en büyük çevresel raporlama platformu olan Karbon Saydamlık Projesi (Carbon Disclosure Project - CDP) tarafından gerçekleştirilen 2025 yılı değerlendirme sonuçlarına göre şirketimiz, Su Güvenliği kategorisinde en yüksek seviye olan “A” notunu aldı. CDP Su Güvenliği programından bu notu almak, bir şirketin su yönetimi alanında yalnızca uyum sağlayan değil, aynı zamanda küresel ölçekte “lider” seviyesinde değerlendirildiği anlamına geliyor. Platform tarafından yapılan değerlendirmelerde; şirketlerin yönetim yapısı, çevresel risk yönetimi, sürdürülebilirlik stratejileri, şeffaflık ve somut performans çıktıları dikkate alınıyor.

Sürdürülebilirlik odaklı dönüşümünü kararlılıkla sürdüren şirketimiz, Global A Su Liderleri arasına adını yazdırarak CDP Türkiye tarafından 15 Mayıs 2026 tarihinde gerçekleştirilen “CDP Türkiye 16. İklim Değişikliği & Doğa Konferansı ve Ödül Töreni”nde ödüle layık görüldü. Ödül, şirketimize Tedarik ve Sanayileşme Başkanımız Serdar Özpolat’a takdim edildi. 2025 yılında küresel ölçekte 22 binden fazla şirketin değerlendirildiği sürecin ardından, Türkiye’den yalnızca 29 şirket, Su Güvenliği Programı kapsamında Global A Listesi’ne girmeyi başardı.

Su yönetimi alanında elde ettiğimiz bu başarı; su yönetimi süreçlerinin üst yönetim ve kurumsal yönetim mekanizmaları tarafından sahiplenildiğini, su verimliliği ile kaynakların korunmasına yönelik hedefler doğrultusunda

da iyileştirme çalışmalarının sürdürüldüğünü uluslararası ölçekte ortaya koyuyor. Operasyonlar ve tedarik zinciri genelinde su kaynaklı fiziksel, düzenleyici ve itibari risklerin değerlendirildiğini, su kaynaklarının korunmasına yönelik iş birlikleri ile sürdürülebilirlik uygulamalarının geliştirildiğini ve raporlanan verilerin şeffaflık, tutarlılık ile doğrulanabilirlik esasları çerçevesinde yönetildiğini de kanıtıyor. Global A Listesi’nde yer alması ise; müşteri güveni, finansman erişimi, kurumsal itibar, rekabet gücü, tedarik zinciri risklerinin yönetimi ve yasal uyum konularında şirketimize önemli katkılar sağlayacak.

CDP, dünyanın önde gelen havacılık şirketlerinden ve stratejik müşterimizden biri olan Airbus tarafından yakından takip ediliyor. Şirketimizin çevresel performansının bağımsız ve saygın bir platform olan CDP tarafından ödüllendirilmesi; kurumsal itibarı güçlendirirken, sürdürülebilirlik, şeffaflık ve iklim odaklı yönetim anlayışının uluslararası iş ortaklarımız nezdinde de güven ve tercih edilirlilik açısından önemli bir değer yarattığını gösteriyor.

Şirketimiz, millî havacılık ekosisteminin öncü kuruluşlarından biri olarak; yalnızca ileri teknoloji geliştirmeyi değil, gelecek nesillere daha yaşanabilir bir dünya bırakmayı da stratejik sorumluluğunun bir parçası olarak görüyor. Bu doğrultuda şirketimiz; su verimliliği, karbon azaltımı, enerji yönetimi ve sürdürülebilir üretim uygulamalarına yönelik çalışmalarına kararlılıkla devam ediyor.

Kazakistan ile ANKA İçin Ortak Üretim Dönemi Başlıyor

Kazakistan ile ANKA için ortak üretime yönelik bir sözleşmeye imza atan şirketimiz; teknoloji transferi, teknik eğitim ve kurulacak yeni servis merkeziyle bölgenin havacılık ekosisteminin inşa edilmesinde önemli roller üstlenecek.





Şirketimiz, Orta Asya'daki stratejik varlığını tarihî bir anlaşmayla taçlandırdı. Kazakistan ile savunma ve havacılık alanındaki köklü iş birliğini yeni bir boyuta taşıyan şirketimiz, ANKA İnsansız Hava Aracı (İHA) sistemlerinin ortak üretimine yönelik sözleşme protokolünü resmen imzaladı.

Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın Astana'daki resmî temasları kapsamında, Savunma Sanayii Başkanımız Prof. Dr. Haluk Görgün tarafından imzalanan bu dev anlaşma, iki dost ülke arasındaki savunma sanayi ilişkilerinde tarihî bir kilometre taşı olarak kayda geçti.

Kazakistan'a daha önce başarıyla gerçekleştirilen ANKA teslimatlarının ardından hayata geçirilen bu yeni iş birliği modeli, sadece bir ürün satışı olmanın ötesine geçiyor. Yeni dönemde, Kazakistan'ın savunma sanayi altyapısının güçlendirilmesi ve yerel üretim kabiliyetlerinin en üst seviyeye çıkarılması hedefleniyor.

İmzalanan protokol kapsamında iki ülke arasında; ortak üretim ve montaj hatlarının kurulması, kritik teknoloji

transferi süreçlerinin işletilmesi ile teknik eğitim ve operasyonel kabiliyet geliştirme programlarının başlatılması planlanıyor.

Kazakistan'da ANKA Bölgesel Servis Merkezi Kuruluyor

Anlaşmanın en dikkat çekici maddelerinden biri de Kazakistan topraklarında kurulacak olan yeni tesis oldu. ANKA sistemlerine yönelik tüm montaj, bakım-onarım, revizyon ve eğitim faaliyetlerini tek bir çatı altında toplayacak modern bir servis merkezi için çalışmalar vakit kaybedilmeden başlatıldı.

Kurulacak bu stratejik merkez sayesinde; mevcut ANKA platformlarının sürdürülebilir operasyonel kullanımı kesintisiz olarak desteklenecek, Kazakistan'ın yerel insan kaynağı havacılık alanında yetiştirilecek ve bölgesel savunma sanayi ekosistemine çok ciddi bir katma değer sağlanacak.

Küresel Başarımız “Xtra Mile Award” ile Tescillendi



Airbus A320 ailesi için 500'üncü gövde teslimatını başarıyla tamamlayan ve A350F gibi dev projelerin tasarım ortaklığını üstlenen şirketimiz, sergilediği üstün performansla küresel havacılık devinden “Xtra Mile Award” ödülünü aldı.

Airbus Aerostructures tarafından düzenlenen Supplier Day 2026 etkinliğinde, şirketimizin sergilediği üstün performans uluslararası arenada taçlandırılarak “Xtra Mile Award” (Görevin Ötesinde Başarı Ödülü) ile ödüllendirildi.

Şirketimiz, 1998 yılından bu yana Airbus ile güven ve istikrarla sürdürdüğü köklü iş birliğini tarihî bir başarıyla taçlandırdı. Sorumluluklarının ötesine geçerek fark yaratan iş ortaklarına verilen “Xtra Mile Award”, yarım asrı aşkın tarihimizde bir “ilk” olma niteliği taşıyor. Bu prestijli ödül, şirketimizin teknik yetkinliğinin yanı sıra sürdürülebilir kalite anlayışını, kusursuz teslimat disiplinini ve sahip olduğu güçlü ekip ruhunu küresel ölçekte tescillemiş oldu.

Uzun yıllardır süren iş birliği çerçevesinde pek çok projede yer alan şirketimiz, bu yıl Airbus A320 tek koridorlu

uçak ailesi için üretilen S18/19 entegre SWIFT gövde bölümünün 500'üncü teslimatını başarıyla tamamladı. Böylece yıl içerisinde 300'den fazla teslimat gerçekleştiren şirketimiz, bugün A320 ailesi için aylık 32 adet S18/19 gövde bölümü üretebiliyor. 2026 yılı itibarıyla ise bu kapasiteyi aylık 37 adet seviyesine çıkarmayı hedefliyor. Tek kaynak tedarikçi olarak Airbus ailesinin son platformu olan A350 XWB'de kanatçıklar ve kargo versiyonu olan A350F uçağının bariyer duvarı projelerinin tasarım ve üretim süreçleri de şirketimiz ile birlikte yürütülüyor. Şirketimiz, bu projelerde diğer projelerden farklı olarak ürettiği parçaların hem tasarımını hem de üretimini gerçekleştiriyor. A330 yön dümeni ve A220 sabit kanat kenarları programlarının tek kaynak tedarikçisi olarak Airbus için stratejik bir ortak olmaya devam eden şirketimiz, A400M projesinde ise tasarım ve üretim ortağı olarak adından söz ettiriyor.



Havacılığın Geleceği Yardımcı Sanayimizle Omuz Omuza Şekilleniyor

TUSAŞ Akademi bünyesinde hayata geçirilen Hava Aracı Teknisyeni (HAT) Gelişim Programı, yardımcı sanayi üreticilerini de kapsayan geniş vizyonuylar sektör standartlarını yeniden belirliyor. 2026 yılında yardımcı sanayiden 93 profesyonelin mezun olduğu program, ekosistemin tamamını yüksek nitelikli ve tam donanımlı bir üretim gücüne dönüştürüyor.

Şirketimiz, Akademi Direktörlüğümüze bağı Teknik ve Sertifikasyon Eğitimleri Müdürlüğümüzün koordinesinde, havacılık ekosistemini yardımcı sanayi firmalarıyla birlikte güçlendirmeye devam ediyor. İşe yeni başlayan teknisyenlerin teknik yeterliliklerini en üst seviyeye çıkarmak amacıyla titizlikle yürütülen HAT Gelişim Programı, stratejik iş ortaklarımızı da kapsayarak sektördeki kalite çitasını yukarı taşıyor.

Dünyaca kabul görmüş ADDIE metodolojisi çerçevesinde tasarlanan program, katılımcıların teknik el becerilerini ve kişisel yetkinliklerini geliştirerek üretim sahasına yüksek nitelikli profesyoneller olarak adım atmalarını sağlıyor. Yoğunlaştırılmış bu gelişim yolculuğu, ilk haftadaki ortak Genel Teknik Oryantasyon eğitimiyle başlıyor. Ardından katılımcılar, üç hafta boyunca kendi uzmanlık alanlarına göre özelleştirilmiş, teorik ve pratik eğitim harmanlandığı derinlemesine bir sürece dâhil oluyor.

HAT Programı, geleneksel sınıf eğitimlerinin ötesine geçen modern ve hibrit bir yapıyla öne çıkıyor. Teknik eğitimler; "Yalın Üretim", "Kişisel Yetkinlik" ve "Geleceğin

Teknolojileri" odaklı uygulamalarla desteklenerek öğrenme deneyimi kalıcı hâle getiriliyor. Program çatısı altında; Teknik Oryantasyon, Yapısal Montaj, Elektrik ve Aviyonik Montaj, Talaşlı İmalat ile Kompozit Üretim gibi kritik alanlarda uzmanlık seviyesinde eğitimler veriliyor.

Üretim alanlarında fiilen göreve başlamadan önce gerçekleştirilen İşbaşı Eğitimleri (OJT) ise sürecin en kritik halkasını oluşturuyor. Bu eğitim ile teorik birikim, sahada pratik yetkinliğe dönüşüyor ve operasyonel verimlilik artıyor. Üretim hatlarındaki duraksamaları minimuma indiren bu eğitim, şirketimize kesintisiz bir operasyonel güç sağlıyor.

Sürdürülebilir büyüme vizyonuylar çarpan etkisi yaratmaya devam eden gelişim programı kapsamında, 2026 yılı genelinde yardımcı sanayi firmalarımıza bağı toplam 93 çalışan eğitimlerini başarıyla tamamlayarak mezun edildi. Şirketimiz, yardımcı sanayisiyle tek bir vücut hâlinde çalışarak, gökyüzündeki yerli ve millî gücümüzün yarının yetkin profesyonelleriyle inşa etmeye kararlılıkla devam ediyor.



Şirketimizin Lisansüstü Eğitim Ağı Genişliyor

İstanbul Teknik Üniversitesi ve Yıldız Teknik Üniversitesi iş birliğiyle yürütülen lisansüstü eğitim programları, 2025-2026 bahar döneminde 200'den fazla çalışma arkadaşımızın katılımıyla hız kesmeden sürüyor. Savunma ve havacılık ekosistemine yüksek katma değer sağlayan bu stratejik ortaklıkta, İstanbul Teknik Üniversitesi 2026-2027 Güz Dönemi başvurularının başlamasıyla birlikte yeni bir dönem heyecanı yaşanıyor.

TUSAŞ Akademi bünyesindeki Mühendislik Eğitimleri Müdürlüğümüz tarafından 2024 yılından bu yana İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) ve Yıldız Teknik Üniversitesi (YTÜ) ortaklığıyla yürütülen lisansüstü eğitim faaliyetleri artan bir ivmeyle devam ediyor. Şirketimizin nitelikli mühendislik gücünü akademik düzeyde destekleyen bu stratejik iş birlikleri, savunma ve havacılık ekosistemine yüksek katma değer sağlıyor.

Söz konusu akademik ortaklıklar kapsamında, her iki üniversite ile yürütülen program yapıları farklı uzmanlık alanlarına göre şekilleniyor. İstanbul Teknik Üniversitesi bünyesinde Sistem Dinamiği ve Kontrol, Isı Akışkan ile Katı Cisimler Mekaniği alanlarında yüksek lisans faaliyetleri başarıyla devam ederken, doktora programı süreçleri Makine Fakültesi çatısı altında gerçekleştiriliyor. Yıldız Teknik Üniversitesi ile yapılan iş birliği doğrultusunda ise Elektronik ve Haberleşme Mühendisliği ile Bilgisayar Mühendisliği bölümlerinde hem yüksek lisans hem de doktora programları aktif olarak sürdürülüyor.

Mühendislik Eğitimleri Müdürlüğümüzün koordinasyonunda başarıyla ilerleyen programlarımız kapsamında; 2025-2026 bahar eğitim-öğretim dönemi itibarıyla 171 çalışma arkadaşımız yüksek lisans, sekiz

çalışma arkadaşımız ise doktora eğitimine aktif olarak devam ediyor. Ayrıca, bu zorlu akademik süreçte büyük bir başarı gösteren 32 çalışma arkadaşımız da tez aşamasına geçerek uzmanlık alanlarındaki bilimsel çalışmalarını bir üst seviyeye taşımış durumda. Bahsi geçen tüm lisansüstü programlardaki derslerin tamamı, teoriden pratiğe köprü kuracak şekilde ana yerleşkemizde yer alan Akademi Binası'nda yüz yüze eğitim modeliyle gerçekleştiriliyor.

Mevcut programların verimliliğinden ve başarısından alınan güçle, şirketimizin stratejik hedefleri ve sektörün nitelikli insan sermayesi ihtiyacı doğrultusunda eğitim ağımızı genişletme çalışmaları titizlikle yürütülüyor. Bu kapsamda, önümüzdeki dönemde farklı üniversiteler ve yeni disiplinlerle benzer lisansüstü ortaklıkların hayata geçirilerek ekosisteme kazandırılması hedefleniyor.

Çalışma arkadaşlarımızın akademik ve mesleki gelişimini desteklemek amacıyla 2026-2027 Güz Dönemi için İstanbul Teknik Üniversitesi lisansüstü program başvuru süreci başladı. Akademik kariyerini ileriye taşımak ve havacılık teknolojilerine bilimsel çalışmalarla yön vermek isteyen tüm çalışma arkadaşlarımız, başvuru süreçlerini ve katılım şartlarını ilgili iç iletişim kanallarımız üzerinden takip edebilirler.



AKSUNGUR Pilotları ve Operatörleri Brövelerini Taktı

TUSAŞ Uçuş Akademisi'nde AKSUNGUR için düzenlenen zorlu Tip Pilotaj Eğitimi'ni başarıyla tamamlayan yedi pilot ve üç faydalı yük operatörü mezun oldu. Yerli motor ve kamera sistemleriyle eğitim alan ekip, Emniyet Genel Müdürlüğü bünyesinde kritik görevler üstlenecek.

Uçuş Akademimiz, Emniyet Genel Müdürlüğü (EGM) bünyesinde görev yapacak yeni nesil insansız hava aracı (İHA) pilotlarını ve operatörlerini başarıyla mezun etti. Türkiye'nin gökyüzündeki yerli ve millî gücü AKSUNGUR için düzenlenen zorlu ve kapsamlı Tip Pilotaj Eğitimi'ni başarıyla tamamlayan yedi pilot ile üç faydalı yük operatörü, gerçekleştirilen törende brövelerini göğüslerine taktı.

Türkiye'nin yerli ve millî savunma sanayisinin en önemli platformlarından biri olan AKSUNGUR insansız Hava Aracı üzerinde gerçekleştirilen eğitimlerde, yüksek faydalı yük kapasitesine sahip sistemler aktif olarak kullanıldı. Eğitim süresince; ASELSAN tarafından geliştirilen yerli AF500 kamera sistemi, TEI üretimi PD-170 yerli motorla donatılmış AKSUNGUR platformu üzerinden kapsamlı teorik ve uygulamalı dersler verildi.

Uçuş İşletme ve Eğitim Direktörümüz Oğuzhan Kabakcı'nın açış konuşmasıyla başlayan mezuniyet

töreninde, yeni mezunların Emniyet Genel Müdürlüğü'nün operasyonel hava gücüne katacağı kritik katma değer vurgulandı. Büyük bir heyecanın yaşandığı programda mezunlara bröveleri, diplomaları ve anı niteliğindeki hediyeleri takdim edildi.

Tüm mezunlar adına konuşan dönem birincisi, 3. Sınıf Emniyet Müdürü Hanifi Sever, aldıkları eğitimin üstün kalitesine dikkat çekerek kendilerini yetiştiren öğretmenlerine teşekkür etti. Tören, AKSUNGUR'un önünde çekilen hatıra fotoğraflarının ardından havacılığın köklü ve vazgeçilmez bir ritüeli olan "İslatma seremonisi" ile sona erdi.

Yerli ve millî teknolojilerle yetişen, gökyüzündeki görevlerine daha güçlü bir donanımla hazırlanan bu yeni ekip, Emniyet Genel Müdürlüğü'nün hava operasyonlarındaki etkinliğini artırarak Türkiye'nin güvenliği için kritik roller üstlenecek.

20 Bin Genç Yetenek Teknik Gezi XL'da Buluştu



Şirketimizin gelenekselleşen Teknik Gezi XL etkinliği, 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı haftasında Türkiye'nin dört bir yanından gelen binlerce öğrenciyi Ana yerleşkesinde bir araya getirdi. Millî havacılık projelerinin gölgesinde büyük bir gurura sahne olan etkinlikte, SKY Experience, SKY Remote ve SKY MGP programlarını başarıyla tamamlayan aday mühendislerimiz, ilk kez düzenlenen ortak bir törenle aileleriyle birlikte mezuniyet heyecanını yaşadı.



Şirketimiz, geleceğin mühendislerini ve havacılık tutkunlarını Teknik Gezi XL organizasyonunda ağırladı. İlkokul sıralarından üniversite koridorlarına kadar geniş bir yaş grubundan gencin katıldığı bu dev buluşma, Türkiye'nin teknoloji hamlesini yerinde görme fırsatı sundu. 74 farklı şehirden ve yüzlerce eğitim kurumundan gelen toplam 20 bin öğrenci, özgün platformlarımızla buluşarak unutulmaz bir deneyim yaşadı.

Etkinlik boyunca katılımcılar; Jet Eğitim Uçağı HÜRJET, T625 GÖKBAY Genel Maksat Helikopteri, İnsansız Hava Araçları ANKA ve AKSUNGUR ile gökyüzündeki gururumuz Millî Muharip Uçak KAAAN'ı yakından inceleme şansı yakaladı. Nefes kesen uçuş gösterileri, interaktif deneyim alanları, üretim hattı gezileri ve kariyer etkinlikleriyle zenginleşen organizasyon, gençlerimize şirketimizin güçlü mühendislik kültürünü ve eşsiz çalışma ekosistemini yerinde deneyimleme şansı sağladı.

Teknik Gezi XL'da Mezuniyet Coşkusu



Türkiye'nin "En Beğenilen Yetenek Programı" ve uluslararası arenada ödüllendirilmiş "Dünyanın En İnovatif Yetenek Programı" ünvanlarına sahip SKY Experience'ın yanı sıra SKY Remote ve SKY MGP programlarımızın mezuniyet töreni de ilk kez bu organizasyon çatısı altında gerçekleştirildi.

Havacılık ve uzay, uçak, makine, endüstri, bilgisayar, elektrik-elektronik, metalurji ve malzeme mühendisliği gibi farklı disiplinlerden gelen, üniversitelerin 3. ve 4. sınıflarında öğrenim gören 293 aday mühendisimiz, zorlu ve öğretici gelişim yolculuğunu başarıyla tamamlayarak sertifikalarını aldı.

Gökyüzünden Unutulmaz Mesaj

Genç yeteneklerimizin mezuniyet gururunu aileleriyle birlikte paylaştığı törende coşku doruğa ulaştı. Canlı müzik performansları eşliğinde eğlenen, hava araçlarımızın önünde bu tarihi anı fotoğraf kareleriyle ölümsüzleştiren mezunlarımız, keplerini gökyüzüne fırlattı. Törenin en unutulmaz anı ise gökyüzünde süzülen pilotlarımızın telsiz kanalıyla kokpitten ilettikleri canlı mezuniyet tebrik mesajı oldu.

Şirketimiz; genç yeteneklerimizi millî projelerimizin merkezine konumlandırmaya, onlara gerçek saha deneyimi sunarak sürdürülebilir yetenek ekosistemimizi her geçen gün daha da güçlendirmeye kararlılıkla devam ediyor.

“Biz Bize” Buluşmalarında Şeffaf Diyalog



“Her soruya açık, her fikre değer” anlayışıyla düzenlenen “Biz Bize” buluşmalarında Genel Müdürümüz Dr. Mehmet Demiroğlu, kurumsal hedeflerden gelecek vizyonuna kadar merak edilen tüm soruları yanıtladı.

Her soruya açık, her fikre değer” anlayışıyla hayata geçirilen “Biz Bize” buluşmaları kapsamında, Genel Müdürümüz Dr. Mehmet Demiroğlu çalışma arkadaşlarımızla bir araya geldi.

İki farklı günde gerçekleştirilen ve canlı olarak da yayınlanan buluşmalarda; çalışma arkadaşlarımız merak ettikleri konuları, önerilerini ve şirketimizin geleceğine dair görüşlerini doğrudan Genel Müdürümüzle paylaşma imkânı buldu.

Şeffaf, samimi ve doğrudan iletişim ortamında gerçekleşen iki etkinlikte, katılımcıların kendilerini rahatça ifade edebilmesi için iki farklı kanal kullanıldı. Açık mikrofonla çalışma arkadaşlarımız söz alarak görüş ve sorularını doğrudan aktarırken, QR kod sistemi ile sorular, tamamen anonim olarak iletildi.

Genel Müdürümüz Dr. Mehmet Demiroğlu, gelen tüm soruları içtenlikle yanıtlayarak şirketimizin güncel gündemine, stratejik hedeflerine ve gelecek vizyonuna ilişkin önemli değerlendirmelerde bulundu.

Ortak aklın ve güçlü iletişimin önemine her daim dikkat çeken şirketimizin, bu anlayışla gerçekleştirdiği “Biz Bize” buluşmaları, açık diyalog kültürünü güçlendiren ve birlikte gelişme iradesini pekiştiren önemli bir paylaşım zemini oluşturdu.

Şirketimiz, çalışma arkadaşlarımızın görüş, öneri ve sorularıyla değer kattığı bu buluşmalarla, kurum içi iletişim ağını önümüzdeki dönemde de daha da güçlendirmeye devam edecek.

Şirketimizin Küresel Kalitesine Uluslararası Tescil



Şirketimizin operasyonel yetkinliği ve üretim kalitesi, havacılık devlerinin ortaklığıyla yürütülen Aero Excellence programında “Bronze” seviyesinde sertifikalandırıldı. Zorlu denetimleri başarıyla geride bırakan şirketimiz, dünyada bu ünvana sahip az sayıdaki seçkin kuruluştan biri oldu.

Şirketimizin operasyonel yetkinlikleri ve üretim kalitesi, uluslararası havacılık standartlarında tescillendi. Sektörün devleri Airbus, Safran, Dassault Aviation, Thales ve MBDA iş birliğiyle geliştirilen ve endüstriyel olgunluğu ölçen Aero Excellence programı kapsamında şirketimiz, gerçekleştirilen kapsamlı denetimlerin ardından “Bronze” seviyesinde sertifikanın sahibi oldu.

Ocak 2026’da başlayan yoğun bir hazırlık döneminin ardından, şirketimizin tüm operasyonel kasları iki aşamalı sıkı bir denetimden geçirildi. 30-31 Mart 2026 tarihlerinde uzaktan denetime tabi tutulan şirketimiz, 14-16 Nisan 2026 tarihlerinde tesislerimizde yapılan yerinde kapsamlı incelemeleri başarıyla geçti.

Tedarik zincirinden kalite yönetimine, üretim mükemmelliğinden süreç olgunluğuna kadar şirketimizin tüm operasyonel yetkinliklerini sınanan bu prestijli sertifika, üç yıl boyunca geçerliliğini koruyacak.

Şirketimiz, sürdürülebilir başarı ve sürekli gelişim ilkesi doğrultusunda küresel standartlardaki çitasını daha da yukarı taşımayı hedefliyor. Bu doğrultuda; iki yıl içerisinde operasyonel olgunluğu artırarak “Silver” seviyesine yükselmeyi ve küresel mükemmelliğin sembolü olan “Gold” sertifikası için dönüşüm adımlarını hız kesmeden hayata geçirmeyi amaçlıyor.

İç Denetim Farkındalık Yarışması'nda Ödüller Sahiplerini Buldu



Uluslararası İç Denetim Farkındalık Ayı kapsamında düzenlenen ve bin 252 çalışanımızın katılım sağladığı yarışmada büyük heyecan sona erdi. Tüm soruları doğru yanıtlayanlar arasından kurayla belirlenen 10 çalışma arkadaşımıza ödülleri takdim edildi.

Her yıl mayıs ayı, tüm dünyada ve ülkemizde iç denetim mesleğinin kurumlara kattığı değeri anlatmak amacıyla Uluslararası İç Denetim Farkındalık Ayı olarak kutlanıyor. Bu kapsamda, şirketimizde 6-15 Mayıs 2026 tarihleri arasında gerçekleştirilen İç Denetim Farkındalık Yarışması'nın ödülleri sahiplerini buldu.

Kurum içi denetim kültürünün yaygınlaştırılmasını amaçlayan yarışmaya çalışma arkadaşlarımızın ilgisi büyük oldu. Bin 252 çalışma arkadaşımız yarışmada bilgilerini

yarıştırdı. Sorulan tüm soruları eksiksiz ve doğru yanıtlayan 716 çalışma arkadaşımız büyük bir başarıya imza attı.

Tüm soruları doğru yanıtlayan 716 kişi arasından kura yöntemiyle belirlenen şanslı 10 çalışma arkadaşımıza ödülleri, 3 Haziran 2026 tarihinde düzenlenen özel bir törenle teslim edildi. Başdenetçilerimiz ve Denetçilerimizin katılımıyla gerçekleşen törende, dereceye girenlerin mutluluğu paylaşıldı.

Şirketimiz “Responsible®” Markasını Taşımaya Hak Kazandı



Ticaret Bakanlığı ev sahipliğinde düzenlenen Responsible® – Sorumluluk ve Uluslararası Rekabet Zirvesi’nde şirketimiz, sürdürülebilirlik alanındaki öncü çalışmalarıyla uluslararası prestije sahip “Responsible®” markasının kullanım hakkına ve ödülüne layık görüldü.

Şirketimiz, kurumsal sürdürülebilirlik ve yeşil mutabakata uyum sağlamaya yönelik önemli bir başarıya daha imza attı. Kamu, özel sektör ve uluslararası paydaşları Ankara’da bir araya getiren Responsible® – Sorumluluk ve Uluslararası Rekabet Zirvesi’nde, şirketimizin çevre ve gelecek odaklı çalışmaları ödüllendirildi.

21-22 Mayıs 2026 tarihleri arasında gerçekleştirilen ve küresel ticaretin geleceğini şekillendiren başlıkların ele alındığı zirvenin ilk gününde şirketimize, Ticaret Bakanı Prof. Dr. Ömer Bolat’ın teşekkürleriyle düzenlenen resmî törende söz konusu ödül takdim edildi. Şirketimiz adına bu anlamlı ödül ve marka kullanım belgesi, Strateji ve Mali İşler Genel Müdür Yardımcımız Zeynel Kılınç tarafından teslim alındı.

Zirve kapsamında; yeşil dönüşüm, sürdürülebilir üretim, dijitalleşme ve uluslararası rekabetçilik gibi kritik alanlarda başarılı uygulamalar hayata geçiren sınırlı sayıdaki kurum ve kuruluşa Responsible® marka kullanım hakkı ve ödülleri verildi.

Zirvenin ikinci gününde gerçekleştirilen ve örnek kurumsal stratejilerin masaya yatırıldığı “Responsible İyi Uygulama Örnekleri” panelinde şirketimiz ana konuşmacılardan biri olarak yer aldı. Kurumsal Gelişim Müdürümüz Çağrı Gürçağlar, gerçekleştirdiği sunumla şirketimizin sürdürülebilirlik vizyonunu, yeşil dönüşüm uygulamalarını ve yüksek teknoloji odaklı üretim süreçlerindeki çevresel yaklaşımlarını tüm katılımcılarla paylaştı.

Şirketimiz; sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda çevresel, sosyal ve yönetim alanlarındaki çalışmalarını kararlılıkla sürdürürken, ülkemizin yeşil ve dijital dönüşüm vizyonuna katkı sağlamaya devam ediyor. Daha sürdürülebilir bir gelecek ve daha güçlü bir rekabet ekosistemi için tüm bu stratejik adımları paydaşlarıyla omuz omuza yürütüyor.

TUSAŞ GES-1 Tesisi Devreye Alındı



Şirketimizin yeşil enerji ve karbon azaltımı vizyonunun en önemli adımlarından biri olan 9 MW kurulu güce sahip çatı tipi güneş enerjisi santrali, resmî kabul işlemlerinin ardından üretime başladı. Yıllık 1,3 milyon ABD Doları maliyet faydası sağlayacak tesis, her yıl 7 bin ton karbon emisyonunun da önüne geçecek.

Şirketimiz, enerji verimliliği ve sürdürülebilir üretim alanında attığı kararlı adımların yeni ve önemli bir halkasını daha hayata geçirdi. Tedarik ve Sanayileşme Başkanlığına bağlı Tesisler Mühendislik, Planlama ve Yatırımlar Müdürlüğümüzün koordinasyonunda yürütülen çatı tipi güneş enerji santrali projesi başarıyla devreye alındı.

B420 ve B910 binalarının çatı alanlarına kurulan TUSAŞ GES-1 Tesisi, 4 Haziran 2026 tarihinde Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı ve HAB Ankara Uzak ve Havacılık İhtisas Organize Sanayi Bölgesi Kabul Heyeti'nin gerçekleştirdiği kapsamlı teknik, şebeke bağlantısı ve güvenlik denetimlerinin ardından resmî olarak kabul edilerek ulusal şebekeye bağlı şekilde ticari üretime geçirildi.

TUSAŞ GES-1 Tesisi, hem şirketimizin kurumsal bütçesine hem de çevreye sağladığı yüksek katma değerle dikkat çekiyor. 9 MW kurulu güce sahip olan tesis, yıllık tahmini 16 GWh elektrik üretimi gerçekleştirecek. Üretilen bu enerji, şirketimizin toplam elektrik tüketiminin yaklaşık yüzde 11,3'ünü doğrudan karşılayacak. 2025 yılı toplam şebeke elektrik maliyetinin 11,9 milyon ABD Doları olduğu düşünüldüğünde, bu yatırımla yıllık yaklaşık 1,3 milyon ABD Doları maliyet faydası sağlanması öngörülmüyor.

Çevresel sürdürülebilirlik kapsamında tesis, yıllık tahmini 7 bin ton CO₂ azaltımı sağlayacak. Tesisin 25 yıllık ekonomik ömrü boyunca kümülatif olarak yaklaşık 175 bin ton emisyon azaltımına katkıda bulunması hedefleniyor.

TUSAŞ GES-1 Tesisi'nin başarıyla devreye alınması, şirketimizin yenilenebilir enerji yatırımları yol haritasında sadece bir başlangıcı ve önemli bir dönüm noktasını oluşturuyor. Şirketimiz gelecek projeksiyonları kapsamında, kalan uygun çatı alanlarında 40 MW'a kadar ek kurulu güç elde edilmesine yönelik yatırım planlaması aktif olarak sürdürülüyor. Bu stratejik hedefin gerçekleşmesiyle birlikte şirketimiz toplamda 49 MW kurulu güce ulaşacak. Şirketimizin yıllık temiz enerji üretimi 80 GWh seviyesine çıkarılarak, toplam elektrik tüketiminin yaklaşık yüzde 43'ü tamamen yerli ve yenilenebilir çatı tipi güneş enerji santrallerinden karşılanabilir hâle gelecek.

Şirketimiz, millî havacılık ekosisteminin öncü kuruluşlarından biri olarak; yalnızca ileri teknoloji geliştirmeyi değil, gelecek nesillere daha yaşanabilir bir dünya bırakmayı da stratejik sorumluluğunun bir parçası olarak görüyor. Şirketimiz, enerji yönetimi, karbon azaltımı ve sürdürülebilir üretim uygulamalarına yönelik çalışmalarına kararlılıkla devam edecek.





ISO 56001 Denetimi Sıfır Uygunsuzlukla Tamamlandı

Şirketimizin inovasyon vizyonunu ve sürdürülebilir gelişimini tescilleyen ISO 56001:2024 İnovasyon Yönetim Sistemi denetimi başarıyla neticelendi. Türk Standartları Enstitüsü tarafından gerçekleştirilen zorlu incelemelerde sıfır uygunsuzluk başarısı gösteren şirketimizin belgesi yenilendi.

Şirketimiz, inovasyon vizyonunu ve sürdürülebilir gelişimini tescilleyen önemli bir başarıyla anılıyor. Türk Standartları Enstitüsü (TSE) tarafından gerçekleştirilen ISO 56001:2024 İnovasyon Yönetim Sistemi (İYS) 2. Ara Kontrol ve Geçiş Denetimi başarıyla neticelendi.

29 Nisan 2026 tarihinde gerçekleştirilen kapsamlı denetimde, şirketimizin kurumsal inovasyon alanları en ince ayrıntısına kadar mercek altına alındı. Denetim kapsamında şirketimizin, inovasyon stratejisi, süreçleri, yönetim yapısı ve sürekli iyileştirme yaklaşımı

bütüncül olarak değerlendirildi. Herhangi bir seviyede uygunsuzluk tespit edilmeden tamamlanan denetimin ardından, belgemiz geçerliliğini koruyarak yenilenmiş oldu.

Şirketimizin inovasyon yönetimi çalışmalarını uluslararası standartlarda, sistematik ve izlenebilir bir yapıya kavuşturan bu süreç, geleceğe yönelik adımlarını ise daha da güçlendirdi.

Şirketimiz “En Gözde Şirketler” Araştırmasında Sektörün Zirvesinde



Türkiye’nin ilk işveren markası araştırması olan “En Gözde Şirketler 2026” sonuçlarına göre şirketimiz, savunma sanayi sektöründe birinci sıraya yükseldi. Genel sıralamada da rekor bir yükseliş kaydeden şirketimiz, Türkiye’nin en gözde altıncı işvereni oldu.

Türkiye’nin ilk işveren markası araştırması olan “En Gözde Şirketler 2026” sonuçları açıklandı. Şirketimiz, bu yılki sonuçlarla hem savunma sanayi sektöründe hem de tüm sektörlerin değerlendirildiği genel sıralamada tarihî bir rekora adını yazdırdı.

Realta Danışmanlık tarafından bu yıl 17’ncisi düzenlenen ve 130 binden fazla üniversite öğrencisi ile genç profesyonelin katıldığı dev araştırmada, şirketimiz uzun yıllardır süregelen sektörel liderlik tablosunu değiştirerek ilk kez savunma sanayi sektöründe birinci sıraya yerleşti ve sektörünün en gözde şirketi ünvanını kazandı.

Şirketimiz, sadece kendi sektöründe değil, Türkiye genelindeki tüm dev şirketlerin ve farklı sektörlerin yarıştığı ana listede de büyük bir sıçrama gerçekleştirdi. 2025’te genel sıralamada 18’inci basamakta yer alırken bu yıl, 12 basamak birden yükselerek Türkiye’nin en gözde altıncı işvereni olma başarısını gösterdi.

Araştırma sonuçları; gençlerin, mühendis adaylarının ve profesyonellerin havacılık ve uzay sanayisine olan ilgisinin her geçen gün arttığını net bir şekilde ortaya koyarken, şirketimizin “insan odaklı” kurumsal kültürünün ve güçlü işveren markasının ne kadar pekiştiğini de tescillemiş oldu.

LGS ve YKS Sürecinde Zihin Yönetimi ve Başarının Tanımı Ele Alındı



İyilik Sağlık Söyleşileri kapsamında düzenlenen “Sınav Yönetimi Rehberi: Aileler ve Gençler İçin Kılavuz” başlıklı canlı yayında, Çocuk ve Genç Psikiyatristi Doç. Dr. Ümit Işık ağırlandı. Söyleşide, kritik sınav dönemlerinde zihin yönetimi ve sürecin sağlıklı yürütülmesi masaya yatırıldı.

İyilik Sağlık Söyleşileri'nin bu ayki konuğu, alanının uzman isimlerinden Çocuk ve Genç Psikiyatristi Doç. Dr. Ümit Işık oldu.

10 Haziran 2026 tarihinde gerçekleştirilen ve şirketimiz genelinde yoğun katılımı takip edilen canlı yayında; Liselere Giriş Sınavı (LGS) ve Yükseköğretim Kurumları Sınavı (YKS) döneminde zihin yönetiminin kritik önemi, başarının gerçek anlamı ve bu sürecin gençlerimize kazandırdığı psikolojik dayanıklılık ele alındı.

Çocuklarımızın ve gençlerimizin geleceğe hazırlandığı bu önemli dönemde, süreci hem akademik hem de psikolojik olarak daha sağlıklı yönetebilmek adına önemli ipuçları paylaşıldı. Çalışma arkadaşlarımız ve kıymetli aileleri tarafından büyük bir ilgiyle takip edilen etkinlikte;

sınav kaygısıyla baş etme ve motivasyonu koruma yöntemleri, ailelerin bu süreçte gençlere yönelik doğru yaklaşım ve iletişim modelleri, başarıyı sadece sınav sonucuyla sınırlandırmayıp, sürecin kazandırdığı deneyimlere odaklanma farkındalığı başlıkları öne çıktı.

Etkinliğimize kıymetli bilgileriyle yön veren Türkiye Çocuk ve Genç Psikiyatristi Derneği Yönetim Kurulu Üyesi Doç. Dr. Ümit Işık; çocukluk ve ergenlik döneminde görülen kaygı bozuklukları, depresyon, dikkat eksikliği ve hiperaktivite bozukluğu başta olmak üzere geniş bir klinik çalışma alanına sahip. Işık, ulusal ve uluslararası eğitim programlarında da aktif rol üstleniyor. Deneyimlerini çalışma arkadaşlarımızla paylaşan Işık, etkinlikte ailelerimizden gelen soruları da içtenlikle yanıtladı.

Zorlu Fark Eğitimi Başarıyla Sona Erdi



Jandarma Genel Komutanlığı bünyesinde görev yapan 22 askerî pilot, TUSAŞ Uçuş Akademisi tarafından verilen altı aylık zorlu ve kapsamlı AKSUNGUR Fark Eğitimi programını başarıyla tamamladı. Gücünü yerli PD170 motorundan alan AKSUNGUR ile 40 bin feet irtifaya kadar operasyon düzenleme yetkinliği kazanan pilotlar, Türkiye'nin göklerdeki gücüne kritik bir katma değer sağlayacak.

Türk savunma sanayisinin yerli ve millî gururu AKSUNGUR İnsansız Hava Aracı sistemi, jandarma pilotlarının uzmanlığıyla göklerdeki gücünü pekiştiriyor. Jandarma Genel Komutanlığı bünyesinde görev yapan 22 askerî pilot, Uçuş Eğitim ve İşletme Direktörlüğümüze bağlı Uçuş Akademimiz tarafından verilen AKSUNGUR Fark Eğitimi programından başarıyla mezun oldu.

Geleceğin insansız hava aracı teknolojilerine adapte olan pilotlar, oldukça zorlu ve titizlikle yürütülen üç dönemlik (altı ay) kapsamlı bir eğitim sürecini geride bıraktı. Pilotlar bu süreçte sadece teoride kalmayıp, ileri seviye simülasyon uygulamaları ve gerçek uçuş görevleriyle yetkinliklerini en üst seviyeye çıkardı.

Eğitim programı kapsamında pilotlar; ileri seviye sistem bilgisi, operasyonel prosedürler, stratejik görev planlama, uçuş hareketi, emniyet yönetimi ve kritik acil durum uygulamaları gibi hayati alanlarda uzmanlık kazandı.

Eğitimi başarıyla tamamlayan 22 pilot, AKSUNGUR platformuyla 40 bin feet irtifaya kadar olan tüm operasyonel görevleri tam emniyet ve yüksek etkinlikle icra edebilecek seviyeye ulaştı. Yerli imkânlarla geliştirilen ve gücünü TEI üretimi PD170 millî motorundan alan AKSUNGUR; yüksek faydalı yük kapasitesi, üstün havada kalış süresi ve çok yönlü görev performansı ile dikkat çekiyor.

Bu eğitim programı, savunma sanayisinde yerli teknolojilerin sahada en verimli şekilde kullanılması adına kritik bir adım olarak görülüyor. Kurumlar arası güçlü iş birliğinin ve nitelikli insan kaynağı yetiştirme vizyonunun en somut örneklerinden biri olan bu başarı, Türkiye'nin havacılık gücüne doğrudan katkı sağlıyor.

Şirketimizin yürüttüğü bu stratejik faaliyetler, Türkiye'nin savunma ve havacılık alanındaki ihtiyaçları doğrultusunda tüm hızıyla devam edecek.



Şirketimiz Türkiye'nin En Büyük 7'nci Sanayi Kuruluşu Oldu

İstanbul Sanayi Odası (İSO) tarafından açıklanan “Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu 2025 Araştırması” sonuçlarına göre şirketimiz, 140,9 milyar TL'lik üretimden satış rakamıyla dört basamak birden yükselerek yedinci sıraya yerleşti. Bu tarihî başarıyla havacılık ve savunma sektöründeki lider konumumuz bir kez daha tescillendi.

İstanbul Sanayi Odası (İSO) tarafından her yıl merakla beklenen ve Türk sanayisinin devlerini listeleen “Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu 2025 Araştırması” sonuçlarına göre şirketimiz, önemli bir büyüme performansına imza attı.

Şirketimiz, küresel ölçekteki havacılık projeleri ve millî savunma platformlarındaki seri üretim başarıları sayesinde Türkiye'nin en büyük sanayi kuruluşları arasındaki tırmanışını sürdürdü. Bir önceki yılın listesinde 11'inci sırada yer alan şirketimiz, bu yıl dört basamak birden yükselme başarısı gösterdi. Şirketimiz, elde ettiği 140,9 milyar TL üretimden satış rakamıyla Türkiye'nin en büyük yedinci sanayi kuruluşu ünvanını kazandı.

Yerli ve millî platform geliştirme kabiliyeti, güçlü mühendislik altyapısı ve ileri teknoloji üretim yetkinlikleriyle Türkiye'nin savunma ve havacılık sanayisine yön veren şirketimiz, elde ettiği bu başarıyla sektöründeki lider konumunu bir kez daha kuvvetle ortaya koydu.

Ürettiği özgün ürünlerle Türkiye'nin teknolojik bağımsızlığına kritik katkılar sağlayan şirketimiz, havacılık ve uzay alanındaki çalışmalarını kararlılıkla sürdürürken, ülkemizi küresel ölçekte ve uluslararası pazarlarda daha ileri seviyelere taşımaya devam ediyor.

MSB Haftalık Basın Bilgilendirme Toplantısı Tesislerimizde Yapıldı



Millî Savunma Bakanlığı, haftalık basın bilgilendirme toplantısını ana yerleşkemizde gerçekleştirdi. 53'üncü kuruluş yıl dönümümüze sayılı günler kala düzenlenen toplantıda, HÜRKUŞ ve T625 GÖKBEY'in 2026 yılı içerisinde Hava Kuvvetleri Komutanlığı envanterine alınmasının planlandığı müjdelendi.

Millî Savunma Bakanlığı (MSB) Haftalık Basın Bilgilendirme Toplantısı, tesislerimizde gerçekleştirildi. Millî Savunma Bakanlığı Basın ve Halkla İlişkiler Müşaviri Tuğamiral Zeki Aktürk tarafından yapılan toplantıda, şirketimizin Türkiye'nin savunma ve havacılık alanındaki stratejik rolüne ve yürüttüğü kritik projelere ilişkin çok özel değerlendirmelerde bulunuldu.

28 Haziran'da 53'üncü kuruluş yıl dönümünü kutlamaya hazırlanan şirketimizin ana yerleşkesinde düzenlenen bu anlamlı toplantıda, geliştirdiğimiz özgün platformlar ve ileri teknoloji ürünlerle Türk Silahlı Kuvvetlerinin (TSK) harekât kabiliyetine sağladığımız katkılar özellikle vurgulandı.

Mühendislik yetkinliği, üretim kapasitesi ve yenilikçi yaklaşımıyla Türkiye'nin küresel savunma sanayisindeki konumunu güçlendirmeye devam ettiği ifade edilen şirket-

timiz bünyesinde geliştirilen stratejik projeler hakkında bilgiler paylaşıldı. Toplantıda; beşinci nesil Millî Muharip Uçak KAAAN, Millî Jet Eğitim Uçağı HÜRJET, Yeni Nesil Temel Eğitim Uçağı HÜRKUŞ, ANKA, AKSUNGUR, Süper Şimşek İnsansız Hava Aracı sistemleri, T625 GÖKBEY ve T129 ATAK helikopterleri ile uydu ve uzay sistemlerine yönelik yürütülen kritik projeler öne çıktı.

Toplantının en dikkat çekici maddelerinden biri, Türk havacılık ekosisteminin ulaştığı endüstriyel olgunluğu gösteren envanter planlaması oldu. Yeni Nesil Temel Eğitim Uçağı HÜRKUŞ ile ilk millî genel maksat helikopterimiz T625 GÖKBEY'in 2026 yılı içerisinde Hava Kuvvetleri Komutanlığı envanterine alınmasının planlandığı belirtildi. Bu tarihi gelişmenin, savunma sanayimizin millî ve yerli platform geliştirme kabiliyetinin en somut ve önemli göstergelerinden biri olduğu vurgulandı.

TUSAŞ Sesaltı Rüzgâr Tüneli'ne Dev Küresel Onay



TUSAŞ Sesaltı Rüzgâr Tüneli (TST), NASA, Boeing ve Airbus gibi dünya devlerinin yer aldığı uluslararası rüzgâr tüneli organizasyonu SATA'ya resmen üye kabul edildi. Ankara'da düzenlenen 60. SATA Yıllık Toplantısı'nda yapılan oylamayla üyeliği tescillenen şirketimiz, küresel havacılık ekosistemindeki stratejik konumunu bir adım daha ileri taşıdı.

Şirketimiz, havacılık ve savunma sanayisinde Türkiye'yi bir üst lige taşıyacak tarihî bir başarıyla adından söz ettiriyor. Türkiye'nin en büyük, Avrupa'nın ise sayılı rüzgâr tünellerinden biri olan TUSAŞ Sesaltı Rüzgâr Tüneli (TST), dünyadaki büyük ölçekli rüzgâr tüneli tesislerini bir araya getiren prestijli uluslararası kuruluş Subsonic Aerodynamic Testing Association'a (SATA) resmen üye kabul edildi.

Ankara'da düzenlenen 60. SATA Yıllık Toplantısı'nda yapılan oylama sonucunda, şirketimizin üyelik sertifikası takdim edildi.

1965 yılında ABD'de kurulan ve yaklaşık 100 kurumsal üyesi bulunan SATA; küresel düzeyde aerodinamik iş birliği, tecrübe ve bilgi paylaşımını hedefliyor. Üyeleri arasında NASA, Boeing, Airbus, JAXA gibi havacılık devlerinin yanı sıra BMW, Audi, Honda gibi otomotiv devleri yer alıyor.

Şirketimiz, 12 Ağustos 2025'te başlattığı resmî başvuru sürecini başarıyla tamamlayarak, TÜBİTAK SAGE (Ankara Rüzgâr Tüneli) ve ODTÜ (RÜZGEM)'in ardından Türkiye'den bu seçkin organizasyona kabul edilen üçüncü kurum oldu.



Yabancı Heyet TUSAŞ Tesislerine Hayran Kaldı

SATA'nın bu yıl 8-12 Haziran 2026 tarihlerinde Ankara'da gerçekleştirilen 60. genel kurul toplantısı kapsamında, aralarında yabancı bilim insanları ve mühendislerin de bulunduğu yaklaşık 50 kişilik bir heyet 9 Haziran'da ana yerleşkemizi ziyaret etti.

TUSAŞ Sesaltı Rüzgâr Tüneli tesisinin teknolojik altyapısını ve test kabiliyetlerini yerinde inceleyen küresel heyet, tesisin düzenine ve mühendislik kalitesine hayran kaldı. Yerleşke içinde yer alan ve daha önce yurt dışındaki tüneller için üretilen rüzgâr tüneli modellerinin sergilendiği Model Müzesi de ziyaretçilerden tam not aldı. Bu kritik ziyaretin ardından 11 Haziran'da yapılan kapalı oturumda, şirketimizin üyeliği oy birliğiyle onaylandı.

TUSAŞ Sesaltı Rüzgâr Tüneli Nedir?

2019 yılında projesi imzalanan ve yerli platformların aerodinamik testlerinde dışa bağımlılığı bitirmek amacıyla inşa edilen TUSAŞ Sesaltı Rüzgâr Tüneli, kapalı döngü tipinde devasa bir test merkezi olarak faaliyet gösteriyor. Tesis; farklı boyutlardaki modeller üzerinde aerodinamik ve aeroakustik testlerin yapılabilmesi için değiştirilebilir üç ayrı test kesitiyle hizmet veriyor.

Tesis bünyesinde yer alan 6,4 metreye 4,8 metre boyutlarındaki Büyük Test Kesiti, büyük ölçekli modellerin Mach 0.4 hızına kadar test edilmesine imkân tanıyor. Daha yüksek hızlardaki testler için tasarlanan 4,9 metreye 3,7 metre boyutlarındaki Küçük Test Kesiti ise daha küçük modeller için Mach 0.55 hızına kadar çıkabiliyor. Son olarak Açık Test Kesiti konfigürasyonu, mo-

del üzerindeki kapalı duvar etkisini tamamen ortadan kaldırarak göreceli olarak en büyük modeller için Mach 0.3 hızına kadar test olanağı sunuyor.

Küçük ve Büyük test kesitlerinin kabul faaliyetlerini 2025 yılı içinde tamamlayan şirketimiz, Açık Test Kesiti'nin kabul süreçlerinde de son aşamaya geldi.

Bu üyeliikle birlikte TUSAŞ Sesaltı Rüzgâr Tüneli, hem küresel prestijini tescillemiş oldu hem de geleceğin havacılık ve otomotiv teknolojilerine yön verecek uluslararası bilgi ağının merkezine yerleşti.



Genel Müdürümüz Berlin’de Gelecek Vizyonunu Paylaştı



Genel Müdürümüz Dr. Mehmet Demiroğlu, Berlin’de düzenlenen “Yükselen Türkiye’nin Havacılık ve Savunma Teknolojisi” konferansında Türk havacılık sanayisinin küresel başarılarını ve KAAN programının Avrupa’daki projeler karşısında sağladığı stratejik avantajları anlattı.



Genel Müdürümüz Dr. Mehmet Demiroğlu, Berlin Büyükelçiliği'nin ev sahipliğinde ve Uluslararası Demokratlar Birliği'nin (UID) desteğiyle düzenlenen "Yükselen Türkiye'nin Havacılık ve Savunma Teknolojisi" konferansına katıldı. Genel Müdürümüz, etkinlikte Türk havacılık ve savunma sanayisinin gelişim yolculuğunu, küresel başarılarını ve gelecek vizyonunu katılımcılarla paylaştı.

8 Haziran 2026 tarihinde düzenlenen konferansta yaptığı konuşmada TUSAŞ'ın 1973 yılında başlayan serüvenine değinen Genel Müdürümüz Dr. Mehmet Demiroğlu, bugün şirketimizin insanlı ve insansız hava araçları, helikopterler ile uzay sistemleri başta olmak üzere çok sayıda özgün platform geliştiren küresel ölçekte bir teknoloji devine dönüştüğünü vurguladı. Merkez kampüsümüzde 16 bini aşkın çalışma arkadaşımızla faaliyetlerini devasa bir ekosistem içinde sürdürdüğünü belirten Demiroğlu, şirketimizin uluslararası ölçekteki büyüme ivmesinin kararlılıkla devam ettiğini ifade etti.

"KAAN ile Türkiye Önemli Bir Avantaj Yakaladı"

Türkiye'nin havacılık ve savunma teknolojilerinde ulaştığı üst seviyeye dikkat çeken Genel Müdürümüz, özellikle Millî Muharip Uçak KAAN programının altını

çizdi. KAAN projesinin Türkiye'yi dünyada savaş uçağı geliştirebilen sınırlı sayıdaki ülkeler arasına taşıdığını belirtti. Avrupa'da yürütülen yeni nesil savaş uçağı projeleriyle karşılaştırıldığında Türkiye'nin takvim ve somut çıktı açısından çok önemli bir avantaj yakaladığını kaydetti. Yerli ve millî teknolojilerin bağımsızlık mücadelesindeki rolüne vurgu yaparak şirketimizin, bu yolda kararlılıkla ilerleyeceklerini ifade etti.

Geleceğin Mühendislerine Altın Tavsiyeler

Konferans kapsamında Avrupa'da yaşayan Türk gençleri ve öğrencilerle de bir araya gelen Genel Müdürümüz, tecrübelerini paylaşarak geleceğin mühendis adaylarına ilham verdi. Başarıya ulaşmanın temelinde azim, sürekli öğrenme ve cesaretin bulunduğunu söyleyen Genel Müdürümüz, gençlere net hedefler belirlemeleri, çok çalışmaları ve yenilikçi fikirler geliştirirken hata yapmaktan korkmamaları yönünde tavsiyelerde bulundu.

Türk savunma sanayisinin küresel arenada ulaştığı gücü gözler önüne seren etkinlik, Avrupa'daki Türk bilim insanları, mühendis adayları ve sektör profesyonelleri arasında güçlü bir köprü kurması açısından kritik bir buluşma olarak kayıtlara geçti.



HÜRKUŞ Çocuk Şenliği ve Karne Heyecanı Bir Arada Yaşandı

Şirketimiz, bu yıl ilkinin düzenlediği HÜRKUŞ Çocuk Şenliği ile binlerce çocuğu havacılığın büyüleyici dünyasıyla buluştururken, Ankara Bilkent Şehir Hastanesi'ndeki minikleri de ziyaret ederek karne heyecanlarına anlamlı bir STEM atölyesiyle ortak oldu.

Şirketimiz, geleceğimizin teminatı olan çocuklarımızı gökyüzünün büyüleyici dünyasıyla buluşturmaya ve onlara havacılık sevgisi aşılamaya devam ediyor. Bu yıl ilk kez kapılarını açan HÜRKUŞ Çocuk Şenliği ile binlerce minik misafirini ağırlayan şirketimiz, aynı zamanda Ankara Bilkent Şehir Hastanesi'nde tedavi gören çocukları da unutmayarak karne heyecanlarına ortak oldu.





10 Bin Uçurtmalı Şenlikte Gökyüzü Bu kez Çocuklar İçin Renklendi

Gelenekselleşmesi hedeflenen HÜRKUŞ Çocuk Şenliği, çocuklarımızın ve kıymetli ailelerinin yoğun katılımıyla büyük bir coşkuya sahne oldu. Erken yaşlarda havacılık ve uzay merakını uyandırmayı amaçlayan etkinlikte, 10 binden fazla uçurtma aynı anda gökyüzüne bırakılarak Başkent semalarında adeta bir renk cümbüşü oluştu.

Şenliğe katılan çocuklar, gün boyu hem eğlendirici hem de öğretici aktivitelerle keyifli anlar yaşadı. Mühendislik harikası platformlarımızdan ilham alan HÜRJET ve KAAN Müzikali ile havacılık dünyasını sanatsal bir dille tanıma fırsatı bulan minikler; Kahoot bilgi yarışmaları, sihirbazlık gösterileri, şişme oyun alanları, animasyonlar ve balon etkinlikleriyle unutulmaz anılar biriktirdi. Eğlence ile öğrenmeyi bir araya getiren şenlik, geleceğin havacılarına güçlü bir ilham kaynağı oldu.



Ziyaret kapsamında çocuklara karne hediyesinin takdim edilmesinin ardından özel bir STEM (Bilim, Teknoloji, Mühendislik ve Matematik) atölyesi düzenlendi. Gerçekleştirilen atölye çalışmasında, millî gururumuz KAAN uçağından ilham alınarak tasarlanan masa lambalarını kendi elleriyle monte eden çocuklar, üretim ve teknoloji süreçlerini bizzat deneyimleme şansı buldu.

Hastanede Tedavi Gören Miniklere Anlamlı Sürpriz

Şirketimiz, bu büyük şenlik coşkusunu hastanede tedavi süreçleri devam eden çocuklara da taşıyarak anlamlı bir ziyarete imza attı. Ankara Bilkent Şehir Hastanesi'ni ziyaret eden yöneticilerimiz ve kahraman pilotlarımız, çocukların karne sevinci ve tatil heyecanını paylaştı.

Pilotlarımızla bir araya gelerek havacılık ve gökyüzü üzerine merak ettikleri tüm soruları doğrudan sorma fırsatı yakalayan minikler, gün boyu hatıra fotoğrafı çektirerek hayallerini paylaştı.



Şirketimiz 53. Yaşını Gökyüzünde ve Coşkulu Etkinliklerle Kutladı



Gökyüzünün hafızası ve yerli teknolojinin öncüsü olan şirketimiz, 53. yaşını Başkent'te düzenlenen dev bir organizasyonla taçlandırdı. Çalışma arkadaşlarımız ve kıymetli ailelerinin katıldığı program; KAAN ve HÜRJET müzikalinden Kubat konserine kadar gün boyu süren büyük bir coşkuya sahne oldu.



Türkiye'nin havacılık ve uzay sanayisindeki öncü kuruluşu olan şirketimiz, yarım asrı aşan köklü geçmişinin en anlamlı kilometre taşlarından birini geride bıraktı. Kuruluşunun 53'üncü yıl dönümünü gururla karşılayan şirketimiz, bu özel günü hem gökyüzüne kazandırdığı millî platformlarla hem de çalışanları, aileleri ve halkın katılımıyla düzenlenen görkemli organizasyonlarla kutladı.

Tam bağımsız savunma sanayisi hedefleri doğrultusunda emin adımlarla ilerleyen şirketimiz, 53 yıllık birikimini Başkent'te düzenlenen büyük etkinliklerin yanı sıra dijital dünyada yayımlanan gurur dolu mesajlarla taçlandırdı.



Sosyal Medyada Anlamalı Mesaj: "Gökyüzünün Hafızası Olduk"

Şirketimiz, kuruluş yıl dönümüne özel olarak sosyal medya hesaplarından yerli ve millî teknoloji hamlesini vurgulayan anlamlı bir video paylaştı. Büyük beğeni toplayan paylaşımda şu ifadelere yer verildi:

"Kalıcı izlerimizle her rotada geleceğin öncüsü, gökyüzünün hafızası olduk. Tam bağımsız teknolojinin, millî üretimin, durmaksızın ilerlemenin gururuyla, hedeflerimizi bir bir aşmaya devam ediyoruz. 53 yıl önce de bugün de gelecekte de aziz milletimiz, tek vatanımız, şanlı bayrağımız için varız. Şan, şeref ve gururla 53 yaşındayız."

Yayımlanan özel klipte; Millî Muharip Uçak KAAN, Jet Eğitim Uçağı HÜRJET, Genel Maksat Helikopteri T625 GÖKBAY, Taarruz Helikopterleri T129 ATAK ve ATAK-II ile İnsansız Hava Araçları ANKA ve AKSUNGUR'un yanı sıra uydusu ve uzay projelerine ait nefes kesen operasyonel görüntülere yer verildi.





Etkinlikler Unutulmaz Anlara Sahne Oldu

Çalışma arkadaşlarımız ve kıymetli ailelerinin katılımıyla gerçekleştirilen özel yıl dönümü programı ise gün boyu süren büyük bir coşkuya sahne oldu. Birlik, beraberlik ve dayanışma ruhunun en üst seviyede hissedildiği organizasyonda, şirketimizin mühendislik harikası platformlarından ilham alınarak hazırlanan "HÜRJET ve KAAN Müzikali" sergilendi. Özel sahne gösterileriyle birleşen müzikal, izleyicilerden büyük alkış aldı.

Kutlamalar kapsamında Türk halk müziğinin sevilen ismi Kubat da sahne alarak seslendirdiği türkülerle katılımcılara unutulmaz bir müzik ziyafeti sundu. DJ performansları, sahne oyunları ve hareketli ritimlerle enerjinin bir an olsun düşmediği etkinlikte; şişme oyun parkurları, sihirbaz gösterileri, yüz boyama alanları, animasyonlar ve ödüllü Kahoot yarışmalarıyla da minik misafirlerimiz doyusuna eğlendi.

Yarım asrı deviren tecrübesi, binlerce yetkin insan kaynağı ve gökyüzüne imza atan millî projeleriyle şirketimiz; Türkiye'nin savunma ve havacılık vizyonunu geleceğe taşıma kararlılığını bu büyük kutlamayla bir kez daha tüm dünyaya ilan etti.



HÜRKÜS

Çocuk

YAYINDA!



Çocuklarımıza havacılığı, uzayı ve mühendisliği sevdirecek yeni dergimiz **"HÜRKUŞ" Çocuk yayımlandı!**

23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nda Türkiye Büyük Millet Meclisi'nde ilk kez minik okurlarıyla buluşan "HÜRKUŞ Çocuk", heyecan dolu serüvenine başladı!

Dergimizin Zengin İçerik Envanterinde Neler Var?

- **Mühendislik ve Teknoloji Öyküleri:** Geleceğin teknolojilerini ve mühendisliğin büyüğü dünyasını eğlenceli hikâyelerle keşfe çıkıyoruz.
- **Havacılık ve Uzay Maceraları:** Gökyüzünün gizemlerini aralıyor, havacılığın temel ilkelerini keyifli bir yolculukla öğreniyoruz.
- **Eğitici ve Eğlenceli Etkinlikler:** Çocuklarımızın analitik düşünme becerilerini ve hayal güçlerini besleyen özel oyunlar ve aktiviteler sunuyoruz.

Her Çocuğa İlham Olacak

Dört ayda bir yayımlanması planlanan "HÜRKUŞ Çocuk" ile başta dezavantajlı bölgelerde yaşayan miniklerimiz olmak üzere, ülkemizin dört bir yanındaki çocuklarımızın gelişim süreçlerine destek olmayı ve onlara ilham vermeyi hedefliyoruz.

Hemen İnceleyin ve Keşfedin!

"HÜRKUŞ Çocuk" dergisine şirketimizin resmî internet sitesinden ve sosyal medya hesaplarından dilediğiniz an dijital olarak erişebilirsiniz.

Maceraya ortak olmak için QR kodu okutun!



Şirketimizden Asya, Avrupa ve Mavi Vatan'da Gövde Gösterisi



EFES-2026 Tatbikatı

KAAN'ın seri üretiminden ANKA'ların Malezya teslimatına, T625 GÖKBİY'in denizcilik entegrasyonundan HÜRJET'in Berlin çıkarmasına kadar çok yönlü bir başarı grafiği çizen şirketimiz, imzaladığı stratejik ortaklıklar ve sahada sergilediği caydırıcı güçle küresel pazardaki ağırlığını artırıyor.



Feria Internacional del Aire y del Espacio (FIDAE 2026)

Türk savunma ve havacılık sanayisinin önemli projelerinden T625 GÖKBEY Genel Maksat Helikopteri için yurt dışında ortak üretim sürecini başlatan ilk adım World Defense Show'da atıldı. Fuar kapsamında, şirketimiz ile Suudi Arabistan Yatırım Bakanlığı ve Askerî Sanayiler Otorite Kurumu arasında ortak üretime yönelik mutabakat zaptı imzalandı.

Bu anlaşma çerçevesinde, Suudi Arabistan askerî ve sivil alanlardaki helikopter ihtiyaçlarını belirleyecek, ortaya çıkan talepler doğrultusunda T625 GÖKBEY helikopterlerinin Suudi Arabistan'da üretilmesi amaçlanacak. Farklı görev profillerine uygun yapısıyla öne çıkan T625 GÖKBEY'in, ortak üretim modeli sayesinde yalnızca Suudi Arabistan'a değil, çevre ülkelere yönelik ihracatlarda da önemli bir rol üstlenmesi hedefleniyor.

Verimlilik ve Teknoloji Fuarı

16-19 Nisan 2026 tarihleri arasında Ankara'da yer alan ATO Congressium'da düzenlenen Verimlilik ve Teknoloji Fuarı'na şirketimiz, Millî Muharip Uçak KAAN'ın, Jet Eğitim Uçağı HÜRJET'in ve İnsansız Hava Aracı (İHA) ANKA III'ün 1/7 ölçekli maketleri ile katılım sağladı. 80 metrekarelik standında ziyaretçilerine KAAN için hazırladığı sanal gerçeklik ortamını sunan şirketimiz, büyük ilgi gördü.





Defence Services Asia (DSA 2026)

Asya-Pasifik bölgesinin en köklü ve en büyük savunma sanayi fuarlarından biri olan DSA 2026, şirketimiz için tarihî başarılar ve stratejik iş birliklerine sahne oldu. 20-23 Nisan 2026 tarihleri arasında Malezya'nın başkenti Kuala Lumpur'da düzenlenen fuarda şirketimiz, sergilediği yerli teknolojiler ve gerçekleştirdiği üst düzey temaslara adından söz ettirdi.

Fuarda Malezya Başbakanı Enver İbrahim, standımızı ziyaret ederek yakından incelediği HÜRJET Jet Eğitim Uçağı'nın tam ölçekli maketini imzaladı. Bu tarihî imza, HÜRJET programına yönelik uluslararası ilginin yanı sıra Türkiye ile Malezya arasında savunma ve havacılık alanında ulaşılan stratejik derinliğin ve güvenin en somut sembolü olarak kayıtlara geçti.

DSA 2026, şirketimiz açısından sadece geleceğe yönelik projelerin konuşulduğu değil, mevcut sözleşmelerin de başarıyla taçlandırıldığı bir platform oldu. Bu kapsamda, Malezya Hava Kuvvetleri için özel olarak geliştirilen üç adet ANKA İnsansız Hava Aracı (İHA) sisteminin teslimat sürecinin başarıyla tamamlandığı duyuruldu. İki ülke arasındaki savunma ortaklığını pekiştiren bu teslimat, Türk savunma sanayisinin küresel pazardaki güvenilirliğini bir kez daha kanıtladı.

Fuar boyunca insansız sistemler ve HÜRJET ekseninde yeni iş birliği fırsatlarını değerlendiren şirketimiz, DSA 2026 ile birlikte Asya-Pasifik bölgesindeki etkinliğini bir üst seviyeye taşıırken, küresel pazardaki varlığını güçlendirdi.



Denizcilik Teknolojileri ve Savunma Sanayi Fuarı

Türk havacılık ve uzay sanayisinin lider ismi olan şirketimiz, havacılık platformlarının deniz operasyonlarındaki gücünü ve stratejik önemini sergilemek üzere İstanbul'da düzenlenen Denizcilik Teknolojileri ve Savunma Sanayi Fuarı'na katıldı.

28-29-30 Nisan 2026 tarihleri arasında gerçekleştirilen fuarda geniş ve modern bir stant ile yer alan şirketimiz, denizcilik ve savunma sektörünün yerli ve yabancı profesyonellerini ağırladı.

Şirketimizin, geliştirdiği insansız hava araçları ve helikopter platformlarının deniz platformları ile entegrasyon kabiliyetlerini ön plana çıkardığı fuarda platformlarının sunduğu yenilikçi çözümler, askerî heyetler ve sektör liderlerinin ilgisini çekti.

Savunma, Havacılık ve Uzay Teknolojileri Fuarı (SAHA EXPO)

Şirketimiz, 5-9 Mayıs 2026 tarihleri arasında İstanbul'da düzenlenen küresel savunma sanayi fuarı SAHA EXPO'da dikkatleri üzerine çekti. Türkiye'nin havacılık ve savunma alanındaki ileri teknoloji platformlarını sektör paydaşları ve ziyaretçilerle buluşturan şirketimiz, hem yenilikçi ürünlerini ilk kez sergiledi hem de geleceğe yön verecek stratejik iş birliklerine imza attı. Kapanış konuşmasını Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın yaptığı organizasyon, Türkiye'nin üretim gücünü ve teknolojik bağımsızlığını bir kez daha küresel arenada gözler önüne serdi.





Yeni İnsansız Hava Aracı "GÖLGE" İlk Kez Görücüye Çıktı

Fuar boyunca insanlı ve insansız hava platformlarından oluşan geniş ürün portföyünü sergileyen şirketimiz, stant alanında ziyaretçi akınına uğradı. Misafirlerin ve sektör profesyonellerinin yoğun ilgi gösterdiği alanda, ANKA III İHA ve T625 GÖKBAY Genel Maksat Helikopteri'nin bire bir ölçekli maketleri sergilendi. SÜPER ŞİMŞEK ve ŞİMŞEK platformlarının da yer aldığı fuarda, en büyük sürpriz şirketimiz tarafından geliştirilen ve ilk kez kamuoyuna tanıtılan "GÖLGE" insansız Hava Aracı" oldu. Statik ve hareketli sergi alanlarında sergilenen HÜRJET'in bire bir ölçekli maketi ile diğer insanlı ve insansız platformlar, ziyaretçilere Türk mühendisliğinin ulaştığı noktayı yakından inceleme fırsatı sundu. Cumhurbaşkanı Yardımcımız Sayın Cevdet Yılmaz, Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler ve Baykar Yönetim Kurulu Başkanı Selçuk Bayraktar başta olmak üzere çok sayıda üst düzey isim söz konusu platformları yerinde incelendi.

Şirketimiz Tarihî Anlaşmalara İmza Attı

Şirketimiz, fuarın ikinci gününden itibaren savunma, havacılık, uzay, motor tedariki ve dijital dönüşüm alanlarında üretim kapasitesini katlayacak yeni sözleşmelere imza attı. Bu anlaşmaların en dikkat çekici olanı, Türkiye'nin beşinci nesil millî muharip uçağı KAAN programında yaşandı. KAAN'ın seri üretim süreci için kritik bir viraj dönülerek 20 adet Blok-10 uçağını kapsayan dev bir tedarik sözleşmesi imzalandı. Hemen ardından

havacılık motorlarında dışa bağımlılığı bitirecek bir diğer stratejik hamle şirketimiz ile TEI arasında gerçekleşti. Yapılan anlaşmayla, ANKA ve AKSUNGUR platformlarında kullanılmak üzere tam 100 adet TEI-PD170 millî turbodizel havacılık motorunun tedariki karara bağlandı. İnsansız hava araçları segmentinde ayrıca ANKA'nın üçüncü paket projesine yönelik sözleşme imzalanarak gökyüzündeki operasyonel kapasitenin artırılması hedeflendi.

Fuar kapsamında şirketimiz ve ASFAT arasında yapılan iş birliği anlaşmasıyla başta KAAN olmak üzere millî havacılık platformlarının üretim ve sürdürülebilirlik kabiliyetlerinin güçlendirilmesi amaçlandı. Uzay teknolojilerinde vites yükselten şirketimiz, Mikro Uydu Geliştirme Projesi kapsamında Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile resmî iş birliği sürecini başlattı. Dijital dönüşüm ve insan kaynakları yönetiminde yerleşmeyi ön planda tutan şirketimiz, HAVELSAN ile yaptığı anlaşma neticesinde kurum içinde millî KOVAN Yeni Nesil İş Yönetim Sistemi'ni kullanma kararı aldı. Fuarın dikkat çeken bir diğer savunma ortaklığı ise şirketimiz ile Armelsan Savunma arasında kuruldu. İmzalanan niyet mektubu doğrultusunda, T625 GÖKBAY Genel Maksat Helikopteri'ne ORKUN-2053 yerli daldırma sonar sisteminin entegrasyonu için düğmeye basıldı. Bu kritik entegrasyon sayesinde T625 GÖKBAY, yalnızca karada değil deniz görevlerinde de Türk Silahlı Kuvvetlerinin gücüne güç katacak bir görev kabiliyetine kavuşturulmuş olacak.





EFES-2026 Tatbikatı

Uluslararası Karadeniz Savunma, Havacılık ve Güvenlik Fuarı (BSDA 2026)

Romanya'nın başkenti Bükreş'te 13-15 Mayıs 2026 tarihleri arasında düzenlenen ve Karadeniz bölgesinin amiral savunma organizasyonu olan 6. Uluslararası Karadeniz Savunma, Havacılık ve Güvenlik Fuarı (BSDA 2026), şirketimiz için tarihi bir dönüm noktasına sahne oldu. Fuara tarihinde ilk kez katılım sağlayan şirketimiz, fuarda yer alan 99 metre karelik modern stant alanında Doğu Avrupa ve NATO pazarındaki stratejik genişleme kararlılığını ortaya koydu. Bölgesel askerî delegasyonların ve uluslararası paydaşların yoğun ilgi gösterdiği stantta, HÜRJET ile Yeni Nesil Temel Eğitim Uçağı HÜRKUŞ'un 1/7 ölçekli maketleri sergilendi.

Şirketimiz, sergilediği ileri teknoloji hava platformları ve mühendislik kabiliyetleriyle fuarın en dikkat çeken oyuncularından biri olmayı başarırken, bölge ülkeleriyle gelecekte yürütülecek potansiyel ihracat ve teknoloji transferi ortaklıkları için de güçlü bir zemin hazırladı.

EFES-2026 Tatbikatı

Türk Silahlı Kuvvetlerinin en prestijli, en büyük birleşik ve müşterek faaliyetlerinden biri olan EFES-2026 Tatbikatı, 16-21 Mayıs 2026 tarihleri arasında İzmir Seferihisar'daki Doğanbey Atışlı Tatbikat Bölgesi'nde başarıyla icra edildi. 50'den fazla ülkeden askerî personel, savunma bakanları ve genelkurmay başkan düzeyinde seçkin gözlemcilerin takip ettiği organizasyonda

şirketimiz, hem sergi alanındaki millî teknoloji standıyla hem de amfibi harekât senaryolarında bizzat görev alan hava platformlarıyla tatbikatın en parlak aktörlerinden biri oldu.

Tatbikat kapsamında savunma sanayi temsilcileri ile yerli ve yabancı askerî heyetleri ağırlamak üzere kurulan Savunma Sanayii Sergisi'nde şirketimiz, hazırladığı standında ANKA İnsansız Hava Aracı'nın bire bir ölçekli maketini sergiledi. Söz konusu platform, yabancı askerî delegasyonların ve ziyaretçilerin yoğun ilgisiyle karşılaştı.

T625 GÖKBAY ve AKSUNGUR Savaş Senaryosunda Başarıyla Görev Yaptı

EFES-2026 Tatbikatı'nın seçkin gözlemci gününde AKSUNGUR İnsansız Hava Aracı, T129 ATAK Helikopteri ve T70 Genel Maksat Helikopteri sahada kusursuz bir performans sergiledi. Yakın zamanda envantere kazandırılan ve Türkiye'nin gururu olan yerli genel maksat helikopteri T625 GÖKBAY de tatbikat operasyonlarına dâhil edilerek, gerçekçi harekât şartları altında sergilediği yüksek başarıyla göz doldurdu.

Muharebe ve arama-kurtarma senaryolarının başarıyla tamamlanmasının akabinde, Türk Hava Kuvvetlerine teslimatı heyecanla beklenen Yeni Nesil Temel Eğitim Uçağı HÜRKUŞ, Ege semalarında gerçekleştirdiği nefes kesen gösteri uçuşuyla tatbikatın kapanışına damgasını vurdu.



ILA Berlin Airshow

ILA Berlin Airshow Fuarı

Şirketimiz, küresel havacılık sektörünün en prestijli ve eski organizasyonlarından biri olan ILA Berlin Airshow Fuarı'nda yerini aldı.

10-14 Haziran 2026 tarihleri arasında Berlin'de gerçekleştirilen bu dev organizasyonda şirketimiz, 80 metre-karelik modern stant alanıyla boy gösterdi. Mühendislik kabiliyetlerini Avrupa sahnesine taşıyan şirketimiz, standında kurduğu son teknoloji dijital tanıtım ekranları aracılığıyla millî havacılık projelerinin üretim süreçlerini ve kabiliyetlerini uluslararası heyetlere interaktif bir şekilde aktardı. Standın odak noktasını ise Türkiye'nin ilk yerli ve millî jet eğitim uçağı olan HÜRJET'in 1/7 ölçekli maketi oluşturdu.



ILA Berlin Airshow



ILA Berlin Airshow



Gökyüzündeki Başarının Görünmeyen Kahramanları

Her bir hava aracımız yerden yükseldiğinde, arkasında büyük bir emek, disiplin ve teknik uzmanlık bulunuyor. Özellikle yerli ve millî imkânlarla geliştirilen özgün platformlarımızın gerçekleştirdiği her başarılı uçuş, TUSAŞ ailesi için ayrı bir gurur kaynağı oluyor. Ancak bu başarı, yalnızca kokpitte değil, uçuş öncesinden uçuş sonrasına kadar süreci yöneten Uçuş ve Yer İşlemleri Müdürlüğümüzün koordinasyonu sayesinde mümkün hâle geliyor.

Şirketimiz, ürün kalitesine ve uçuş emniyetine verdiği önemi yalnızca söylemleriyle değil, sahadaki disiplinli operasyonlarıyla da ortaya koyuyor. Bu başarının arkasında, her anı âdeta bir satranç oyunu hassasiyetinde titizlikle yönetilen süreçler, güçlü ekip çalışması ve yüksek koordinasyon kabiliyeti yer alıyor.

Uçuş ve Yer İşlemleri Müdürlüğümüz de diğer birimlerimiz gibi büyük bir operasyona imzasını atıyor. Uçuş hattımızda hareket eden araçlar, koşuşturan çalışma arkadaşlarımız ve apronun yoğun temposunu yalnızca birkaç saniyeliğine görünür olsa da o birkaç saniyelik görüntünün arkasında dakikalarla yarışan büyük bir organizasyon var. Hava araçlarımızın nihai montaj hatından uçuş hattına çıkmasına, havalanmasına ve piste tekrar teker koymasına kadar geçen sürenin her saniyesi planlanıyor. Uçuş ve Yer İşlemleri Müdürlüğümüz işte bu büyük organizasyonun merkezinde bulunarak, özgün hava platformlarımızın güvenli şekilde gökyüzüyle buluşmasına katkı sağlıyor.

Uçuş ve Yer İşlemleri Müdürlüğümüz, şirketimize ait tüm hava araçlarının tesis içi ve tesis dışı operasyonlarını planlıyor, yönetiyor ve icra ediyor. Uçuş öncesinde gerekli tüm bilgi akışını sağlayan ekibimiz, uçuş sırasında da pilotlarımızın yerdeki gözünü olarak görev yapıyor.

Kritik Görevlerin Merkezi: Uçuş Harekât ve Planlama

Şirketimizin uçuş operasyonlarının emniyetli, etkin ve kesintisiz şekilde yürütülmesinde kritik bir rol üstlenen Uçuş Harekât ve Planlama Şefliğimiz, uçuş harekât uzmanları (dispeç), hava trafik kontrolörleri, uçuş ve saha planlama uzmanları ile meteoroloji mühendislerinden oluşan multidisipliner ve uzman bir kadroyla faaliyetlerini sürdürüyor.

Bu ekip; günlük uçuş koordinasyonundan rota planlamasına, diplomatik ve sivil izin süreçlerinden kritik test sahalarının tahsisi ile uçuş planlarının hazırlanması ve takibine kadar geniş bir sorumluluk alanına sahip. Aynı zamanda ilgili meydanlara iniş izinleri, yakıt ile havalimanlarında uçaklara sağlanan park, temizlik, bagaj ve yük taşıma gibi yer hizmetlerinin (handling) tümü ekibimizin yürüttüğü kritik görevler arasında yer alıyor.

Özgün hava platformlarımızın geliştirme ve sertifikasyon faaliyetleri kapsamında ihtiyaç duyulan özel uçuş test sahalarının oluşturulması, ilgili kurumlarla koor-

dinasyonun sağlanması, atış test faaliyetleri kapsamında ihtiyaç duyulan özel sahalar için Millî Savunma Bakanlığı "Bakan Olur"u ve protokol süreçleri de yine bu yapı tarafından yönetiliyor.

Hava trafik yönetimi faaliyetleri kapsamında görev yapan ekiplerimiz, TUSAŞ hava sahasında gerçekleştirilen tüm uçuş operasyonlarının emniyetli, düzenli ve kesintisiz şekilde yürütülmesini sağlıyor. Özellikle test uçuşları, helikopter operasyonları ve yoğun trafik gerektiren faaliyetlerde hava trafik kontrolörlerimiz; ayırma, yönlendirme ve tavsiye hizmetleri sunarak uçuş emniyetinin en kritik unsurlarından birini oluşturuyor.

Dinamik operasyon ortamında anlık karar alma kabiliyetiyle görev yapan ekiplerimiz, pilotlarımızla sürekli koordinasyon hâlinde çalışarak hem yerde hem havada operasyonel güvenliği en üst seviyede tutuyor. Sahip olunan yüksek teknik yetkinlik ve disiplinli çalışma anlayışı sayesinde şirketimizin artan uçuş operasyonları uluslararası standartlarda başarıyla yönetiliyor.

TULPAR Uçuş Planlama ve Yönetim Sistemi Platformu

Bilgi güvenliğinin stratejik önem taşıdığı günümüz koşullarında şirketimizin uçuş operasyonlarının daha etkin, güvenli ve sürdürülebilir şekilde yönetebilmesi amacıyla tamamen yerli ve millî imkânlarla geliştirilen geliştirilen TULPAR Uçuş Planlama ve Yönetim Sistemi, Uçuş ve Yer İşlemleri Müdürlüğümüz tarafından etkin olarak kullanılıyor. Bu sistem, uçuş faaliyetlerinde ihtiyaç duyulan planlama, koordinasyon, takip ve raporlama süreçlerini tek bir platform altında bir araya getirerek operasyonel mükemmelliğe önemli katkılar sağlıyor.

Bu platform sayesinde uçuşların planlanmasından gerçekleştirilmesine, hava araçlarının yönetiminden uçucu ekiplerin planlanmasına ve takibine, anlık uçuş izleme faaliyetlerinden operasyon sonrası raporlamaya kadar geniş bir yelpazede kritik fonksiyonlar izlenebiliyor. Uçuş operasyonlarına ilişkin veriler merkezi olarak yönetilebiliyor, süreçler daha şeffaf ve izlenebilir bir yapıda takip edilebiliyor. Karar alma mekanizmaları güncel ve güvenilir bilgilerle destekleniyor.

Hem operasyonel verimliliğin artırılmasına hem de kaynakların daha etkin kullanılmasına katkı sağlayan TULPAR, şirketimizin büyüyen uçuş operasyonlarını

UÇUŞ OPERASYON SÜRECİ



desteklerken, süreçlerin dijital ortama taşınmasında rol oynuyor. Kurumsal hafızanın güçlendirilmesini sağlayan ve kurumsal bilgi birikimini artıran sistem, şirketimizin gelecekteki havacılık operasyonlarına yön veren stratejik bir yetenek olarak öne çıkıyor.

Meteorolojiden Test Operasyonlarına Kesintisiz Destek

Uçuş operasyonlarında meteorolojik verilerin doğru yorumlanması hayati önem taşıyor.

Meteoroloji mühendisi çalışma arkadaşımız, atmosferdeki dinamik süreçleri analiz ederek kalkış, iniş ve rota boyunca karşılaşılabilecek kritik atmosferik koşulları ICAO Annex-3 standartları doğrultusunda değerlendiriyor. Pilot ve test mühendislerimizin karar verme süreçlerini destekleyen kapsamlı meteorolojik bilgiler sunarken, uçuş emniyetini en üst seviyede tutmak için çalışmalar yürütüyor.

Özellikle uçuş test faaliyetlerinde meteorolojik destek, operasyonel gerekliliğin ötesinde stratejik bir rol üstle-

yor. Uçuş testleri sırasında elde edilen meteorolojik veriler analiz edilerek tasarım ve mühendislik ekiple-rimize teknik girdiler sunuluyor. Atmosferik koşulların platform performansı üzerindeki etkileri değerlendiriliyor. Böylece özgün ürünlerimizin test süreçleri güvenli ve kontrollü şekilde gerçekleştiriliyor.

Uçuş Hattında Uçuş ve Yer Operasyonlarına 7/24 Tam Destek

Bir hava aracının havalanabilmesi için kokpitten önce apronun operasyona hazır olması gerekiyor. Uçuş ve Yer Operasyonları Müdürlüğümüzde görev yapan çalışma arkadaşlarımız, süpürge ve kar küreme araçları ile şirketimizin uçuş hattında pist-apron-taksi yolu (PAT) sahalarının uluslararası standartlarda operasyonlara hazır hâle getiriyor. Yabancı Madde Hasarı (YAMAHA) ile mücadele, ramp hizmetleri, yakıt operasyonları, hava aracı çekme-itme işlemleri, soğuk havalarda de-ice/anti-ice işlemleri ve apron faaliyetlerini yönetiyor. Ekibimiz, hava araçlarımızın uçuş öncesinde ihtiyacı olan yakıt testlerini, uluslararası standartlarda pusula kalibrasyonlarını ve yakıt ikmalini yapıyor. Söz konusu

hava araçların uygun park alanlarına çekilmesini sağlıyor ve ihtiyaç duyulan yer destek cihazlarını temin ediyor.

Şirketimizin uçuş hattında tüm hava aracı uçuş ve yer operasyonlarında 7/24 esasına dayalı olarak kesintisiz hizmet veren ekibimiz, pek çok hava koşulu ve durumda yoğunlukla araçla icra edilen görevleri yerine getiriyor. Hava araçlarının test faaliyetlerinin aksamaması için yakıt stoku, araçların bakımlarının takibi, taksiyolu/apron alanlarının temiz ve aktif tutulması için uçuş öncesinde büyük bir emek veriliyor. Gün içinde YAMAHA'ya engel olmak için uçuş öncesi rutin olarak uçuş hattını boydan boya kontrol eden çalışma arkadaşlarımız, süpürge aracı desteği ile gerekli önlemleri alıyor. Kışın hem yer hem de hava araçlarının buzlanmasını, bahar aylarında pistte otların temizlenmesine karşı çalışmalar yürütülüyor. Ekibimiz, fiziksel yoğunluğun yanı sıra operasyonel faaliyetlerde bulunması için zorunlu olan yasal eğitimler, operasyonel evrak ve raporlama gibi önemli süreçleri de büyük bir titizlikle sürdürüyor.

Özgün hava araçlarımızın veya gelen ziyaretçi hava araçlarının uçuşlarının aksamaması için apron yönetimi büyük önem arz ediyor. Bu alanların aktif tutulması, uçak park yönlendirmesi (marshaling), park hâlindeki hava araçlarının çevresine emniyet dubalarının yerleştirilmesi ve pilot transferini yapan ebimiz, Takip Et Aracı hizmeti de sunuyor.

Dünya Çapında Operasyon Kabiliyeti

Özgün platformlarımızın uluslararası operasyonlarda yer almasıyla birlikte Uçuş ve Yer İşlemleri Müdürlüğümüz de küresel ölçekte önemli görevler üstleniyor. Ekibimiz, uçakların farklı ülkelerde emniyetli ve zamanında operasyon gerçekleştirebilmesi için çok sayıda koordinasyon faaliyetini eş zamanlı olarak yürütüyor. Yurt dışı uçuş izinlerinden saha koordinasyonlarına kadar her aşamada aktif rol alan çalışma arkadaşlarımız, şirketimizin küresel başarısına da önemli katkılar sunuyor.

Bilgi Birikimini Geleceğe Taşıyan Eğitimler

Müdürlük bünyesinde görev yapan uzmanlarımız; temel pilotaj, intibak, meteoroloji, hava hukuku, hava trafik yönetimi ve uçuş planlama gibi konularda eğitimler de veriyor. Böylece yalnızca operasyonel süreçlere değil, havacılık kültürünün gelişimine de katkı sağlanıyor.

7/24 görev anlayışıyla çalışan ekiplerimiz, uçuşların emniyetli şekilde gerçekleştirilmesi için her an ulaşılabilir durumda bulunuyor. Apronun sessiz kahramanlarını barındıran ve gökyüzünün kahramanları pilotlarımızın emniyetle gökyüzüne ulaşılmasını sağlayan bu büyük organizasyon, şirketimizin havacılık vizyonunun en önemli yapı taşlarından biri olarak öne çıkıyor.



HÜRJET ve Türk Yıldızları Gökyüzünde Kol Kola: Nefes Kesen O Görsel Şölenin ve Diğer Kol Uçuşlarının Perde Arkası

Havacılık tarihimizin en gurur verici buluşmalarından birine imza atan pilotlarımız, Türk Yıldızları'nın dünya çapındaki gücünü ve kol uçuşunun zorlu dünyasını tüm detaylarıyla anlatıyor. HÜRJET ile gerçekleştirilen tarihî formasyonun teknik analizinden gökyüzündeki milimetrik uyuma kadar, doğrudan kahraman pilotlarımızın tecrübeleriyle şekillenen bu özel söyleşi havacılık tutkunlarını bekliyor.

Türkiye'nin ilk yerli ve millî jet eğitim uçağı HÜRJET, gerçekleştirdiği kol uçuşları ile gökyüzünde hem estetik bir görsel şölen sunarken hem de yüksek manevra kabiliyetini gözler önüne seriyor. Birden fazla uçağın birbirine son derece yakın mesafelerde, mükemmel bir uyum ve milimetrik hesaplamalarla gerçekleştirdiği bu uçuşlar, sadece pilotların üstün becerilerini değil, aynı zamanda uçağın aerodinamik kararlılığını ve anlık tepki verme gücünü de kanıtıyor. Havacılık dünyasında disiplinin ve güvenin en üst seviyedeki sembolü olan kol uçuşu, HÜRJET'in modern aviyonik sistemleri ve kontrol kabiliyeti sayesinde gökyüzündeki yerli imzamızı çok daha güçlü ve gurur verici bir şekilde dalgalandırıyor.

HÜRJET'in bu üstün kabiliyeti, Türk Hava Kuvvetlerinin dünyaca ünlü akrobasi timi Türk Yıldızları ile gerçekleştirdiği tarihî kol uçuşuyla perçinlendi. Gökyüzünün millî gururlarının yan yana, milimetrik bir senkronizasyonla süzüldüğü bu özel uçuş, Türk havacılığının ulaştığı teknolojik seviyeyi ve geleceğe olan güvenini simgelerken izleyenlere büyük bir gurur ve heyecan yaşattı.

Türk Yıldızları'nın efsane pilotları ile yaptıkları özel uçuşlar ve HÜRJET hakkında keyifli bir sohbet gerçekleştirdik.





Pilotlar uçmayı, gökyüzünde yer almayı sever. Fakat sizin yaptığınız iş sadece uçmak değil, havada sanat icra etmek. Kendinizi bu çerçevede biraz anlatabilir misiniz?

**Türk Yıldızları 1 Numara Tim Lideri
Hv. Plt. Yb. Hasan Kocabaş**

Pilotluk, çoğumuz için çocukluk hayallerinin gökyüzüyle buluşmuş hâlidir. Elbette her pilot uçmayı ve gökyüzünde olmayı sever. Ancak Türk Yıldızları'nda görev yapmak, bu tutkunun çok ötesinde bir anlam taşır. Bizim görevimiz yalnızca bir noktadan diğerine uçmak değil; Türk Hava Kuvvetlerinin disiplinini, gücünü ve profesyonelliğini gökyüzünde en etkileyici şekilde temsil etmektir.

Gösteri uçuşu, izleyenler için estetik ve zarafetle bütünleşen bir hava gösterisi gibi görünür. Gerçekten de gökyüzünde bir koreografi icra ediyoruz. Ancak bu estetiğin arkasında milimetrik hassasiyet, yıllar süren eğitim, mutlak disiplin ve ekip arkadaşlarınıza duyduğunuz sarsılmaz güven vardır.

Türk Yıldızları'nın kullandığı F-5 uçakları da bu hassasiyeti daha da ön plana çıkaran bir platformdur. Pilotun verdiği her kumanda doğrudan uçağa yansır; hiçbir hareket elektronik sistemler tarafından filtrelenmez ya da düzeltilmez. Bu nedenle kumandadaki milimetrik bir hareket bile hızınızı, pitch açınızı ve kol içerisindeki konumunuzu doğrudan etkileyebilir. Özellikle gaz kolundaki çok küçük bir düzeltme dahi formasyon düzenini değiştirebilecek kadar hassastır.

Bunun yanında J85 motorlarının karakteristiği de pilotajı daha zorlu hâle getirir. Motorların komutlara gecikmeli tepki vermesi nedeniyle her pilot, yaklaşma ve açıl-

ma kontrolünü anlık görsel referanslar ve sürekli mikro düzeltmelerle sağlar. Gösteri boyunca yalnızca kendi uçağınızı değil, kol içerisindeki yerinizi de aynı hassasiyetle korumak zorundasınız. Hız, irtifa, yatay açıklık, açı ve rüzgâr düzeltmelerinin tamamı pilot tarafından manuel olarak yönetilir.

Tim lideri olarak benim için en büyük sorumluluk, bu uyumu ve güveni her uçuşta en üst seviyede korumaktır. Çünkü Türk Yıldızları'nda başarı, bireysel yetenekten çok ekibin tek bir vücut gibi hareket edebilmesine dayanır. Gökyüzünde birkaç dakika süren bir gösterinin arkasında binlerce saatlik eğitim, planlama ve tekrar vardır. Uçaklarımız arasında standart olarak koruduğumuz bir metrelik mesafe, herhangi bir elektronik destek olmadan yalnızca el-göz koordinasyonu, yılların tecrübesi ve ekip arkadaşlarımıza duyduğumuz güven sayesinde muhafaza edilir. İşte gösterilerimizi izleyenlerin 'kusursuz uyum' olarak gördüğü görüntünün temelinde bu disiplin yatar.

Gökyüzünde bıraktığımız iz, aslında ülkemizi temsil etmenin gururudur. Dünyanın farklı ülkelerinde ay-yıldızlı bayrağımızı gururla temsil ederken insanların gözlerindeki heyecanı görmek bizim için en büyük motivasyondur. Eğer gösterimizin sonunda bir çocuğun havacılığa ilgi duymasına vesile olabiliyor, gençlerimize ilham verebiliyor ve milletimize gurur yaşatabiliyorsak, görevimizin en anlamlı karşılığını almış oluyoruz.

Biz gökyüzünde yalnızca akrobasi yapmıyoruz; Türk milletinin cesaretini, disiplinini ve mükemmeliyet anlayışını temsil ediyoruz. Belki buna havada sanat deniyor. Ancak o sanatın tuvali gökyüzü, fırçası ise yılların emeği, ekip ruhu ve Türk Silahlı Kuvvetlerinin sarsılmaz disiplindir.

Bir pilotun Türk Yıldızları'na seçilme kriterleri nedir, süreç nasıl işliyor?

Türk Yıldızları İç Kanat Eğitimi
Hv. Plt. Ütğm. Ahmed Berkalp Bilgi

Türk Yıldızları'na katılma şartları aslında Hava Harp Okuluna girdiğiniz andan başlayan bir süreçtir. Okula girdiğiniz andan itibaren aldığınız disiplinli eğitimi başarıyla nihayete erdirmeli ve ardından Çiğli 2. Ana Jet Üs Komutanlığındaki zorlu jet uçuş eğitimini de tamamlamalısınız.

Bu eğitimi kısaca, fiziksel ve psikolojik açıdan sizi zorlayan; her şeyin temelini aldığınız ve başarılı olmanız durumunda bu temellerin üzerine bir savaş pilotunun bunları nasıl uyguladığını öğrendiğiniz, 1-1,5 yıl arası süren, uygun şartları sağlamanız hâlinde jet pilotu olarak mezun olduğunuz zorlu bir eğitim dönemi olarak özetleyebilirim.

Tüm bunlardan sonra yeterli uçuş deneyimini elde ederseniz, ki bu jet tayyaresi ile en az 450 saat demek, Türk Yıldızları'na dilekçe yazma hakkı elde edersiniz. Dilekçenizi takip eden süreçte değerlendirmeler ilgili makamlar tarafından yapılır. Bunlar içerisinde ekip iş birliğine yatkınlık, kol uçuşuna uygunluk, herhangi bir disiplinsizlik ya da uçuş emniyetsizliği yaratmama ve Türk Yıldızları'ndaki zorlu eğitimin gerektirdiği fiziksel ve psikolojik yeterliliğe sahip olma gibi durumlar değerlendirilir. En uygun aday Türk Yıldızları'na katılır fakat gösteri uçuşunda yer alması için 80 sorti süren ve 240'tan fazla uçağın sadece tek bir kişinin eğitimi için uçurulduğu Akrotim Eğitimi'ne tabi tutulur. Eğitim sonunda başarılı olunması hâlinde 'İç Kanat' olarak görevine başlar ve gösterilerde yerini alır. Devam eden süreçte kişinin tecrübesi ve nitelikleri değerlendirilerek timdeki pozisyonu değiştirilir.

Kısacası; Türk Yıldızları'na seçilmek Türk Hava Kuvvetlerine atılan ilk adımla başlayan, aileniz ve iş arkadaşlarınızın yardımı, sizin çalışma ve özverinizin sonucunda nihayete eren Türk milletinin gücünü tüm dünyaya gösterebilme şansdır.

Ekibe dâhil olmadan önce zihninizde konumlandığınız Türk Yıldızları ile bugün bizzat kokpitinde yer aldığınız Türk Yıldızları arasında bakış açınız ve hisleriniz açısından nasıl bir değişim gerçekleşti? Uluslararası arenada ülkemizin gökyüzündeki gururu olan ve dünya çapında hayranlıkla takip edilen bu seçkin ekibin bir parçası olmak, size neler hissettiriyor?

Türk Yıldızları 3 Numara Sol İç Kanat
Hv. Plt. Ütğm. Mehmet Cihad Karadutlu

Bu soruyu, pilot olmadan önceki ben ile pilot olduktan sonraki ben olarak, iki şekilde ele almak isterim.

Pilot olmadan önce Türk Yıldızları'nı izlerken uçakların arasındaki bir metreyi ve bunu uçuş boyunca hata yapmadan nasıl sürdürebildiklerini merak ederdim. Şimdi ise aramızdaki mesafenin bir metre olmadığını o mesafenin sadece güven olduğunu biliyorum. Güven yoksa, o bir metre bizim en büyük trajedimiz olur.

Henüz Türk Yıldızları pilotu değilken, bu ekibi izlediğim de yaptıkları işin çok tehlikeli olduğunu düşünürdüm. Şu an ise bizim işimizin tehlike olmadığını, tehlikeyi kontrol altına alma sanatı olduğunu biliyorum.

Diğer soruya gelecek olursak; her Türk insanının izlerken yaşadığı bu gururun bir parçası olmak büyük bir sorumluluk gerektiriyor. Bu sorumluluk sadece uçak içerisinde değil, hayatın her anında üzerimizde. Bu namı yüceltecek ve devam ettirecek bizleriz.



Türk Yıldızları ekibi kaç kişiden oluşuyor ve ekip içerisindeki görev dağılımı nasıl?

Türk Yıldızları Filo Komutanı / 7 Numara Solo
Hv. Plt. Yb. Kürşat Kömür

134'üncü Akrotim Filo Komutanlığı olarak ekibimiz; dokuz pilot, bir Basın ve Halkla İlişkiler Subayı / Anlatıcı ve çeşitli görevlerde bulunan beş filo astsubayından oluşuyor. Gökyüzünde sergilediğimiz her gösterinin arkasında ise Uçak Sistemleri Komutanlığı bünyesinde görev yapan yaklaşık 50 kişilik bakım ekibimizin, üstün gayreti, teknik bilgi birikimi ve fedakârca yürüttüğü çalışmaları bulunuyor.

Bizler için Türk Yıldızları yalnızca bu kadrolardan ibaret değildir. Gittiğimiz her yerde bizleri bağrına basan, ay yıldızlı bayrağımıza gösterdiği sevgi ve saygıyla gücümüze güç katan aziz milletimiz de bu büyük ailenin ayrılmaz bir parçasıdır. Çünkü Türk Yıldızları'nı gökyüzüne taşıyan yalnızca emek ve disiplin değil, arkasında dimdik duran milletimizin güveni ve desteğidir.

İzlerken âdeta nefes kesen o en zorlu hareketleri o kadar büyük bir rahatlık ve zarafetle yapıyorsunuz ki... Bu büyüleyici şovun arkasındaki o devasa emeği ve detayları sizden dinleyebilir miyiz? O zorlu gösteriye başlamadan, kokpite geçmeden önce gerçekleştirdiğiniz size özel bir ritüeliniz ya da alışkanlığınız var mı?

Türk Yıldızları 6 Numara Solo Lider
Hv. Plt. Bnb. Alim Kocaman

Havada sergilediğimiz her manevranın kolay görünmesi, aslında yıllar süren disiplinli eğitimlerin, yoğun hazırlıkların ve ekip çalışmasının bir sonucudur. Gösteri sırasında amacımız izleyicilere güven veren, akıcı ve estetik bir performans sunmaktır. Ancak bunun arkasında son derece ayrıntılı planlama, standart prosedürlere tam uyum ve her an yüksek seviyede dikkat gerektiren bir çalışma vardır. Dolayısıyla gördüğünüz rahatlık, tecrübenin ve sürekli tekrarın doğal bir yansımasıdır.



Gösteriye çıkmadan hemen önce ise bireysel ve ekip olarak uyguladığımız hazırlık süreçlerimiz bulunur. Uçuş brifingimizi tekrar gözden geçirir, meteorolojik koşulları ve görev planını son kez değerlendiririz. Ardından kısa bir zihinsel odaklanma süreciyle tamamen göreve konsantre oluruz. Bizim için en önemli ritüel, ekip arkadaşlarımıza duyduğumuz güveni pekiştirmek ve görevi en yüksek emniyet standartları çerçevesinde başarıyla icra etmeye hazır olduğumuzdan emin olmaktır.

İzleyenlere unutulmaz gösteriler sunuyorsunuz her defasında ama sizin unutulmazlarınızı merak ediyoruz. Sizin için en unutulmaz gösteri hangisiydi?

Türk Yıldızları Basın ve Halkla İlişkiler Subayı / Anlatıcı Hv. Mu. Ütğm. Fatih Sağlam

Her gösteri bizim için ayrı bir anlam taşıyor. Ancak benim hafızamda en özel yeri olan gösterilerden biri, pandemi döneminin hemen ardından Macaristan'da gerçekleştirdiğimiz ve benim de ilk yurt dışı görevim olan gösteriydi.

Gösteri öncesinde alana baktığımda insanlar birbirlerinden uzak, küçük gruplar hâlinde duruyordu. O günün şartlarında bunu pandeminin insanların alışkanlıkları üzerindeki etkisine bağlamıştım. Türk Yıldızları, katıldığı organizasyonlarda genellikle gösteri programının son bölümünde uçar. O gün de organizasyonun genel sunucusu, 'Sırada Türk Yıldızları var.' anonsunu yaptığı anda alandaki görüntü birden değişti. İnsanlar ayağa kalktı, bulundukları yerlerden hızla ön sıralara yöneldi ve birkaç saniye öncesine kadar dağınık duran kalabalık adeta tek bir bütün hâline geldi.

Beni en çok etkileyen ise insanların yalnızca bir hava gösterisini izlemek için değil, isminde 'Türk' kelimesini taşıyan ve milletimizi temsil eden bir ekibe duyguları saygıyla hareket etmeleri idi. Böyle bir ilgiyi ve saygıyı ne parayla satın alabilirsiniz ne de insanlardan talep edebilirsiniz. Bu, yıllar içinde emekle kazanılmış bir güvenin, Türk milletine duyulan sevginin ve Türk Yıldızları'nın uluslararası alanda oluşturduğu saygınlığın en güzel yansımalarından biriydi.

Gösterileri anlatırken o coşkuya yakından tanıklık etmek, milletimizi yurt dışında temsil eden bu büyük ailenin bir parçası olmak ve insanların gözlerindeki heyecanı görmek benim için unutulmaz bir hatıra olarak hafızamda yerini koruyor.

Kol uçuşunu gerçekleştirirken esas aldığınız kriterler nelerdir? Santimetrelerle ölçülen mesafelerde uçmanın incelikleri nelerdir?

**Türk Yıldızları İç Kanat Eğitimi
Hv. Plt. Yzb. Sertan Akkoç**

Kol uçuşlarımızda iki uçak arası üç feet yani bir metrelik mesafeyi koruyoruz. Bu mesafe Türk Hava Kuvvetlerimizin yakın kol uçuş standardı aynı zamanda. Bu mesafeyi stabil olarak tutabilmemiz ve sanki yedi uçağı tek bir el uçuruyormuş gibi hissettirmemiz yoğun ve zorlu bir eğitim ve uçuş disiplininin kaçınılmaz bir sonucu. İnceliklerine gelirsek yaklaşık 40 dakika yoğun bir konsantrasyon altında ama aynı zamanda rahat bir zihninle uçuyoruz, her pilot kendine has metotlarla bu zihni rahatlığı muhafaza ediyor, uçuş esnasında şarkı söylemek bu metotlardan biri diyebilirim.



Uçuş esnasında karşılaşılan ani değişikliklerde (G kuvvetine maruz kalmak, hava muhalefeti değişiklikleri gibi) karar alma süreçlerinizi nasıl yönetiyorsunuz?

**Türk Yıldızları 5 Numara Solo
Hv. Plt. Bnb. Sami Yalçın**

Gösteri uçuşlarında karşılaşılabilecek her türlü senaryo, daha uçuş gerçekleşmeden önce ayrıntılı olarak değerlendirilir ve tüm ihtimallere yönelik usuller belirlenir. Bu nedenle uçuş sırasında karşılaşılan ani durumlarda verilen kararlar, anlık reflekslerden ziyade yoğun eğitim, tecrübe ve standart prosedürlere dayanır.

Pilot olarak önceliğimiz her zaman uçuş emniyetidir. G kuvveti, meteorolojik şartlar veya uçuşun seyrini etkileyebilecek herhangi bir değişiklikte ekibimizin emniyetini esas alarak gerekli değerlendirmeyi yapar ve duruma en uygun kararı uygularız. Yıllar boyunca kazanılan tecrübe, ekip içi koordinasyon ve disiplinli eğitim anlayışı da bu kararların doğru ve zamanında alınmasını sağlayan en önemli unsurlardır.

Yabancı akrobasi ekiplerinden ayrıştığımız noktalar sizce nelerdir? Yurt dışındaki gösterilerinizden en sık aldığınız geri bildirim nedir?

Türk Yıldızları 1 Numara Tim Lideri
Hv. Plt. Yb. Hasan Kocabaş

Her akrobasi timinin kendine özgü bir karakteri ve operasyon anlayışı vardır. Türk Yıldızları'nı farklı kılan en önemli unsur ise gösterilerimizi tamamen pilotaj kabiliyeti, ekip uyumu ve disiplin üzerine inşa ediyor olmamızdır.

Türk Yıldızları'nın dünya akrobasi timleri arasında ayrıcalıklı bir konumu bulunuyor. Bugün, yedi süperonik savaş uçağıyla gösteri icra eden tek akrobasi timi Türk Yıldızları'dır. Bu ölçekte ve bu formasyonda gösteri gerçekleştiren başka bir tim bulunmuyor. Yedi savaş uçağının birbirine yaklaşık bir metre mesafede, tamamen el-göz koordinasyonu, görsel referanslar ve karşılıklı güvenle uçuşulması yalnızca bireysel pilotaj becerisini değil, yıllar içinde oluşturulmuş ekip kültürünü, disiplini ve ortak refleksi de ortaya koyuyor.

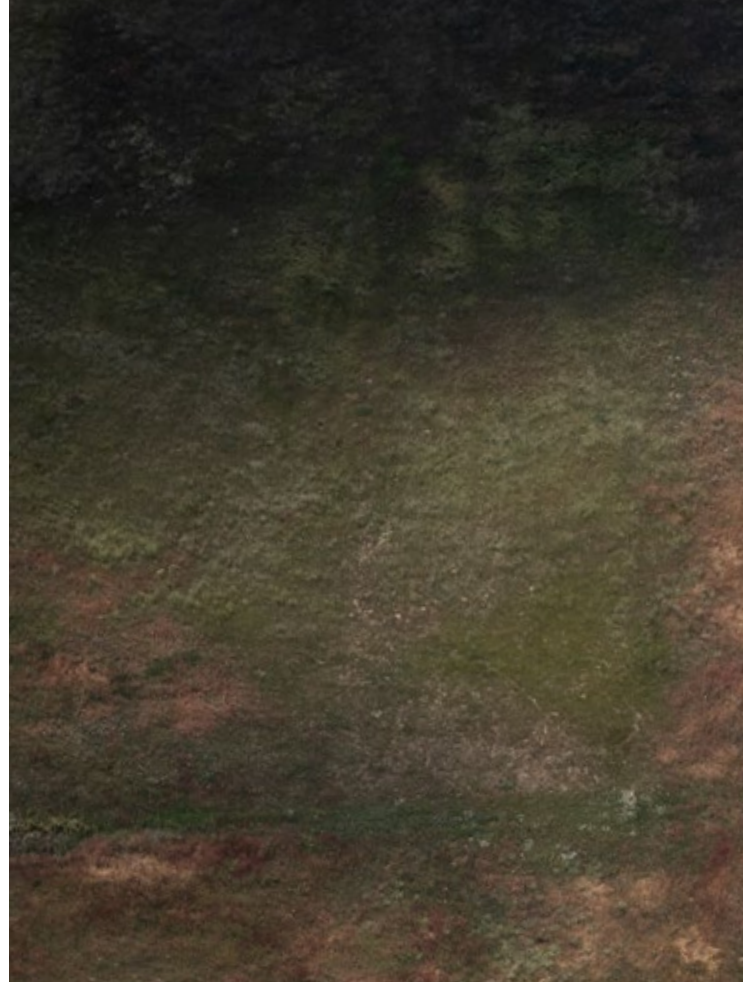
Kullandığımız F-5 uçaklarında fly-by-wire, uçuş bilgisayarı veya otomatik dengeleme sistemleri bulunmuyor. Verilen her kumanda doğrudan uçağa yansıyor. Bu nedenle formasyon içerisindeki hız, irtifa, açı ve mesafe yönetiminin tamamı pilot tarafından manuel olarak gerçekleştiriliyor. Özellikle yakın formasyonda yapılan her manevra, sürekli mikro düzeltmeler ve mutlak konsantrasyon gerektiriyor. Bu da gösterilerimizi pilotaj açısından dünyadaki en zor icralardan biri hâline getiriyor.

Yurt dışındaki gösterilerimizde en sık aldığımız geri bildirim ise gösterimizin akıcılığı, yakın formasyondaki hassasiyetimiz ve yüksek disiplinimiz üzerine oluyor. Özellikle yedi savaş uçağının tek bir uçak gibi hareket etmesi ve manevralar boyunca formasyon bütünlüğünü koruması, havacılık profesyonelleri ile izleyiciler üzerinde büyük etki bırakıyor.

Bunun yanında gösteri paketimizde yer verdiğimiz yüksek süratli kesişim manevraları da uluslararası organizasyonlarda en çok dikkat çeken bölümlerden biri. Bu manevraların zamanlaması, hassasiyeti ve emniyetli şekilde icra edilmesi, yabancı ekiplerden ve hava gösterisi otoritelerinden en fazla takdir aldığımız konular arasında yer alıyor.

Nitekim bunun en somut örneklerinden birini geçtiğimiz yıl Çekya'da düzenlenen NATO Days 2025 organizasyonunda yaşadık. 18 ülkeden 21 gösteri ekibinin katıldığı bu prestijli organizasyonda 'En İyi Gösteri' ödülüne layık görüldük. Bu ödülü, yalnızca sergilenen gösterinin değil; uzun yıllara dayanan eğitimin, disiplinin, ekip ruhunun ve profesyonelliğin bir sonucu olarak görüyoruz. Havacılıkta hiçbir başarı tesadüf değildir. Cesaret ve yetenek kadar, disiplinli çalışma ve kusursuz hazırlık da başarının vazgeçilmez unsurudur.

Bizim için ise en değerli geri bildirim, izleyicilerin gösterimizin ardından yalnızca etkileyici bir akrobasi gösterisi izlediklerini değil; Türk Hava Kuvvetlerinin disiplini, Türk pilotunun eğitim seviyesini ve Türk milletinin temsil gücünü hissettiklerini ifade etmeleridir. Çünkü Türk Yıldızları olarak hedefimiz, gökyüzünde sadece gösteri yapmak değil, gökyüzündeki millî takımımız olarak her uçuşta ülkemizi en iyi şekilde temsil etmektir.



Geçtiğimiz günlerde yapılan kol uçuşunda iki HÜRJET aynı anda yer aldı. Türk havacılık tarihinde ilk kez 10 uçakla kol uçuşu gerçekleştirdiniz. Bu uçuşla ilgili gözlemlerinizi ve anılarınızı dinlemek isteriz. Bu uçuş çerçevesinde, HÜRJET'in akrobasi kabiliyetlerini sizden dinleyebilir miyiz?

**Türk Yıldızları Kol Komutanı / 2 Numara Solo
Hv.Plt.Yb. Mehmet Balta**

Türk havacılık tarihinde ilk kez 10 uçakla gerçekleştirilen bu kol uçuşu, uzun ve titiz bir planlama sürecinin sonucuydu. Aynı kol içerisinde iki farklı karaktere sahip jetin birlikte uçuşması; zamanlama, formasyon disiplini ve karşılıklı uyum açısından son derece hassas bir çalışma gerektirdi. Uçuş boyunca her safha planlandığı şekilde icra

edildi ve ekip olarak ortaya koyduğumuz koordinasyon, bu görevin en önemli kazanımı oldu.

Kokpitten baktığınızda ise en etkileyici an, yıllardır Türk Yıldızları ile özdeşleşen formasyona iki HÜRJET'in uyum içinde eşlik ettiğini görmektir. O görüntü, Türk havacılığının tecrübesi ile geleceğinin aynı gökyüzünde buluştuğu tarihî bir ana dönüştü.

Akrobasi açısından değerlendirdiğimizde HÜRJET; yüksek ivmelenme kabiliyeti, çevik yapısı ve hassas kumanda karakteriyle gösteri uçuşları için önemli bir potansiyele sahip olduğunu gösterdi. Elbette her gösteri uçağının kendine özgü bir karakteri vardır ve bu karakteri en iyi seviyede ortaya koyabilmek, zamanla kazanılan tecrübe ve yoğun eğitim sürecini gerektirir. Gerçekleştirilen bu ilk kol uçuşu da gelecekte icra edilecek gösteriler için son derece değerli bir başlangıç ve önemli bir referans oldu.





Yıllarca mekanik ağırlıklı NF-5 uçurduktan sonra dijital uçuş kontrol sistemine sahip HÜRJET, gökyüzünde size ne gibi yeni avantajlar sağlayacak? Türk Yıldızları ‘HÜR’leşecek diyebilir miyiz?

**Türk Yıldızları 4 Numara Takip
Hv. Plt. Bnb. Mehmet Kılıç**

Genel olarak teknoloji bize yenilik, kolaylık ve ulaşılabilirlik getirmesi amacıyla geliştirilen bir bilim. Evet şu anki uçağımız eski teknolojiye sahip ama gösteri uçuşları açısından yetenekli bir uçak. Henüz HÜRJET ile uçmadık ama takip ettiğimiz kadarıyla bizlerin işlerini biraz daha kolaylaştıracak gibi görünüyor. Bununla beraber HÜRJET, gücü ve manevra kabiliyeti ile bizim daha da limitleri zorlayacak hareketleri ortaya çıkar-mamızı sağlayacak. Açıkçası genel olarak yönetmeliklerimiz haricinde biz çoğu konuda uçağın performans sınırları tarafından kısıtlanıyoruz, istediğimiz bazı hareketleri yapamıyoruz. HÜRJET ile bu limitler biraz daha yukarı çıkacak. Çünkü yeni teknolojiler ve uçağımızın yetenekleri bizim insani limitlerimizi de test edecek ve belki yeni manevralar eklenecek. Zaman içerisinde biz HÜRJET'e, HÜRJET de bize alıacak ve 'yeni neler yapabiliriz' diye düşünüp, halkımıza ve dünyaya daha farklı kabiliyetlerimizi göstereceğiz.

Tamamen yerli ve millî bir uçakla Türk bayrağını dünyada temsil edecek olmak bir akrobasi pilotu olarak üzerinizdeki sorumluluğu veya motivasyonu nasıl etkiliyor?

**Türk Yıldızları Filo Komutanı / 7 Numara Solo
Hv. Plt. Yb. Kürşat Kömür**

Tamamen yerli ve millî olarak geliştirilen bir uçakla ay yıldızlı bayrağımızı dünyanın farklı noktalarında temsil edecek olmak, bizler için büyük bir gurur ve aynı zamanda önemli bir sorumluluktur. Bu proje, Türk mühendisliğinin, savunma ve havacılık alanında ulaştığı seviyenin en somut göstergelerinden biridir.

Türk Yıldızları olarak bu başarı hikâyesinin bir parçası olmak bizlere ayrı bir motivasyon kazandırıyor. Ülkemizi ve ay yıldızlı bayrağımızı her uçuşta en iyi şekilde temsil etmek için aynı disiplin, özveri ve kararlılıkla görevimizi sürdüreceğiz. HÜRJET ile gerçekleştireceğimiz gösterilerin de bu gururu ve sorumluluğu en güçlü şekilde yansıtacağına inanıyoruz.



T625 GÖKBEY Her Göreve Hazır



Şirketimiz tarafından tamamen yerli ve millî imkânlarla geliştirilen Türkiye'nin ilk özgün genel maksat helikopteri T625 GÖKBEY, sivil tip sertifikasını alarak acil sağlık hizmetlerinde yeni bir dönem başlatıyor. Sağlık Bakanlığı için özel olarak tasarlanan hava ambulansı konfigürasyonundaki ilk üç helikopterin yakın zamanda teslim edilmesi planlanıyor. T625 GÖKBEY'i ve hava ambulansı konfigürasyonunu muadillerinden ayıran pek çok özelliği bulunuyor.

Sirketimizin gurur projelerinden biri olan T625 GÖKBEY, savunma alanındaki başarılarının ardından şimdi de hayat kurtarmak için gün sayıyor. Tasarımından üretimine kadar tamamen Türk mühendislerinin ve teknisyenlerinin imzasını taşıyan T625 GÖKBEY, hava ambulansı konfigürasyonu ile Sağlık Bakanlığı filosuna katılmaya hazırlanıyor.

Savunma Sanayii Başkanlığımızın koordinasyonunda yürütülen proje kapsamında, hava ambulansı hizmeti vermek üzere özel olarak donatılan üç adet T625 GÖKBEY helikopteri, yakın zamanda Sağlık Bakanlığının envanterine girerek hizmete sunulacak.

Geçtiğimiz aylarda ana yerleşkemizde düzenlenen "T625 GÖKBEY Hava Ambulansı Havalanma Lansmanı, Üretimi ve Uçuş Test Faaliyetini Yerinde İnceleme Programı", projenin ulaştığı operasyonel olgunluğu gözler önüne serdi. Sağlık Bakanı Kemal Memişoğlu ve Savunma Sanayii Başkanımız Prof. Dr. Haluk Görgün'ün katılımıyla gerçekleştirilen programda, ambulans konfigürasyonundaki T625 GÖKBEY, başarılı bir test uçuşu icra ederek yüksek manevra kabiliyetini ve modern tıbbi donanım entegrasyonunu bir kez daha kanıtladı.

SHGM Onayları Tamamlandı: Teslimat Takvimi Yaklaştı

Proje takvimi doğrultusunda, Mayıs 2026 itibarıyla Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden (SHGM) "Ambulans Helikopter Değişiklik Planı" onayı alındı. Bu önemli gelişmenin ardından, yine 2026 yılı içerisinde Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ambulans helikopter "Tip Sertifikası" onayının tamamlanması ve ardından ilk ambulans helikopterin Sağlık Bakanlığına teslim edilmesi hedefleniyor.

Gökyüzünde Daha Uzun Süre, Daha Uzak Menzil

T625 GÖKBEY Ambulans Helikopteri, şu an envanterde görev yapan mevcut ambulans helikopter modellerine kıyasla çok daha yüksek bir operasyonel kabiliyete sahip. Zorlu coğrafi şartlara ve çetin iklim koşullarına meydan okuyan T625 GÖKBEY, uzun havada kalış süresi ve artırılmış menzil kapasitesiyle her türlü zorlu operasyonun üstesinden başarıyla geliyor. Bu üstün performans, zamanla yarışılan kritik anlarda intikal ve tahliye süreçlerine büyük bir hız ve emniyet kazandıracak.

Her Vakaya Müdahale Edebilecek "Tam Teşekküllü" Uçan Hastane

T625 GÖKBEY, yalnızca hızı ve menziliyle değil, içerisinde barındırdığı modern tıp teknolojisiyle de fark yaratıyor. Helikopter, acil müdahale esnasında ihtiyaç duyulabilecek en gelişmiş yaşam destek üniteleriyle donatıldı. Yapılan entegrasyonlar sayesinde T625 GÖKBEY, gökyüzünde âdeta tam teşekküllü bir yoğun bakım ve acil müdahale odası olarak hizmet verecek.

Aşağıdaki ileri teknoloji donanımlar sayesinde T625 GÖKBEY ile yeni doğan bebeklerden yetişkin hastaların nakline kadar her türlü acil vakaya havada eksiksiz müdahale edilebilecek.

Ana Tıbbi Ekipmanlar

- Solunum Cihazı / Respiratör (Respirator)
- Anestezi / Yoğun Bakım Ventilatorü (Ventilator)
- Defibrilatör / Şok Cihazı (Defibrillator)
- Hasta Başı Monitörü (Monitor)
- İnfüzyon Pompası (Infusion Pump)
- Aspiratör / Vakum Cihazı (Suction Unit)

Sedye Sistemi

- Sedyeler (Stretchers)
- Oksijen (Oxygen)
- Medikal Hava Tüpleri (Medical Air)
- Vakum Çıkışları / Vakum Soketleri (Vacuum Outlets)

Diğer Tıbbi Ekipmanlar

- Bebek Taşıma Çantası / Küvöz (Infant Carrier)
- Ultrason Cihazı (Ultrasound Scanner)

Şirketimizin yüksek koordinasyonu ve mühendislik gücüyle hayat bulan T625 GÖKBEY Ambulans Helikopteri; çok yakında gökyüzündeki yerini alarak millî teknoloji-mizi şifa dağıtmak amacıyla sergileyecek.

2027 Hedefiyle Genişleyen Opsiyonel Ekipman Yelpazesi

Havacılık sanayimizin gururu olan T625 GÖKBEY Genel Maksat Helikopteri, farklı operasyonel ihtiyaçlara göre esnek ve özelleştirilebilir yapısıyla fark yaratıyor. Arama-kurtarmadan hava ambulansına kadar geniş bir yelpazede görev yapabilen T625 GÖKBEY, kullanıcının



taleplerine özel olarak entegre edilen ileri teknoloji donanımlarıyla küresel pazarda rekabet gücünü artırıyor.

Askerî ve sivil havacılığın dinamik ihtiyaçlarına eksiksiz yanıt verebilecek şekilde tasarlanan T625 GÖKBEY; arama-kurtarma, hava ambulansı, VIP, off-shore (deniz üstü operasyonlar), devriye, kargo ve ulaşım gibi birbirinden tamamen farklı ve kritik rollerde üstün başarıyla görev yapabiliyor.

T625 GÖKBEY'in en büyük güçlerinden biri, nihai kullanıcıların operasyonel ihtiyaçlarına göre tamamen kişiselleştirilebilen bir altyapıya sahip olmasıdır. Kullanıcıların sahadaki tüm faaliyetlerini en yüksek verimlilikle tamamlamasını sağlamak amacıyla onlarca farklı opsiyonel ekipmanın entegrasyon çalışmaları mühendislerimiz ve teknisyenlerimiz tarafından titizlikle yürütülüyor. Geniş bir kabiliyeti kapsayan bu opsiyonel donanımların büyük bir kısmının entegrasyon süreçlerinin 2027 yılı sonuna kadar tamamlanması planlanıyor.

Sahada Kusursuz Koordinasyon Sağlayacak Gelişmiş Donanımlar

T625 GÖKBEY'i görev odaklı bir platforma dönüştüren ve entegrasyon çalışmaları süren kritik opsiyonel ekipmanlardan bazıları şunlardır:

- Elektro-Optik Keşif ve Gözetleme Sistemi ile Operatör Konsolu
- Kurtarma Vinci ile Vinç Işığı

- Kargo Kancası
- Harici Arama Işığı ve Hava Radarı
- Anons Sistemi
- Hızlı İniş Halatı
- İlave Yakıt Tankı
- Soğutma Sistemi

Şirketimizin güçlü ekip çalışması, disiplini ve yüksek mühendislik vizyonu ile şekillenen T625 GÖKBEY; kullanıcıya özel sunabildiği bu esnek çözümlerle hem yurt içinde hem de uluslararası arenada göklerin lideri olma-ya kararlı.

Cumhuriyet Bayramı'na Özel Teslimat

T625 GÖKBEY günümüzde; Millî Savunma Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı ve Sağlık Bakanlığı bünyesinde çok geniş bir kullanıcı kitlesine hizmet veriyor.

T625 GÖKBEY'in seri üretim envanter yolculuğu, 29 Ekim 2024 gibi anlamlı bir tarihte, ilk helikopterin İçişleri Bakanlığına bağlı Jandarma Genel Komutanlığına başarıyla teslim edilmesiyle başladı. Özgün platformumuz, o günden bu yana sahada aktif olarak görev icra ediyor.

Bugüne kadar yürütülen titiz operasyonlar neticesinde hem Jandarma Genel Komutanlığı hem de Kara Kuvvetleri Komutanlığı envanterine başarıyla yeni T625 GÖKBEY teslimatları gerçekleştirildi.

Tüm Kuvvetlerimiz Şirketimizin Güvencesiyle Donatılıyor

T625 GÖKBEY, yalnızca karadaki operasyonlarda değil, denizden havaya kadar vatan savunmasının her kulvarında rol üstlenmeye hazırlanıyor. Belirlenen stratejik takvim dâhilinde, nihai kullanıcılarımız olan şu kurumların tamamına teslimatların yapılması planlanıyor.

T625 GÖKBEY; Kara Kuvvetleri Komutanlığı, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, Hava Kuvvetleri Komutanlığı, Jandarma Genel Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Sahil Güvenlik Komutanlığı ile acil sağlık hizmetlerinde kullanılmak üzere Ambulans Helikopter filosunda yer alacak.

Güçlü bir ekip çalışması ve kusursuz bir koordinasyon kabiliyetiyle üretim hatlarında şekillenen T625 GÖKBEY, tüm kuvvetlerimizin envanterine girerek ülkemizin göklerdeki bağımsızlığını ve operasyonel gücünü zirveye taşımaya kararlılıkla devam edecek.

T625 GÖKBEY'in Yolculuğu

Türk havacılık tarihinin en önemli kilometre taşlarından biri olan T625 GÖKBEY Genel Maksat Helikopteri, ilk uçuşunu gerçekleştirdiği 6 Eylül 2018 tarihinden bu yana, zorlu test süreçlerini geride bırakarak sivil havacılıkta yeni bir çağ başlattı.

Uçuş emniyetini ve ürün kalitesini en üst düzeyde tutmayı hedefleyen şirketimiz, T625 GÖKBEY'in sertifikasyon faaliyetleri kapsamında muazzam bir operasyona imza attı. Helikopterimiz, gökyüzünde kaleme alınan bu başarı hikâyesi boyunca 13 binden fazla uçuş test noktasında, 2 bin saatten fazla test uçuşunu emniyetle tamamladı. Hassasiyetiyle yönetilen bu yoğun çalışmaların ilk büyük meyvesi, Ekim 2024'te alınan Askerî Sertifika ile taçlandırıldı.

T625 GÖKBEY, sivil alandaki en kritik eşiği ise Mart 2026 itibarıyla başarıyla geçti. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından yapılan detaylı inceleme ve değerlendirmelerin ardından GÖKBEY, "CS-29 Büyük Helikopter" sınıfında tip sertifikası almaya hak kazandı. Bu tarihi onay ile birlikte helikopterimiz, Türkiye'nin bu sınıfta sertifikalandırılan ilk ve tek millî helikopteri olurken, aynı zamanda Türk sivil havacılık tarihinde sivil yolcu taşıma yetkisine sahip ilk millî hava aracı ünvanını da elde etti.

Alınan sivil tip sertifikası, T625 GÖKBEY'in özgün tasarımının ve üretim kalitesinin uluslararası sivil havacılık standartlarına tam uyumlu olduğunu resmî olarak tescilledi. Bu tescil; hava aracımızın uçuşa elverişliliği, operasyonel emniyeti ve teknik yeterliliği konusunda küresel düzeyde en üst seviyede güven oluşturuyor. Şirketimizin, güçlü ekip çalışması, disiplini ve yüksek mühendislik uzmanlığıyla hayat bulan T625 GÖKBEY; sivil havacılık pazarında da ülkemizin gökyüzündeki bağımsız imzası olmaya devam edecek.



Gökyüzündeki Emniyetin Yerli Mimarı: TAAC



TAAC Havacılık Teknolojileri; uçuş kontrol eyleyicileri, iniş takımları ve Demir Kuş test sistemleri alanlarında sunduğu ileri mühendislik çözümleriyle faaliyetlerini sürdürüyor. Şirket, hava platformlarının emniyeti için kritik öneme sahip bu alt sistemlerde Türkiye'nin mühendislik kabiliyetlerini güçlendirmeye devam ediyor.

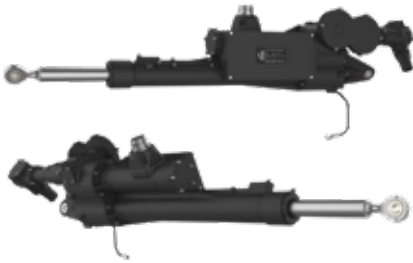
TAAC Havacılık Teknolojileri; Türk havacılık ve uzay sanayi ekosisteminin önemli paydaşlarından biri olarak öne çıkıyor. Şirket; Millî Muharip Uçak KAAN, Jet Eğitim Uçağı HÜRJET, Yeni Nesil Temel Eğitim Uçağı HÜRKUŞ başta olmak üzere millî hava platformlarında kullanılan uçuş kritik sistemlerin tasarımı, geliştirilmesi ve doğrulanması gibi alanlarda faaliyet gösteriyor. TAAC, sistem mühendisliği yaklaşımını esas alan çalışmalarıyla havacılık teknolojilerinde sürdürülebilir kabiliyetler oluşturmayı, bu yetkinliği ulusal ve uluslararası arenada ürüne dönüştürmeyi hedefliyor.

TAAC'ın Mühendislik Yolculuğu

TAAC Havacılık Teknolojileri, Şirketimiz ile Altınay Savunma'nın ortak iştiraki olarak 2019 yılında kuruldu. Şirket, hava araçlarında kullanılan kritik alt sistemlerin geliştirilmesine odaklanan bir mühendislik ve teknoloji şirketi olarak çalışmalarına devam ediyor. Kuruluşundan bu yana yürütülen projeler kapsamında, uçuş emniyetine doğrudan etki eden sistemlerin ve karmaşık test altyapılarının tasarım ve geliştirme süreçlerini kabul görmüş uluslararası standartlar çerçevesinde bütüncül bir yaklaşımla ele alıyor.

Şirketin yaklaşımı, yalnızca komponent seviyesinde ürün geliştirmekle sınırlı kalmayıp sistem mimarisi, entegrasyon ve doğrulama faaliyetlerini kapsayan kapsamlı bir mühendislik perspektifine dayanıyor. Bu yaklaşım sayesinde TAAC, platform seviyesinde performans ve emniyet gereksinimlerini karşılayan sistem çözümleri geliştirirken, bu sistemlerin birbirleri ile entegrasyonunu sağlayan test altyapılarını tasarlayarak devreye alıyor.

TAAC, mühendislik faaliyetlerinde özellikle uçuş emniyeti açısından kritik öneme sahip alt sistemlerde ve bu sistemler ile diğer hava aracı sistemlerinin entegrasyonunun doğrulanmasında kullanılan test altyapıları üzerinde yoğunlaşmış durumda.



HÜRJET – Canopy Eyleyicisi



KAAN – Canopy Eyleyicisi

Uçuş Kontrol Eyleyici Alt Sistemleri

TAAC ayrıca, uçuş kontrol yüzeylerinin hareketini sağlayan, platformun manevra performansı ve kontrolü açısından kritik öneme sahip olan eyleyici alt sistemlerinin yüksek güvenilirlik sağlayan yedekli mimariler, hassas kontrol mekanizmaları ve sağlık izleme fonksiyonlarına yönelik de çalışmalar yürütüyor. Elektromekanik ve hidromekanik tasarım çözümlerinin yanı sıra bu ekipmanları kontrol eden yazılım ve elektronik donanım geliştirme faaliyetleri ise uluslararası havacılık standartlarında ilerletiliyor.



KAAN – Eyleyici Elektronik Kontrol Ünitesi

İniş Takımı Sistemleri

TAAC tarafından geliştirilen iniş takımı sistemleri; iniş yükünü sönmüleme, yönlendirme, frenleme ve iniş takımlarının havada açılıp kapanabilmesini sağlama gibi fonksiyonlarını yüksek dayanım ve güvenilirlik ile yerine getirecek şekilde tasarlanıyor.



KAAN – İniş Takımı Sistemleri

Test ve Doğrulama Altyapıları

Havacılık sistemlerinde emniyet ve güvenilirlik; kapsamlı doğrulama ve test süreçleri ile sağlanıyor. TAAC, geliştirdiği sistemlerin ve platform seviyesi sistem entegrasyonunun doğrulanması amacıyla farklı seviyelerde test ve doğrulama altyapıları geliştirerek devreye alıyor.

Bu kapsamda yürütülen çalışmalar arasında;

- Sistem entegrasyon, doğrulama ve validasyon testleri
- Alt sistem entegrasyon ve fonksiyonel doğrulama testleri,
- Eyleyici performans, karakterizasyon ve dayanım testleri,
- Donanım Döngüde Test (Hardware-in-the-Loop) ve Yazılım Döngüde Test (Software-in-the-Loop) doğrulama ortamları,
- Arıza/Hata senaryoları ve emniyet kritik durumların doğrulanması bulunuyor.

Bu altyapılar sayesinde geliştirilen sistemler, platform entegrasyonu öncesinde kapsamlı şekilde doğrulanırken, geliştirme süreçlerinin güvenilirliği de artırılıyor.

Demir Kuş Nedir?

Havacılık platformlarındaki uçuş kritik sistemlerin, yer testleri aracılığıyla doğrulanmasını ve entegrasyonunu sağlayan kapsamlı laboratuvar yapılarına Demir Kuş denir. TAAC, Demir Kuş test sistemleri alanlarında sunduğu ileri mühendislik çözümleriyle de biliniyor.

Uluslararası literatürde "Iron Bird" olarak bilinen bu altyapılar, bir hava aracının uçuş kontrol, hidrolik, iniş takımı ve diğer yardımcı sistemlerinin gerçek uçak mimarisine yakın bir konfigürasyonda bir araya getirilerek test edilmesine olanak sağlıyor. Demir Kuş test altyapıları sayesinde sistemler, uçuş öncesinde farklı operasyonel senaryolar altında detaylı şekilde doğrulanabilirken, arıza durumları simüle edilerek sistem davranışı analiz edilebiliyor. Böylece platform entegrasyonu ve uçuş testleri öncesinde sistem performansı ve güvenilirliği kapsamlı biçimde değerlendiriliyor. Bu yaklaşım ise modern havacılık programlarında geliştirme risklerinin azaltılması, sistem güvenilirliğinin artırılması ve uçuş test süreçlerinin daha emniyetli şekilde yürütülmesi açısından kritik bir rol oynuyor.

Modüler ve Platformdan Bağımsız Tasarım

TAAC tarafından geliştirilen sistemler, farklı hava platformlarına uyarlanabilecek şekilde modüler mimari prensibi ile tasarlanıyor.

Bu yaklaşım sayesinde geliştirilen teknolojiler;

- Farklı platformlara entegrasyon esnekliği sağlar,
- Geliştirme sürelerini kısaltır,
- Bakım ve modernizasyon süreçlerini kolaylaştırır.

Bu mimari yaklaşım özellikle insansız hava araçları, döner kanat platformları ve yeni nesil hava araçları için önemli avantajlar sunuyor.

TAAC'ın Kabiliyetleri

Başlıca mühendislik faaliyet alanları:

- Eyleyici sistemleri
- İniş takımı sistemleri
- Test altyapıları ve mühendislik doğrulama faaliyetleridir.

Bu kabiliyetler, hava platformlarının emniyetli ve yüksek performanslı şekilde çalışmasını destekleyen kritik teknolojilerin geliştirilmesine katkı sağlıyor.



Kalite Yönetimi

TAAC, AS9100 standardı, EASA Part 21 regülasyonu ve müşteri gereksinimleri temel alınarak kontrol edilen, sürekli iyileştirme faaliyetleri ile gelişen, iç ve dış denetimlerle denetlenen ve belgelendirilen bir Kalite Yönetim Sistemi'ne sahip.

TAAC Kalite Yönetim Sistemi; stratejik süreçleri, riskleri ve regülasyonları gözeterek Planla-Uygula-Kontrol Et-Önlem AI (PUKÖ) döngüsü çerçevesinde uçtan uca tasarlayıp idame ettiriyor. Bu yapı dâhilinde tüm faaliyetler, operasyonel mükemmelliğe ulaşmak amacıyla performans göstergeleri doğrultusunda sürekli olarak iyileştiriliyor.

“Kritik Sistemlerde Yerli Mühendislik Kabiliyeti Stratejik Öne Sahip”

TAAC Havacılık Teknolojileri Genel Müdürü Murat Koç, havacılık platformlarında kullanılan kritik sistemlerin geliştirilmesinin yalnızca teknik bir mühendislik faaliyeti değil aynı zamanda stratejik bir yetkinlik olduğuna dikkat çekiyor.

Kritik sistemlerde kazanılan mühendislik kabiliyetlerinin havacılık ekosisteminin gelişimine ve bağımsızlığına önemli katkı sağladığını belirten Murat Koç, TAAC'ın bu alandaki çalışmalarını Türkiye'nin havacılık teknolojilerindeki yetkinliğini artırma hedefi doğrultusunda sürdürdüğünü belirtiyor.

Havacılık ekosistemine katkı sağladığı ürünler açısından bakıldığında ülkemizde tek, dünyada sayılı firmalar arasında olan TAAC, kazandırdığı kabiliyetler, geliştirdiği sistemler ve mühendislik çözümleri ile geleceğin hava platformları için uçuşa elverişli, güvenilir ve yüksek performanslı teknolojiler üretmeye devam ediyor.



Laboratuvardan Platforma: Sürdürülebilir ve Katma Değerli Ar-Ge Vizyonu

Şirketimiz, yeni nesil, ürün odaklı Ar-Ge yaklaşımı ile üniversitelerden araştırma merkezlerine, start-up'lardan KOBİ'lere ve ana sanayiye kadar uzanan tüm ekosistemi yüksek bir teknolojiyle birbirine bağlıyor. Ar-Ge ve İleri Teknolojiler Direktörlüğümüzün uhdesinde yürütülen tüm çalışmaların sonuçları ise somut göstergeler ve rakamsal verilerle ortaya konmuş durumda.

Şirketimiz, Ar-Ge'yi yalnızca kurum içi bir faaliyet olarak değil, bütüncül bir inovasyon ağı olarak ele alıyor. Akademik bilgi birikimini, girişimcilik dinamizmini ve endüstriyel üretim kabiliyetini ortak bir dijital omurgada buluşturuyor. Bilgi üretiminden ürünleşmeye, laboratuvarlardan operasyonel platformlara uzanan bu entegre yapı sayesinde uçtan uca değer üreten, sürdürülebilir ve yüksek katma değerli bir teknoloji mimarisi inşa ediyor.

TUSAŞ Ar-Ge Ekibinin Rolü

Şirketimizin Ar-Ge bölümü, yetkin mühendislik ekibiyle ürün odaklı yüksek teknoloji çözümleri geliştirmek için platformlarımızın ve paydaşlarımızın yanındaki etkin güç olarak yoğun bir tempo içerisinde faaliyetlerine

devam ediyor. Ekibimiz, ürünlerdeki ihtiyaçları tespit ederek ürünle birlikte çözüm oluşturuyor. Ulusal ve uluslararası birçok paydaşla iş birliği yaparak bilgi birikimini ve çözümü sahaya yansıtıyor. Üniversite ve araştırma merkezleri ile ortaklaşa yürütülen faaliyetlerin yanı sıra şirketimiz için önemli kritik teknolojilerin yerleştirilmesi ve geliştirilmesi konularında da önemli bir efor sarf ediyor. Hızlı ve etkin çözümlerin sahaya yansıtılarak patent ihlallerine geçit vermeyen özerk çözümleri ürünlerimize uygulamaya hazır olarak çalışmalar yürütüyor. Aynı anda onlarca projeyi aktif bir şekilde sürdüren ekibimiz, geleceğin teknolojilerini yakından takip ederken, ileride platformlarımızda kullanılabilecek yeni yetkinliklerin entegrasyon süreçlerini planlıyor ve yönetiyor.

Devam Eden Projeler

Kendini Onaran Sistemler: Savunma Sanayii Başkanlığımızın (SSB) desteğiyle yürütülen ZAHİDE Projesi kapsamında, helikopter yakıt tankları ve insansız hava aracı (İHA) yapısal kaburga parçaları için kendini onarma kabiliyetine sahip kompozit sistemlerin geliştirilmesi hedeflendi. Çeşitli kimyasal bileşenler ile nano / mikro ölçekli malzemelerin kombinasyonları kullanılarak; yapısal, mekanik, termal ile çevresel performans gereksinimlerini karşılayan hafif yapıların üretilmesi amaçlandı.

Geliştirilen teknolojinin, yalnızca hasar sonrası onarım mekanizmasını aktive etmesini değil, aynı zamanda servis ömrü boyunca yapısal bütünlüğün ve performansın sürdürülebilirliğini sağlaması da planlanıyor. Proje çıktıları doğrultusunda elde edilen teknolojik kazanımların, ilerleyen aşamalarda farklı hava platformlarına ölçeklenebilir şekilde uygulanması öngörüldü.



Savunma Sanayii Başkanlığı Ar-Ge Projeleri İmza Töreni (ZAHİDE)

Yüksek Performanslı Termal Bariyer Teknolojisi:

Aerojel bazlı termal yönetim uygulamaları kapsamında, düşük ısı iletkenlik ve düşük yoğunluk özelliklerine sahip aerojel malzemeler geliştirilerek 600 °C'lik kaynak sıcaklığının farklı uygulama kalınlıklarıyla 200 °C'nin altına düşürülebildiği doğrulandı. Geliştirilen bu malzeme, Millî Muharip Uçak KAA platformunda ECS boru hatlarının yalıtımı amacıyla proje ekipleriyle yürütülen montaj ve kalifikasyon çalışmaları çerçevesinde uygulanıyor.

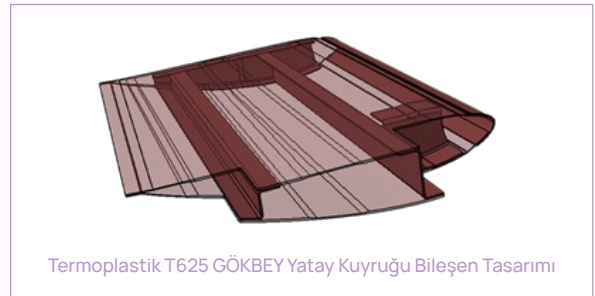
Yanmazlık ve su geçirmezlik özelliklerine sahip olan söz konusu malzeme, hafif yapısı sayesinde uçak ağırlığını azaltmaya yardımcı olurken, enerji verimliliğini artırıyor ve performans-ağırlık optimizasyonu sağlıyor. Proje çıktıları, yüksek sıcaklık dayanımı gerektiren havacılık uygulamalarında yerli ve yenilikçi bir yalıtım çözümü sunuyor. Geliştirilen bu teknoloji ilerleyen süreçte farklı

platformların termal yönetim ihtiyaçlarına ölçeklenebilir şekilde uyarlanabilecek potansiyele sahip.



Kritik Havacılık Yapılarında Termoplastik Hamlesi:

T625 GÖKBAY platformunun yatay kuyruğunun termoplastik kompozit malzemeler kullanılarak üretilmesini hedefleyen bu proje kapsamında, yapısal bileşenlerin bir kısmı gösterim amaçlı olarak Otomatik Fiber Serme (AFP) ve ısıll şekillendirme gibi ileri termoplastik üretim teknolojileriyle imal edilecek. Üretilen alt bileşenler; kaynak ve yapıştırma gibi farklı birleştirme yöntemleriyle entegre edilerek termoplastik yapılarda bütüncül ve optimize bir montaj yaklaşımı ortaya konacak. Bu çalışma ile termoplastik kompozitler alanındaki son teknoloji üretim ve birleştirme yöntemlerinin ürünlerimize entegre edilmesi, yüksek üretim hızına sahip, hafif ve dayanıklı yapısal çözümler geliştirilmesi ve şirketimize kritik termoplastik tasarım-üretim kabiliyetlerinin kazandırılması hedefleniyor.



Termoplastik T625 GÖKBAY Yatay Kuyruğu Bileşen Tasarımı

Ayrıca, KAA'nın termoset malzemeden yapılan ana iniş takımı kapılarının geri dönüştürülebilir ve darbe dayanımı yüksek termoplastik malzemeden üretilmesi de hedefleniyor. Üretimde kullanılacak termoplastiklerin geri dönüştürülebilir olması ise işçilik ve malzeme kayıplarının önüne geçilmesini mümkün kılacak. Yenilikçi kompozit üretim teknikleri kullanılarak PEEK matrisli karbon fiber takviyeli termoplastik ana iniş takımı kapısı üretilecek, testler ve kalifikasyon

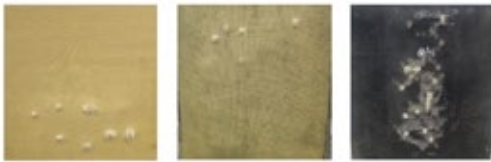
aşamalarından sonra söz konusu bu parça uçağa takılacak. Yenilikçi termoplastik kompozitler kullanarak yapısal parça üretimi, şirketimize hem maliyet hem de performans ve sürdürülebilirlik açısından önemli katkılar sağlayacak. Bu teknoloji uzun vadede, operasyonel verimliliği artırarak şirketimizin rekabet gücünü de olumlu yönde etkileyecek.



Millî Muharip Uçak KAAN Ana İniş Takım Kapakları

Yeni Nesil Koruma Teknolojileri: Balistik tehditlere karşı etkin koruma sağlayan malzemelerin geliştirilmesi, savunma ve güvenlik alanında kritik öneme sahip. Bu kapsamda yürütülen çalışmalar ile şirketimiz, yüksek dayanım ve düşük ağırlık kriterlerini aynı anda sağlayabilen yeni nesil balistik koruma çözümlerinin geliştirilmesine odaklanıyor.

Yapılan çalışmalar ile farklı katman konfigürasyonları, kevlar kumaş, nanomalzeme kombinasyonları ve üretim parametreleri değerlendirilerek darbe enerjisi sönmüleme kapasitesi yüksek kompozit yapılar üzerinde çalışmalar gerçekleştirildi. Geliştirilen kompozit sistemlerin mekanik, termal ve balistik performansları laboratuvar ölçekli testlerle incelenirken, malzeme-proses-performans ilişkilerinin ortaya konulması amaçlandı. Proje çıktılarının, yerli balistik koruma teknolojilerinin geliştirilmesine katkı sağlaması ve gelecekte farklı hava ve kara platformlarına entegre edilebilecek yenilikçi çözümler için altyapı oluşturmaya hedefleniyor.



Balistik Test Sonrası Kompozit Yapıda Oluşan Darbe İzleri

Radom Teknolojisinde Kullanılan Kuvars Prepreg'e Yönelik Çalışmalar:

Radar sistemlerinin kritik bileşenlerinden biri olan radom yapıları, elektromanyetik dalgaların düşük kayıpla iletilmesini sağlıyor. Bu yapılar, yüksek mekanik ve çevresel dayanım gerektiriyor. Bu doğrultuda yürütülen çalışmalar ile radom uygulamalarında kullanılmak üzere kuvars elyaf ve yerli reçine sistemleri ile prepreg malzeme geliştirilmesine odaklanılıyor.

Proje kapsamında, prepreg üretim süreçleri optimize edilerek; homojen reçine dağılımı, yüksek işlenebilirlik ve optimum elektromanyetik performans elde edilmesi hedeflendi. Geliştirilen bu prepreg malzemeler kullanılarak üretilen kompozit yapıların elektromanyetik, mekanik ve çevresel dayanım özellikleri değerlendirilirken, yüksek frekanslı radar sistemleri için gerekli düşük dielektrik kaybı performansı doğrulandı.

Bu çalışmalar, radom teknolojilerinde kritik öneme sahip prepreg altyapısının yerli imkânlarla geliştirilmesi ve dışa bağımlılığın azaltılması açısından önemli bir adım niteliği taşıyor.

Mikro-Uyduların Yeni Mimarisi - Kafes Yapılı Panel Teknolojisi:

Uzay görevlerinde en kritik mühendislik parametrelerinden biri ağırlık olarak biliniyor. Bir uydunun yörüngeye taşınma maliyeti ise doğrudan kütlesi ile ilişkilidir. Bu nedenle uydu yapılarının hem yüksek dayanımlı hem de mümkün olduğunca hafif olması büyük önem taşıyor. Şirketimiz, mikro uydu platformlarında kullanılan yapısal paneller için eklemeli imalat tabanlı yeni nesil kafes yapı mimarilerinin geliştirilmesini hedefliyor.



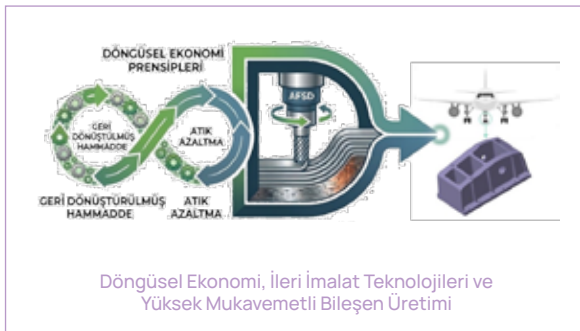
Çok Fonksiyonlu Kafes Uydu Paneli

Geleneksel bal peteği panellerin yerine AISi10Mg alaşımlı kafes yapılar kullanılarak tek parça hâlinde üretilebilen paneller geliştirildi. Yapılan çalışmalar sonucunda panel ağırlığı yaklaşık yüzde 13 oranında azaltılırken, yük taşıma kapasitesinde yüzde 16'nın üzerinde artış sağlandı. Ayrıca panel kalınlığının önemli ölçüde azaltılması sayesinde uydu iç hacminde daha fazla ekipman yerleşimine imkân tanındı. Bu çalışmalar, yalnızca yapısal panel geliştirme ile sınırlı kalmazken, panel mimarisine ısı değiştirici sistemlerin entegrasyonu ile yapıya çok fonksiyonlu bir karakter kazandırıldı. Bu teknoloji, Türkiye'nin uzay sistemlerinde yerli üretim kabiliyetini güçlendiren önemli bir mühendislik kazanımı olarak kabul görüyor.

Sürdürülebilir Çevrimsel Üretimde Eklemeli İmalat:

Şirketimizde, sürdürülebilir üretim yaklaşımını merkeze alan ve döngüsel ekonomi prensiplerine dayalı bir üretim sistemi geliştirmeyi hedefleyen uluslararası ortaklı çalışmalar yürütülüyor. Bu proje kapsamında, özellikle Eklemeli Sürtünme Karıştırmalı Biriktirme (Additive Friction Stir Deposition / AFSD) teknolojisi kullanılarak yüksek performanslı metal yapıların üretimi üzerine çalışmalar sürdürülüyor.

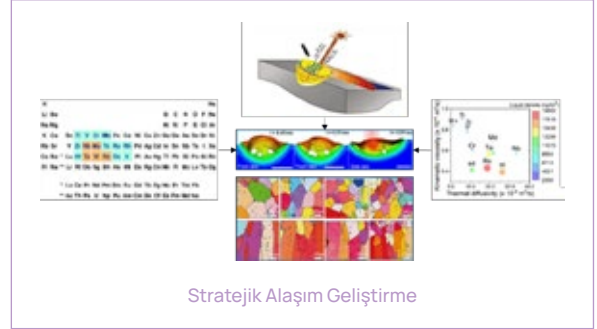
AFSD yöntemi, malzemenin eritilmeden plastik deformasyon yoluyla katmanlar hâlinde biriktirilmesini sağlayan katı hâl eklemeli imalat teknolojilerinden biridir. Bu sayede, özellikle Ti-6Al-4V alaşımında dövme seviyesine yakın mekanik özellikler elde edilebiliyor. Ayrıca üretim atıklarının yeniden değerlendirilmesi ve geri dönüştürülmüş ham maddelerin üretim süreçlerine kazandırılması hedeflenerek sürdürülebilir üretim altyapısı güçlendiriliyor.



Malzeme Geliştirme ve Dijital Üretim Teknolojileri:

İleri imalat teknolojilerinin en kritik bileşenlerinden biri de üretim süreçlerine uygun yeni nesil malzemelerin geliştirilmesidir. Bu kapsamda, şirketimiz tarafından yürütülen ulusal ve uluslararası birçok proje ile eklemeli

imalat süreçlerine özel alaşım geliştirme, dijital üretim yaklaşımları ve çok ölçekli malzeme modelleme çalışmalarını bir araya getiren önemli araştırma faaliyetleri olarak biliniyor.

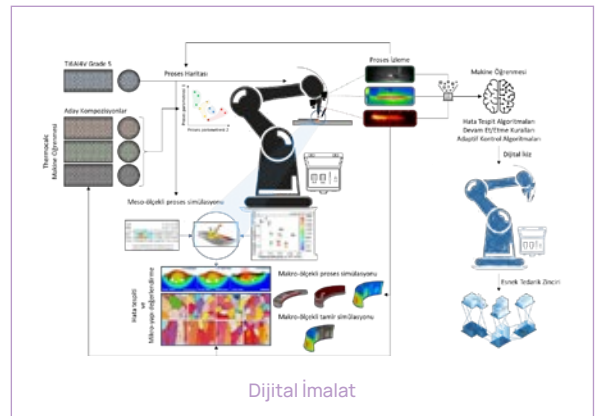


Eklemeli İmalat Süreçlerindeki Yenilikler:

Devam eden projeler kapsamında, eklemeli imalat süreçleri için kaynak verimliliği yüksek yeni nesil malzeme sistemlerinin geliştirilmesi hedefleniyor. Şirketimiz özellikle, yüksek dayanım özellikleriyle bilinen AA7000 serisi alüminyum alaşımlarının eklemeli imalata uygun hâle getirilmesine odaklanıyor. Ayrıca üretim süreçlerinde ortaya çıkan metal talaşlarının yeniden değerlendirilmesi ve geri dönüşüm tabanlı üretim yaklaşımlarının geliştirilmesi üzerine çalışmalar yürütülüyor. Hesaplamalı malzeme mühendisliği yöntemleri kullanılarak alaşım kompozisyonları ve üretim parametreleri optimize edilirken, böylece daha verimli ve sürdürülebilir üretim süreçleri geliştiriliyor.

Üretimin Sınırlarını Esnetiliyor:

Çalışmalarımızda havacılık üretim süreçlerinde dijital dönüşüm ve otonom üretim yaklaşımlarının entegrasyonunu hedefliyor. Proje kapsamında titanyum alaşımlarının üretiminde kullanılmak üzere modüler Tel-Ark Eklemeli İmalat (Wire Arc Additive Manufacturing / WAAM) sistemleri



geliştirilirken üretim süreçlerinden elde edilen veriler makine öğrenmesi algoritmaları ile analiz edilerek proses parametreleri optimize ediliyor. Bu yaklaşım, üretim kalitesinin artırılması ve üretim süreçlerinin daha öngörülebilir hâle getirilmesi açısından önemli katkılar sunuyor.

Malzeme Tasarım Modellerinin Geliştirilmesi:

Bu alanda yapılan çalışmalar kapsamında, eklemeli imalat süreçlerine özel çok ölçekli malzeme tasarım modelleri geliştiriliyor. Atomik seviyeden mikro yapıya, mikro yapıdan makro mekanik davranışa kadar uzanan hiyerarşik bir yaklaşım kullanılarak malzeme davranışı detaylı şekilde inceleniyor. Özellikle Ti64 mikro yapı optimizasyonu, yüksek entropili alaşım geliştirme çalışmaları ve alüminyum alaşımlarının eklemeli imalat için optimize edilmesi üzerine araştırmalar devam ediyor.

Düşük Görünürlük: Saydamların düşük görünürlük özelliklerinin geliştirilmesi ve millîleştirilmesine yönelik yürütülen stratejik Ar-Ge çalışmalarında hedeflenen olgunluk seviyesine ulaşılmış durumda. Proje, laboratuvar ölçeğinden başarıyla çıkarılarak sanayileşme ve entegrasyon fazına taşındı. Elde edilen teknik kazanımlar doğrultusunda üretim süreçleri tamamlanırken, alt yüklenici ekosistemiyle birlikte teknoloji transferi ve kalifikasyon adımları hızla ve başarıyla sonlandırılıyor.

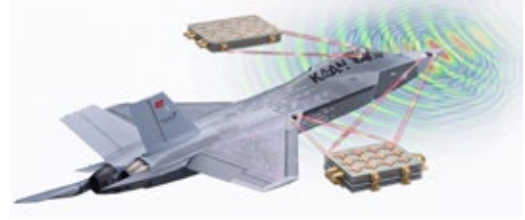
Busüreçte, saydamgeometrisinin getirdiği aerodinamik ve optik isterlerden ödün vermeksizin, elektromanyetik dalga etkileşimini kontrol eden katmanlı yapı mimarileri optimize edildi. Ayrıca, seri üretim aşamasında geniş yüzey alanlarında homojenlik ve yüksek hassasiyet sağlayan ileri kaplama teknikleri devreye alınarak yerli platformlarımızın kritik kabiliyetine doğrudan katkı sunacak teknolojik altyapı millîleştirildi.



Düşük Görünürlük Teknolojisine Sahip Saydamlar

Mevcut başarıların yanı sıra gelişen tehdit ortamı analiz edilerek yeni nesil operasyonel ihtiyaçlara yanıt verecek ileri araştırmalar da eş zamanlı olarak sürdürülüyor.

Frekans Seçici Yüzeyler: Frekans Seçici Yüzeyler, havacılık teknolojilerinde anten sistemlerinin platform yüzeyine entegrasyonunda yeni bir yaklaşım olarak öne çıkıyor. Söz konusu yüzeyler, elektromanyetik dalgaları seçici olarak iletme ve yansıtma yetenekleri sayesinde hem haberleşme verimliliğini hem de düşük görünürlük performansını eş zamanlı optimize eden kritik bir çözüm olarak değerlendiriliyor.



Metayüzey Oluşturma Metodolojisi ve Uçak Üzerindeki Teknoloji Gösterimleri

Şirketimiz, başta radom ve uydu haberleşme anten pencereleri olmak üzere düşük görünürlük isterleri zorlayıcı olan tüm sensör ve haberleşme bölgeleri için yürütülen çalışmaların temel performans doğrulamalarını gerçekleştirdi. Bu süreçte, karmaşık FSS desenlerinin optimizasyonu ve tasarım döngüsünün hızlandırılması amacıyla yapay zekâ destekli modelleme yaklaşımları etkin bir şekilde kullanılıyor. Karmaşık geometriye yüksek hassasiyetli ince film kaplama, lazer desenleme ve desen aktarma süreçlerine yönelik kritik üretim kabiliyetleri geliştiriliyor.

Pasif sistemlerin ötesine geçilerek Savunma Sanayii Başkanlığımız tarafından desteklenen MURAT Projesi kapsamında, elektromanyetik karakteristikleri dinamik olarak değiştirilebilen, uyarlanabilir aktif



FSS sistemlerinin geliştirilmesine yönelik stratejik adımlar atılıyor. Bu yenilikçi yaklaşım sayesinde, hava platformlarının görev profiline ve anlık tehdit ortamına göre kendini uyarlayabilen akıllı yüzey teknolojileri üzerinde çalışılırken, geleceğin karmaşık harp sahası ihtiyaçlarına bugünden özgün ve ileri teknolojik çözümler üretiliyor.

Multifonksiyonel Akıllı Kaplamalar ve Nanomalzeme Teknolojilerinde Yeni Yaklaşımlar: Uçak yapısalına yönelik RF isterleri, yalnızca elektromanyetik performans açısından değil, platformun diğer mühendislik gereksinimleriyle birlikte bütüncül bir yaklaşımla ele alınıyor. Bu kapsamda, düşük görünürlük performansının yanı sıra çevresel dayanım, yapısal

uyumluluk ve operasyonel gereksinimleri eş zamanlı karşılayabilen multifonksiyonel kaplama ve yüzey çözümleri üzerine çalışmalar yürütülüyor.

Geleneksel poliüretan kaplama sistemlerinin ötesine geçilerek, kendi kendini onarabilen, buzlanma önleyici ve termal yalıtım gibi kritik özelliklerin tek bir katmanda toplandığı ileri nesil formülasyonlar geliştiriliyor. Özellikle radom yapıları gibi elektromanyetik geçirgenliğin ve çevresel dayanımın kritik olduğu bileşenler için optimize edilen bu sistemlerde, poliaspartik ve poliimid tabanlı yeni nesil reçine teknolojileri formüle ediliyor. Yürütülen bu Ar-Ge faaliyetleri ile platformların bakım periyotlarının uzatılması, ağırlık avantajı sağlanması ve en zorlu uçuş koşullarında dahi yüksek performansın korunması hedefleniyor.



Burun Radomu Başta Olmak Üzere Geliştirilen Multifonksiyonel Kaplamalar

Şirketimiz ayrıca, geleceğin hava platformları için yüksek elektromanyetik gereksinimleri karşılayan, düşük dielektrik katsayılı ve mekanik performansı optimize edilmiş nanomalzeme temelli çözümler üzerine çalışmalar da sürdürüyor. Bu süreçte, atomik seviyede malzeme davranışlarını öngören yoğunluk fonksiyonu teorisi (DFT) hesaplamaları ile geniş bir deneysel malzeme kütüphanesi bir araya getirilerek tasarım döngüsü dijitalleştiriliyor. Yapay zekâ destekli modelleme algoritmaları kullanarak malzeme geliştirme süreçlerinde maksimum verimlilik ve stratejik teknolojik altyapı kazanımı sağlanıyor.

— 15 MAYIS —
HAVA ŞEHİTLERİNİ
Anma Günü



Gökyüzünü vatan, görevini kutsal bir emanet bilen hava şehitlerimizi
rahmet, saygı ve sonsuz minnetle anıyoruz.





Türk Havacılığının Cüretkâr Pilotu: Binbaşı Mehmet Ali Kurçer

Gözü pekliği ve korkusuzluğuyla Türk havacılık tarihine damga vuran Mehmet Ali Kurçer, ilk izinsiz uçuşu nedeniyle cezalandırılrsa da ikinci cüretkâr denemesiyle büyük bir ödülün sahibi oldu. Birinci Dünya Savaşı'nın aktif kahramanlarından biri olan Kurçer, emeklilik yıllarında dahi sevdasını ilk günkü gibi taze tuttu; ancak kendi elleriyle inşa ettiği uçağın sel sularına kapılmasıyla büyük bir talihsizlik yaşadı. Ardında başarılarla ve ilham veren anılarla dolu bir miras bırakan efsanevi havacı, unutulmaz bir figür olarak hayata gözlerini yumdu.



Havacılık kanunları kanla yazılmıştır." cümlesi havacılık alanında çalışanların sık duyduğu bir ifadedir. Havacılıkta disiplin ve emniyet, günümüz havacılığının temel prensiplerinin ilk satırlarında yer alır. Zira bugün asla taviz verilemez dediğimiz disiplin ve emniyetin gerekçesi, geçmişte yaşanan kaza ve kırımaların sonuçlarından çıkarılan derslerdir.

Herhangi bir süreç içinde yaşananların "sonucunu" analiz ederken, bugünün değil geçmişin şartlarını bilmek, olayları o anın imkânları veyahut imkânsızlıklarıyla değerlendirmek bize doğru verileri verecektir.

Havacılıkta da bu yöntemi uygulamak durumundayız. Bugün disiplin ve emniyetin havacılıktaki hayati önemine dikkat çekerken, ilk dönemlerde bezden veyahut ahşaptan imal ettiği kanatvari satırlarla kendini boşluğa bırakan, saman dumanıyla doldurduğu balonu yükseltmeye çalışan havacılık tutkunlarına güvenlik kurallarından, emniyetten taviz vermeyin denseydi, herhalde insanoğlunun gökyüzüne yükselişi oldukça gecikirdi.

Bir tutku uğruna karşılaşacağı tehlikeyi korkusuzca göğüsleyen, gözü pek, cesur, cesaretli insanların so-

nuca ulaşmak için gösterdikleri özveriye bazıları "delilik" derken, biz "cüretkârlık" diyoruz. İlk dönem havacılar için sık kullanılan bir ifadedir cüretkârlık, zira birkaç tahta çıtadan, bezden ve çelik telden ibaret bir uçak ve birkaç beygir gücünde bir motor ile tahta pervaneye güvenip gökyüzüne çıkmak pek akıl kârı bir iş olarak görülmez. Ancak bir tutkunun gerçekleşmesi, tecrübe edilmesi ve hatta terakki edebilmesi için gözü pek, cesur, korkuya göğüs gerebilecek şahsiyette birilerinin bu cesareti ve fedakârlığı göstermesi gerekebilir. Türk ve dünya havacılık tarihinde göklerde kuşlar gibi özgürce uçabilmek için bu cesareti ve fedakarlığı gösterip, yaşamını yitirenlerin başarıya ulaşanlardan fazla olduğunu düşünenlerdenim. Türk havacılığının ilk pilotlarından Mehmet Ali Bey'de bu özellikleri üzerinde barındıran, döneminin imkânları karşısında son derece cüretkâr bir pilottu.



Mehmet Ali Kurçer Kimdir?

Mehmet Ali Kurçer, 4 Şubat 1889 yılında Serez'de dünyaya geldi. Serez Derebeyi İsmail Bey'in, Selanik, Saruhan ve Halep Valiliği yapan Yusuf Muhlis Paşa'nın

soyundandır. Babası Mustafa Bey'in vefatı üzerine, amcası Trabzon Fırka Kumandanı Hamdi Paşa'nın yanına gelerek Trabzon Askeri Rüştiyesine kayıt oldu. 15 Mart 1907 tarihinde Ferik Hamdi Paşa, cuma namazı çıkışında uğradığı suikast sonucu hayatını kaybedince Üsküp'teki kardeşinin yanına giderek eğitimine Üsküp Askerî Rüştiyesinde devam etti. Manastır Askerî İdadisindeki eğitimi sırasında arkadaşlarıyla birlikte Harekât Ordusu'na katılmak için tren yoluna yatarak treni durduran Mehmet Ali Bey, İstanbul'a geldi. İsyanın bastırılmasından sonra girdiği Harbiye Mektebinden 1910 yılında teğmen olarak mezun oldu. İlk görev yeri olan Ordu Redif Taburu ile Arnavutluk'taki isyanların bastırılmasında görev aldı. Daha sonra Selanik'te bulunan Avcı Taburu, İkinci Bölüğü'ne atandı. Balkan Savaşı'nın "geliyorum dediği" dönemde Topçu Subayı olan Mehmet Ali Bey, havacılığa olan merakı sebebiyle pilot yetiştirilmek üzere 30 Temmuz 1912 tarihinde Avrupa'ya gönderilen üçüncü kafilaya dâhil oldu.

Kafiledeki genç pilot adayı sekiz zabıt önce Fransa'ya oradan da İngiltere Salisbury'daki Bristol Uçuş Okuluna gönderildi. Ancak eğitimlerinin henüz başında oldukları bir dönemde (Ekim) Balkan Savaşı'nın başlaması üzerine geri çağrıldılar. Yarım kalan pilotaj eğitimleri Yeşilköy'deki Tayyare Mektebinde binbir zorlukla tamamlandı. Balkan Savaşı'nda henüz kuruluş aşamasında olan hava gücümüz, savaşın son döneminde aralarında Mehmet Ali Bey'in de bulunduğu pilotlarımızın gerçekleştirdiği keşif uçuşlarıyla cephe üzerinde etkinliğini göstermeye çalıştı.

Yeşilköy'den Bursa'ya Gizli Fırar: Mehmet Ali Bey'in İlk Büyük Macerası

Balkan Savaşı sonrasında Tayyare Mektebinde görevli bulunan Mehmet Ali Bey, 11 Ocak 1914 tarihinde mektep yetkililerine ve hocası Feza Bey'e haber vermeden "Nafia" isimli R.E.P. eğitim tayyaresi ile Yeşilköy'den havalandı. Marmara Denizi'ni kat ederek bir saatlik bir uçuşun ardından Bursa Atıcılar mevkesine indi. Havanın yağmurlu olmasına rağmen ilk kez tayyare ile karşılaşan Bursa halkının habersiz misafire ilgisi oldukça yoğundu. Gördüğü ilgi neticesinde uçağının üzerine çıkarak poz veren Mehmet Ali Bey'i Bursalılar bir hafta boyunca misafir ettiler. Havanın müsait olduğu günlerde Bursa üzerinde hava gösterileri de gerçekleştiren Mehmet Ali Bey, İstanbul'a dönüşünde izin almadan gizlice gerçekleştirdiği bu seyahatten dolayı üç gün hapis cezasına çarptırıldı. Bu olayın şaşkınlığı henüz atlatılmamışken, yeni bir cüretkâr uçuşun kahrmanı yine Mehmet Ali Bey oldu.



Mehmet Ali Bey, Bursa'ya İndikten Sonra (Ocak 1914)

Mehmet Ali Bey'in Cesur İnişi

Bugün Beyazıt Meydanı'nda bulunan İstanbul Üniversitesi o tarihte Harbiye Nezareti'ne ev sahipliği yapmaktaydı. Harbiye Nazırı Enver Bey yaverlerine, "Beyazıt Meydanı'na uçak inebilir mi?" diye sormuş ancak sorusuna cevap alamamıştı. Mehmet Ali Bey'in yakın arkadaşı olan yaverlerden birisi merak ettiği cevaba ulaşmak için konuyu kendisine iletti. Cevabı bizzat yaşayarak vermek için kendisine tahsisli R.E.P uçağını hazırlayan Mehmet Ali Bey, yaveri arayarak bu uçuşu gerçekleştireceğini bildirdi ve meydanın boşaltılmasını istedi. Durumdan haberdar olan diğer mektep personelinin ikazlarını duymazdan ve görmezden gelen Mehmet Ali Bey, uçuşunu ve inişi hatıratında şöyle anlatmaktadır:

"Yapılan ikazları görmezden gelerek havalandım. Beyazıt üzerine geldiğimde irtifam 1,500 metreyi bulmuştu. Burada motoru durdurarak dik aşağı dönerek alçaldığımı gören, tayyaremin düştüğünü zanneden halk telaş içindeydi. İrtifam 50 metreye düştüğünde telgraf ve telefon tellerinin arasından geçilebilecek bir açıklık göremedim telaşlandım. Hemen motoru çalıştırarak evlerin damları üzerinden yükselmeye

başladım. Bir tur attıktan sonra Beyazıt Camisi tarafındaki Bakırcılar üzerinde gördüğüm bir delikten inmeye karar verdim. Fakat tayyaremin süratini o kadar kestim ki inişe gelir gelmez 40-50 metre ilerlemeden tam Harbiye Nezaret binasının kapısı önünde durdum. İnişimi gören halk nazırlığın kapısına hücum ediyordu. Nöbetçiler kalabalığı dağıtmaya çalışıyordu. Enver paşa yanıma gelerek 'Merhaba arkadaş' diyerek elimi sıktı ve 'Buraya nasıl inebildin?' diye sordu.

Ben de, 'Paşam, bir Türk tayyarecisi için yapılmayacak hiçbir iş olmayacağını göstermek için indim.' dedim. Gözleri yaşaran Enver Paşa omuzumu okşayarak yaverine bir şeyler söyledikten sonra bir kırmızı atlas kese ile yüz sarı altını cebime koydu. Enver Paşa yanımdan ayrıldı. Bu arada uçağı yakından gören halk gittikçe çoğaldı, kapılara konan iane kutuları dolup boşaldı. Üç gün boyunca orada sergilenen tayyare kalkışın tehlikesi göz önüne alınarak kanatları söküldü ve bir otomobil tarafından çekilerek Yeşilköy'e getirildi."

Manialarla dolu, dar ve kısa bir alana gerçekleştirilen bu iniş, İstanbul gazetelerinde yer aldığı gibi yurt dışındaki gazetelerinde ilgisini çekti. İngiltere, Fransa,



Mehmet Ali Bey, Beyazıt Meydanına İnişinden Sonra

Almanya ve İtalya'dan gelen dokuz gazeteci kendisiyle görüşerek olayı gazetelerinde haberleştirdiler.

Mehmet Ali Bey'in Birinci Dünya Savaşı'ndaki Rolü

Osmanlı Devleti'nin Birinci Dünya Savaşı'na girmesinin ardından Almanya'dan 12 adet uçak ile havacı personel isteğinde bulunuldu. Uçakların İstanbul'a getirilebilmesi için Alman pilotların haricinde pilotlarımızdan Ali Rıza, Tahsin, Abdullah ve Mehmet Ali Bey'ler de görevlendirildiler. Almanya'da sandıklara konulan uçaklar ilk olarak trenle Romanya-Bulgaristan sınırına yakın Herkulesbad'taki askerî alana getirildi. Burada Alman teknisyenler tarafından montajı yapılan uçaklar, pilotlarımız tarafından Bulgaristan hava sahasını kat ederek Edirne'ye indi. Uçak nakil görevini iki üç kez ifa eden Mehmet Ali Bey, son seferinde uçağının motor arızası sebebiyle Sofya yakınlarındaki bir köyün harman alanına iniş yapmak zorunda kaldı. İnişinin ardından yanındaki alet edavatla motorunun arızasını gidermeye çalışan Mehmet Ali Bey'in etrafı meraklı Bulgar köylüleri tarafından çevrildi. Bir müddet uğraştıktan sonra motor çalıştırıp havalanmak için harekete geçse de motor tekrar arıza verince teşebbüsünden

vazgeçti. Bu arada Bulgar ordusuna mensup üç subay ile birlikte dört er uçak üzerindeki işaretlerden Alman zannettikleri Mehmet Ali Bey'in yanına geldi. Subaylar arasındaki bir yüzbaşı, Bristol Uçuş Okulundan tanıştığı Bogdanof idi.

Mehmet Ali Bey'i kucaklayan Bogdanof, "Üzülme uçağını burada bırakıp Sofya'ya gidelim." dedi. Sofya'da bir otelde enterne edildiği dönemde birkaç kez uçağını çalıştırıp gizlice kaçma teşebbüsünde bulunsada motor arızasını tam olarak gideremediğinden başarılı olamadı. Kısa süre sonra Bulgaristan, Osmanlı Devleti saflarında savaşa girince serbest bırakılan Mehmet Ali Bey ve uçağı trenle Edirne'ye gönderildi.

24 Nisan 1915 tarihinde İstanbul'a ulaşan Mehmet Ali Bey, Çanakkale 1.Tayyare Bölüğünde görevlendirildi. 23 Mayıs 1915 günü ilk uçuşunu Çanakkale'den kalkarak Güney Cephesi'ndeki Anzak mevzileri, Kabatepe ve boğaz girişi üzerinde gerçekleştirdi.

27-28-31 Mayıs tarihlerindeki uçuşlarında Limni Adası'nın Mondros Limanı girişine gerilen ağlarla itilaf donanmasının korunduğunu, limandaki gemilerin cins



Üçüncü Kafile Pilot Adayı Zabıtlar Salisbury'daki Bristol Uçuş Okulunda

ve miktarı ile Alman denizaltısı U-2 tarafından batırılan Majestic zırhlısının Seddülbahir yakınlarında ters dönmüş şekilde suyun altında olduğunu rapor etti.

4-13-15-17 Haziran tarihlerindeki uçuşlarında da Mondros limanındaki gemi sayısının arttığını, Seddülbahir'de yeni yapılan bir hava meydanında dört adet uçak konuşlandığını, Bozcaada'da 16 adet uçak ve 18 çadırın bulunduğunu rapor eden Mehmet Ali Bey, son uçuşunu 22 Haziran günü gerçekleştirdi.

Mehmet Ali Bey, Rasıtı Topçu Teğmen Hüsnü ile birlikte saat 07.30'da Albatros B-1 tayyaresiyle havalandı. Görevleri Seddülbahir üzerindeki düşman topçu bataryalarını bombalamaktı. Yanlarına aldıkları dört adet bomba ve uçak düşürmede kullanılan dört adet özel tüfek mermisiyle havalandıktan sonra 2 bin metre irtifada Seddülbahir üzerine geldiklerinde yoğun bir topçu atışı ile karşılaştılar. Bu sırada havalanan iki düşman tayyaresi de hızla yükselerek kendilerine makineli tüfekle atışa başladı. Atılacak iki bombaları daha vardı. Rasıtına acele etmesini söyleyen Mehmet Ali Bey bir yandan da top atışlarından ve makineli tüfek atışın-

dan kaçınmak için manevralar yapıyordu. Uçakları kısa sürede delik deşik oldu. Hüsnü Bey ensesinden, Mehmet Ali Bey'de sol kolundan ağır yaralandı.

Sağ eliyle uçağına kumanda vermeye çalışan Mehmet Ali Bey önce 90 derecelik dik bir inişle denize doğru 500 metreye kadar alçaldıktan sonra ani bir hareketle lövyeyi çekerek yaklaşık 300 metre irtifa aldıktan sonra karaya yöneldi. Yakınlarındaki Ali Bey Çiftliği'nin önündeki düz araziye indiler. Yakında bulunan askerlerimizin yardımıyla uçağı binanın arka kısmına aldılar. Bir müddet sonra bulundukları bölgeye topçu atışı başladı. Uçağı çalıştırarak tekrar havalandılar, akşam karanlığında Edirne'ye ulaştılar. Kendileri yaralı olduğu gibi uçaklarında da 45 adet mermi deliği vardı. Uçak onarım için Yeşilköy'e gönderilirken, Mehmet Ali Bey İstanbul'daki Avusturya Hastanesi'nde iki ay süren bir tedaviye alındı. Tedavisinin ardından iki aylık bir istirahat dönemi de geçiren Mehmet Ali Bey Bağdat Cephesi'nde görevlendirildi. Bu görevlendirmenin bizzat Bağdat Ordu Komutanı Alman Mareşal Vonder Goltz Paşa'nın isteği üzerine gerçekleştiği söylenmektedir.



Haydarpaşa'dan Bağdat treni ile yola çıkan Mehmet Ali Bey Bağdat'a varışında istasyonda kendisini karşılayan Alman subayının refakatinde Mareşal Goltz'un karargâhına götürüldü. Mareşalin konuğu olarak özel doktoru tarafından muayene edilen Mehmet Ali Bey, Mareşal ile görüşmesinde bir an önce cepheye gitmek istediğini ilettili.

Mehmet Ali Bey görevlendirildiği 2. Tayyare Bölüğü'nde rasit Fettah Bey, beraber eğitim aldığı yakın arkadaşı Fazıl Bey ile birlikte önce Aziziye'de, daha sonraları Kût'ül Amare'de uçuşlarına devam etti. Çanakkale Cephesi'nde gerçekleştirdiği 50 saatin üzerindeki uçuşu ve yeni görev yerindeki üstün hizmetlerinden dolayı 23 Kasım 1915 tarihinde Başkomutanlık Vekaleti'nin teklifi ile bir yıl erken terfi ettirilerek Yüzbaşı rütbesine yükseltildi.

Vecihi Bey ile Uçuş Gerçekleştirdi

2 Şubat 1916 günü bölükte görevli Almanların uçamaz dedikleri Pfalz Parasol tayyaresinin bakımı yapıldıktan sonra test uçuşu için o dönem makinist olan ve bölüğe yeni katılan Vecihi (Hürkuş) ile birlikte havalandılar. Yükselmeye devam ederken, uçak her iki yana yalpalamaya başladı. Ani bir dönüşle birlikte dalışa geçen uçak zemine çok sert bir şekilde çarptı.

Çevredekilerin yardımıyla hemen hastaneye kaldırılan havacıardan Vecihi Bey belinden, Mehmet Ali Bey ise yüzünden ve ayağından ağır şekilde yaralandı. Tedavi için Almanya'da San Jozef Hastanesi'ne gönderilen Mehmet Ali Bey'in kaza sonucu kaybettiği gözünün yerine Van Der Goltz Paşa'nın hediye ettiği protez göz takıldı. Bir kulağı duyma yetisini yitirmiş bir bacağı da sakat kalmıştı. Tedavisi bittikten sonra İstanbul'a dönüşünde törenle karşılanan Mehmet Ali Bey Binbaşı rütbesine terfi ettirildi.

Tayyareci Mehmet Ali Bey'in Son Yılları

Rahatsızlıkları sebebiyle artık uçamayacak olan Binbaşı Mehmet Ali Bey, 1918 yılında İzmir Tayyare İstasyonu'na Hava Depo Umuru Havaiye Subayı olarak atandı. İzmir'in işgali sırasında Yunanlılar tarafından esir edilerek Anadolu'ya sürgüne gönderildi.

Kurtuluş Savaşı'nda önce Konya 4. Bölük Komutanı, daha sonrada 1920-1922 yıllarında Maltepe Muamelatı Zatiye (personel işleri) makamlarında çalışan Mehmet Ali Bey 1930 yılında emekli oldu. Bağdat'a giderken gördüğü ve çok beğendiği Adana'ya yerleşti. Fotoğraf stüdyosu açarak fotoğrafçılıkla meşgul oldu. Kendi imkânlarıyla yapmaya çalıştığı uçak, 1934 yılında yaşanan sel felaketinde sel sularına kapılarak parçalandı. 1940 yılında mesleki başarılarından dolayı onurlandırılarak Diyarbakır Hava Meydanı Kurucu Müdürlüğü görevine atanan Mehmet Ali Bey, 8 Mart 1961 yılında Pozantı'da yaşama veda etti. Cüretkâr havacının naaşı düzenlenen askerî törenin ardından Adana Asri Mezarlığı Aile Kabristanı'na defnedildi.

Kaynaklar;

Dalkılıç Deniz, "İmparatorluk Dönemi İlkler", Türk Havacılık Tarihi, İBB Yayınları, Seçil Ofset, İstanbul, 2022

Dıkduran Salim, Türk Hava kuvvetleri Tarihinde Astsubaylar, Türkiye İş Bankası Kültür Yayınları, Ayhan Matbaası, İstanbul, 2019



Mühendisimizin Pistlerdeki Madalya Dansı

Ege Ergazi

UÇUŞ DİNAMİĞİ TASARIM LİDER MÜHENDİSİ

Gündüzleri şirketimizde millî gururumuz KAAN'ın uçuş dinamiği ve kontrol tasarımlarına yön veren, geceleri ise buz pistinde âdeta yerçekimine meydan okuyan Uçuş Dinamiği Tasarım Lider Mühendisimiz Ege Ergazi ile ilham, denge ve bolca “düşüp yeniden kalkma” içeren büyüleyici yolculuğunu konuştuk.

Artistik buz pateni, buzun sıfıra yakın sürtünme kuvvetini estetik ve fizik kurallarıyla harmanlayan büyüleyici bir spor olarak biliniyor. İlk bakışta izleyiciye tamamen zahmetsiz ve akışkan görünen bu zarafet; arka planda muazzam bir kas gücü, milisaniyelik zamanlamalarla işleyen bir patlayıcı kuvvet ve yüksek bir bedensel farkındalık barındırıyor. Koreografinin müzikle bütünleştiği bu kısa süre, sporcuya pistte eşsiz bir özgürlük alanı tanırken; öğ-

renme sürecinin doğal bir parçası olan sayısız düşüş, patencilere hatayı hızla geride bırakıp akışa devam etme disiplini kazandırıyor.

Havacılık mühendisliği ile artistik buz pateni ise ilk bakışta birbirine çok uzak iki ayrı dünya gibi görünebilir. Ancak çalışma arkadaşımız Ege Ergazi için bu iki alan, birbirini kusursuz bir şekilde besleyen muazzam bir dengeden ibaret. Orta Doğu Teknik Üniversitesi



(ODTÜ) Havacılık ve Uzay Mühendisliği mezunu olan ve 2020 yılından bu yana şirketimizde Millî Muharip Uçak KAAN projesine yön veren isimlerden biri olan Ergazi, profesyonel kariyerindeki analitik disiplini, buz üstündeki yaratıcılık ve estetikle birleştiriyor. 2014 yılında tamamen bir merakla başlayan bu serüven, onu zaman içinde hem ulusal hem de uluslararası arenalarda madalyalar kazanan başarılı bir sporcuya ve ulusal yarışmalarda görev alan yetkin bir artistik buz pateni hakemine dönüştürmüştür.

Lise Sıralarından Buz Pistine Uzanan Bir Büyü

Her şey lise son sınıftayken televizyonda tesadüfen Amerikalı olimpiyat şampiyonu buz dansı çifti Meryl Davis ile Charlie White ikilisinin çiftinin izlediği performansıyla başlamış. O ana kadar buz patenine karşı özel bir ilgisi olmayan Ege Ergazi, izlediği o anı, "Bu spor bu kadar güzel miydi? diye düşünüp üniversite sınavı biter bitmez 2014 yazında tamamen merakımdan başladım ve iki ayağımın üzerinde duramadım. O yaşadığım şaşkınlığı hala çok iyi hatırlıyorum. Bir

yetişkin olarak yürümek gibi çok basit bir eylemi bile bambaşka bir mekanikle tekrar öğrenmem gerektiğini daha ilk adımda idrak edince hayrete düştüm. Sanırım buzdaki bu şaşkınlık içinde bir akışı bulabilme çabası çok hoşuma gitti." sözleriyle anlatıyor. Üniversite yıllarında müzik tarihi öğretmeninini söylediği "Sanat aynı aşk gibi sizi derinden sarsar" cümlesine atıfta bulunan çalışma arkadaşımız, artistik buz pateninin de kendisini derinden sarsarak dönüştürdüğünü dile getiriyor.

"Tek bir adım her seferinde beni bambaşka yerlere götürdü"

Pistte kayarken hissettiği özgürlük duygusunun sadece bir saniyeden ibaret olmadığını, hareketin kendisinde gizlendiğini belirten çalışma arkadaşımız, bu hissi şöyle tanımlıyor: "Bedeninizi kullanarak hareket hâlinde akışta kalma hali çok özgür hissettiriyor. Bence düşük sürtünme kuvvetinin verdiği değişik, heyecanlı bir huzur hâli var özgürlüğün yanında. Özellikle yeni hareketleri öğrenirken başta o özgürlük hâlini pek hissedemeyebiliyorum ama önceden akmayan bir şeye çalışarak akış vermek çok keyifli bir deneyim. Tek bir adım her seferinde beni bambaşka yerlere götürdü."

Çabasız Zarafetin Arkasındaki Patlayıcı Güç

Buz pateninin dışarıdan çok zahmetsiz görüldüğünü ancak arkasında muazzam bir fiziksel kondisyon barındırdığını vurgulayan Ege Ergazi, zarafet ve zorluk arasındaki dengeyi kurarken baleden de destek alıyor. Performanslarındaki detayları aktarırken, "Daha çabasız görünmesi için belki saniyenin onda birinde yaptığım bir hareketi iki kat daha hızlı yaparak daha verimli olmam gerekiyor. Bu da ancak örneğin patlayıcı kuvvetimin üzerine çalışarak mümkün. Harekete ifade ve anlam katabilmek hem duygusal hem de fiziksel olgunluğu ilerletmekten geçiyor." ifadelerini kullanıyor. Kostüm ve müzik seçimlerinde de tamamen ipleri eline alan Ergazi, kompozisyonları hakemlik tecrübesinin getirdiği vizyonla kendisi hazırlıyor. Son yarışmasında Caruso eşliğinde sergilediği performansı için, "Kostüm provalarında terzimle birlikte benim başta düşündüğüm fikri yolda güncelliyoruz. Kostümümüzden puan almasak da müziğe eşlik ediyordum, böyle bir enerji veriyor bu program bana." diyerek yaratım sürecindeki heyecanını paylaşıyor.



“Düşmeyi Değişik Bir Rutin Olarak Görüyorum”

Pistlerdeki başarının sırrının düşmekten korkmamak, aksine düşmeyi sürecin bir parçası olarak kabul etmek olduğunu belirten Ergazi, bu konudaki net duruşunu şu cümlelerle özetliyor:

“Ayağa kalkmak için motivasyon aramıyorum, düşüyorum ve kalkıyorum.”

“İlerlemenin parçası sayısız kere düşmekten geçiyor ve tekrar ayağa kalkamamak diye bir seçenek benim için hiçbir zaman var olmadı. Düşmeyi dramatize et-

meden ve ötekileştirmeden, aksine sağlıklı çalışan bir sistemin değerli ve öğretici rutin bir parçası olarak görüyorum. Yarışmada düşsem de müzik akıp gitmeye devam ediyor ve bana ayrılan yalnızca birkaç dakika varken hata ne kadar büyük olursa olsun hemen arkada bırakıp devam edeyim ki henüz yaşanmamış elementleri sabote etmeyeyim.”

36 Saate Sığan Türkiye Şampiyonluğu ve Tez Savunması

Yoğun iş hayatı, akademik hedefleri ve spor disiplini bir arada yürütmenin formülünü iyi bir planlama ve çevresinin desteğiyle bulan Ege Ergazi, 2022 yılındaki ilk Türkiye Şampiyonluğunu; “Cuma öğle vakti Bursa’ya ailemle yola çıktım, gelir gelmez resmi antrenmana girdim. İki hafta sonra yüksek lisans tez

savunmam olduğu için bütün akşam otelde ona çalıştım. Ertesi sabah yarıştım, altın madalya kazandım ve akşam tekrar evimdeydim, kutlamamızı yaptık ve ertesi gün tezime çalışmaya devam ettim. Yaklaşık 36 saatlik epey yoğun bir maceraydı...” sözleriyle unutulmaz bir anı olarak paylaşıyor.

Yıllar içinde ulusal yarışmalarda iki Türkiye şampiyonluğu ve dört gümüş madalya kazanan, uluslararası arenada ülkemizi başarıyla temsil edip son olarak 2026 yılının Mayıs ayında Oberstdorf’taki prestijli Adult Figure Skating Competition’da mücadele eden çalışma arkadaşımız, pistteki en duygusal dönüm noktasının ise merhum antrenörü Natalia Popova ile olan anıları olduğunu belirtiyor. Onun yokluğunda hazırladığı koreografiyle kazandığı altın madalyayı hayatının en tatmin edici deneyimlerinden biri olarak görüyor.

Ergazi, 17-22 Mayıs 2026 tarihleri arasında gerçekleştirilen ve 35 ülkeden 521 sporcunun katıldığı, yetişkin sporcular için ISU’nun en prestijli organizasyonlarından biri olan bu organizasyonda, “Gümüş Kadınlar I Serbest Program (Silver Women I Free Skating)” kategorisinde 34 sporcu arasında 6’ncı oluyor. “Altın Kadınlar I Artistik Serbest Program (Gold Women I Artistic Free Skating)” kategorisinde ise 7’nci sıraya yerleşiyor. Söz konusu organizasyonda yer almasını ise, “Yıllardır hayranlıkla izlediğim sporcuların da kaydığı pistte yarışabilmek benim için çok özeldi.” sözleriyle özetliyor.

Merakının Peşinden Gitmek İsteyenlere Tavsiyeler

Ege Ergazi, buz pistine adım atmak, yeni heyecanlar keşfetmek isteyen çalışma arkadaşlarımıza da ilham dolu tavsiyelerde bulunuyor:

“Hayatım boyunca yapmayı en çok sevdiğim şeyleri genelde merakım sayesinde keşfettim. Merak ettiğimiz şeyleri keşfetmek üzere harekete geçebilmek bence farkı yaratan şey. Özellikle yetişkin yaşta yeni bir deneyime karşı sanırım korkular daha büyük hissedilebilir. Benim bu spordan öğrendiğim en kıymetli şeylerden biri korkuya rağmen her seferinde o ilk adımı bir şekilde atmak oldu. Buz pistine ilk adımlarınızı bir profesyonelle atarsanız çok büyük ölçüde sakatlığa sebep olacak kadar kötü düşmelerin önüne geçebilirsiniz. Piste atacağınız adımın mutluluk ve güzel anılar getirmesini diliyorum.”



Sporcularımız Sınır Tanımıyor

Şirketimiz bünyesinde 20'den fazla branşta faaliyet gösteren TUSAŞ Spor Kulübü, çalışma arkadaşlarımıza yepyeni deneyimler kazandırmaya ve ay-yıldızlı bayrağımızı uluslararası kürsülere taşımaya devam ediyor. Yelken takımımızın vites artıran yoğun eğitim takvimi, yüzme branşından gelen rekorlar ile dereceler ve düzenlenen renkli turnuvalar nisan, mayıs ve haziran aylarında TUSAŞ ailesine âdeta bir spor şöleni yaşattı.

Futbol Takımımız Ankara Amatör Süper Ligi'nde

Futbol Takımımız, 2024-2025 sezonunda Ankara 2. Amatör Küme'de şampiyon olarak 1. kümeye yükseldi. Play-off'lara kalan takımımız, zorlu mücadelede ikinci sırayı elde etti ve Ankara Amatör Süper Ligi'ne yükselmeyi başardı.



Bu sezon da önemli bir başarıya imza atan takımımız, grubunda bulunan 10 takım arasında mücadele etti. İki devreli olan grupta oynanan 18 maçta 33 puan toplayarak grubu üçüncü sırada tamamladı. Play-off grubunda oynanan dört maçın sonunda takımımız, adını bir üst lige yazdırdı.

Bowling Turnuvası'nda Heyecan Doruktaydı

Rekabetin, takım ruhunun ve eğlencenin bir araya geldiği Bowling Turnuvası'nda çalışma arkadaşlarımız, keyif dolu anlar yaşadı.



Spor Kulübümüz tarafından 9 Mayıs 2026 tarihinde düzenlenen turnuvada toplam 18 takım ve 54 çalışma arkadaşımız kıyasıya mücadele etti.

Turnuvanın kazananları; Sercan Ertuğrul ve takım arkadaşları, Mehtap Aysel Koş ve takım arkadaşları ile Ali İhsan Yüksel ve takım arkadaşları oldu.

Koşu Takımımız Üçüncü Sırada



Koşu Takımımız adımlarını bu kez, Gordion Yarı Maratonu'nda attı.

10 Mayıs 2026 tarihinde düzenlenen maratonda 32 çalışma arkadaşımız, büyük bir enerji, yüksek motivasyon ve güçlü bir takım ruhuyla parkurdaki yerini

aldı. Takımlar Kategorisi'nde çalışma arkadaşlarımız, üçüncülük elde etti.

Voleybol Turnuvası'nın 26'ncısı Düzenlendi

Spor Kulübümüz, geleneksel hâle gelen Voleybol Turnuvası'nın bu yıl 26'ncisini başarıyla tamamladı.

2 Şubat-2 Nisan 2026 tarihleri arasında süren sekiz haftalık mücadelede 28 takım, 97 maç oynadı. Turnuvanın birincisi Babalar ve Çocukları, ikincisi Güven Spor, üçüncüsü ise Fikret takımı oldu. Çalışma arkadaşımız Ahmet Mert Demirbaş, "Turnuvanın En Değerli Oyuncusu" seçildi.

Rekabetin ve heyecanın dorukta olduğu turnuvada unutulmaz pek çok keyifli an yaşandı.

Hilal Zeyneb Saraç "2025 Yılı Masterlar Avrupa'nın En İyi 10 Performansı" Listesinde



Havuzlardan yine tarihî bir başarı ve rekor haberi geldi! 20'den fazla branşta spora ve sporcuya omuz veren şirketimizin desteğiyle kulvarları sallayan millî yüz-

cümüz Hilal Zeyneb Saraç, hem Avrupa sahnesinde hem de Türkiye rekorlarını altüst etti.

2025 yılının aralık ayında Polonya'nın Lublin şehrinde düzenlenen Avrupa Kısa Kulvar Masterlar Yüzme Şampiyonası'nda ay-yıldızlı bone ve TUSAŞ armasıyla mücadele eden sporcumuz, 25-29 yaş kategorisi 800 metre serbest mesafesinde 9:29.34'lük muazzam derecesiyle yeni Türkiye rekorunun sahibi olmuştu. Avrupa üçüncülük kürsüsüne çıkan çalışma arkadaşımız, kulaç attığı 400 metre serbest mesafesinde ise 5:35.52 ile bir Türkiye rekoru daha kıırarak Avrupa dördüncülüğünü göğüslemişti.

Şampiyonadaki bu rekorların yankısı sürerken, yüzme dünyasının merakla beklediği "2025 Yılı Masterlar Avrupa'nın En İyi 10 Performansı" listeleri de açıklandı. Yüzücümüzün elde ettiği iki ayrı derece, Avrupa'nın en elit performansları arasında kendine yer buldu.

Şubat 2025'te Edirne'de gerçekleştirilen uzun kulvar yarışlarında 25-29 yaş kategorisinde yüzdüğü 18:33,09'luk derece, Avrupa listesinde üçüncü sıraya yerleşerek kıtanın en iyi derecelerinden biri oldu. Aralık 2025'te Lublin'de kırdığı 09:29,34'lük kısa kulvar derecesi ise

Avrupa genelinde dokuzuncu sırada yer alarak başarıyı perçinledi.

Yelken Takımımızın Eğitimleri Tam Gaz Devam



Spor Kulübümüzün rüzgârı arkasına alan ekibi yelkenleri fora etti! 20'den fazla branşta çalışma arkadaşlarımıza yepyeni deneyimler sunan ve bizi uluslararası arenalarda gururla temsil eden kulübümüzün en hareketli kollarından biri olan TUSAŞ Yelken Takımı, her geçen gün daha da kalabalık bir aileye dönüşüyor. Her sene daha çok çalışma arkadaşımızı yelken dünyasına dâhil etme vizyonuyla hareket eden takımımız, deniz sevgisini şirketimizde de âdeta bir dalga gibi büyültmeye kararlı.

İstanbul Küçükalyalı çıkışlı olarak hafta sonları düzenlenen eğitim aktiviteleri, 2026 yılının ilk yarısında kelimenin tam anlamıyla vites artırdı. Denizle ve rüzgârla tanışmak isteyen çalışma arkadaşlarımız için düzenlenen iki günlük yoğun programlar, kurumsal hayata enerjik ve heyecan dolu bir mola sundu.

Yılın ilk altı ayı, yelkencilik dünyasına ilk adımı atanların heyecanından dalgalarla yarışanların mücadelesine kadar rengârenk bir eğitim takvimine sahne oldu. Nisanda kapılarını açan sezon, nisan başındaki keyifli Burgazada intibak turuyla enerjik bir başlangıç yaptı. Ardından nisan, mayıs ve haziran aylarına yayılan üç farklı temel yelken eğitimi dalgasıyla kadrosunu güçlendiren takımımız, haziran ayının ortasında adrenalin dozunu artırarak heyecan dolu bir yarış eğitimi de gerçekleştirdi. Bu süreçte hem mayıs sonunda hem de haziran sonunda düzenlenen iki ayrı seyir tecrübelendirme eğitimiyle de katılımcılar denizcilik becerilerini bir üst seviyeye taşıdı. Toplamda yedi farklı organizasyona yayılan bu büyük serüvende 106 çalışma arkadaşımız, maviliklerin tadını çıkardı.

Bu harika sürecin en gurur verici yanlarından biri de teorik bilgileri pratiğe döken seyir tecrübelendirme eğitimlerinin, tamamen şirketimizin bünyesinde yetişen ve uluslararası IYT sertifikasına sahip kaptanlarımız tarafından verilmesi oldu. Kendi yetiştirdiği liderlerle rotasını çizen Yelken Takımımız, denizlerdeki bu güzel koordinasyon ve ekip ruhuyla gelecekteki büyük başarılarına doğru tam yol ileri mesajı veriyor.

TUSAŞ Elini Uzat Derneği Projeleriyle Geleceğe Dokunuyor

**TUSAŞ Elini Uzat
Yardımlaşma Derneği;
hayata geçirdiği sosyal
sorumluluk projeleri,
çocukların yüzünü güldüren
etkinlikleri ve gökyüzünün
geleceğine katkı sunan
programlarıyla adından söz
ettirmeyi sürdürüyor.**



Mülkiye Maliye Topluluğu Ziyareti

TUSAŞ Elini Uzat Yardımlaşma Derneği'nin düzenlediği kurum ziyaretleri, katılımcılara eşsiz bir kapı aralıyor. Söz konusu ziyaretler, üniversiteli gençlerimizin profesyonel iş dünyasına adaptasyonunu hızlandırmak ve kariyer yollarını sağlam temeller üzerine inşa etmelerini desteklemek amacıyla gerçekleştiriliyor.

Öğrencilerimiz, kurumun çalışma disiplinini, organizasyon yapısını ve günlük işleyişini bizzat yerinde gözlemleyerek teorik bilgilerini pratiğe dökme şansı yakalıyor.



“Technospace Köy Okulu” Projesi

TUSAŞ Elini Uzat Yardımlaşma Derneği'nin, eğitimde fırsat eşitliğini desteklemek ve genç nesillere havacılık vizyonu kazandırmak amacıyla başlattığı “Kanatlı Hayaller” projesi Ankara Bala Alparslan İlkokulunda hayata geçirildi. Proje süresince, öğrencilerimizin havacılık ve uzay teknolojilerine yönelik ufuklarını genişletecek ilham verici sunumlar gerçekleştirildi. Aynı zamanda şirketimizin yerli ve millî projelerinin tanıtıldığı sunum ile öğrencilerin teknolojiye olan meraklarının artırılması hedeflendi.



“Rotamız Gazze” Projesi

İnsani krizlere karşı her zaman sorumluluk alan derneğimiz, “Rotamız Gazze” Projesi kapsamında, bölgedeki ihtiyaç sahiplerine umut oldu. Bu doğrultuda, bölgeye toplam 486 bin 438,37 TL değerinde nakdi yardım desteği ulaştırıldı.



“Kurban Bayramı Yardımlaşması” Projesi

Çalışanlarımızın refahını her zaman önceliklendiren derneğimiz, yürütülen “Kurban Bayramı Yardımlaşması” projesi kapsamında bünyemizde görev yapan ihtiyaç sahibi alt yüklenici personeline toplam 225 bin 042,41 TL tutarında destek sundu.



“Gökyüzünün Küçük Muhafızları” Projesi

Sosyal sorumluluk projeleriyle fark yaratan TUSAŞ Elini Uzat Yardımlaşma Derneği, çocuklara havacılık sevgisini aşılayacak yeni bir adım atıyor. “Gökyüzünün Minik Muhafızları” projesiyle vizyonunu genişleten derneğimiz, teknolojik gelişimin yanı sıra kültürel mirasımıza ve geleceğimizin teminatı olan çocuklara sahip çıkmayı sürdürüyor.

Kahramankazan İlçe Müftülüğüne bağlı 4-6 yaş TUSAŞ Camii ve bölgedeki yaz okulu öğrencilerinin mezuniyet coşkusuna ortak olacak, gerçekleştirilen etkinliklerle onların bu özel gününü bir şenliğe dönüştürecek.



Hız, Denge ve Adrenalin: Rüzgâr Sörfü

İster sahil şeridinde sakin bir gezinti arıyor olun, ister dalgalara meydan okuyan bir macera tutkunu, rüzgâr sörfünde herkes için bir şeyler var. Şimdi derin bir nefes alın, trapezinizi kuşanın ve rüzgârın sizi götüreceği o büyüleyici maviliğe doğru bizimle birlikte yelken açın!

Denizin kokusu, yüzünüze çarpan tuzlu su damlaları ve rüzgârın o muazzam gücü... Doğayla tek vücut olup suyun üzerinde âdeta uçmayı hiç hayal ettiniz mi? Eğer cevabınız "Evet!" ise, sizi adrenalin dozajı yüksek, özgürlük hissi garantili bir dünyaya davet ediyoruz: Rüzgâr Sörfü (Windsurfing)!

Rüzgâr Sörfü Nedir?

En basit tanımıyla rüzgâr sörfü, esnek bir mafsallı vasıtasıyla sörf tahtasına (board) bağlanan yelken (rig) düzeneğiyle rüzgârın enerjisini doğrudan kinetik güce dönüştürme sanatıdır. Sizi harekete geçirmek için yalnızca kırılan dalgalara muhtaç olan klasik sörfün aksine, burada tamamen kendi sınırlarınızı çizebileceğiniz, rüzgâr gücüyle çalışan kusursuz bir motorunuz vardır. Bu da esen her sert rüzgârın, doğrudan daha fazla hız ve adrenalin demek olduğunu gösterir. Bir yelkenli teknenin ihtiyaç duyduğu o analitik ve teknik zekâyı, sörf tahtasının üzerinde durabilmek için gereken estetik dengeyle harmanlayan bu dinamik spor, aslında doğanın kalbinde, su üzerinde icra edilen bir akrobasi olarak tanımlanır.

Zaman Tüneli: Rüzgâr Sörfünün Eğlenceli Tarihçesi



Her harika fikir gibi rüzgâr sörfü de "Neden olmasın?" diyen birkaç çılgın zihnin ürünü olarak doğdu. Hikâye, 1960'ların sonlarında ABD'nin Kaliforniya eyaletinde deniz tutkunu iki arkadaş olan iş insanı Hoyle Schweitzer ve havacılık mühendisi Jim Drake'in bir araya gelmesiyle başladı. "Sörf tahtasına yelken taksak nasıl olur?" sorusunun peşinden giden Drake, ilk prototipi üreterek bu yeni icada "Windsurfer" adını verdi. Schweitzer ise bu ürünü ticarileştirmeye başladı.

1970'lere ve 80'lere gelindiğinde bu eğlenceli icat Avrupa'da, özellikle de Almanya ve Fransa'da bir anda büyük bir popülerlik kazandı. Rüzgâr sörfü, döne-

min rengârenk neon mayoları ve özgürlükçü tarzıyla kısa sürede sadece bir spor değil, bir yaşam biçimine dönüştü. Takvimler 1984 yılını gösterdiğinde ise bu küresel başarı taçlandı ve rüzgâr sörfü Los Angeles Olimpiyat Oyunları'nda resmî bir spor branşı olarak kabul edildi. Ardından, ekipmanlar hafifletildi, teknolojiler gelişti ve ulaşılan hızlar da tüm bunlara bağlı olarak katlanarak arttı.

Nasıl Yapılır?

Disarıdan bakıldığında rüzgâr sörfçüleri su üzerinde zahmetsizce süzülüyor gibi görünebilir. Ancak o aşamaya gelmek bir süreç işidir. İşte işin temel matematiği:

Dengeyi Bulmak: İlk olarak tahtanın üzerine çıkıp ayaklarınızı doğru konumlandırmalı ve merkez noktanızı bulmalısınız. İlk birkaç seferde bolca suya düşeceğinizi ise unutmayın!

Yelkeni Sudan Çekmek (Uphaul): Sudan çıkan ıslak ve ağır yelkeni, "uphaul" adı verilen ip yardımıyla bacak kaslarınızı kullanarak dik konuma getirmelisiniz.

Rüzgârı Yakalamak: Yelkeni rüzgâra doğru açtığınız an, rüzgâr yelkeni dolduracak ve tahta ileriye doğru hareket etmeye başlayacak.

Yön Vermek: Rüzgâr sörfünde direksiyon yoktur. Yönünüzü, yelkeni öne veya arkaya doğru eğerek ya da vücut ağırlığınızı tahtanın kenarlarına vererek belirlemeniz gerekecek.

Rüzgâr Sörfü İçin Alışveriş Listesi: Hangi Ekipmanlar Gerekli?

Rüzgâr sörfü ekipmanı fazla olan bir spor olsa da yeni başlarken her şeyi satın almak zorunda olmadığınızı unutmayın! Günümüzde pek çok kişi bu ekipmanları satın almak ya da kiralamak yerine sörf kulüplerinin ve merkezlerinin sunduğu üyelik paketleriyle sezonluk olarak kullanmayı tercih ediyor. Temel ekipmanlar arasında ise şunlar yer alıyor:

Tahta (Board)

Yeni başlayanlar için geniş, hacimli ve dengede durması kolay büyük tahtalar tercih edilir. İlerledikçe tahtanın boyutu küçülür, çevikliği artar.

Yelken (Sail), Direk (Mast) ve Boom

Yelken rüzgârı yakalar, direk onu ayakta tutar, "boom" ise yelkenin tutulduğu tutamaçtır. Rüzgârın şiddetine ve kiloya göre farklı yelken boyutları seçilir.

Trapez (Harness)

Belli bir seviyeden sonra yelkeni sadece kollar ile tutmak mümkün olmadığı için trapez, bele veya kalçaya takılan, sporcuyla yelkene bağlayan bir kancadır. Sporcunun vücut ağırlığını kullanarak dinlenmesini sağlar.

Neopren Elbise (Wetsuit) ve Sörf Patiği

Sporcuyla soğuk sudan, rüzgârdan ve tahtaya çarpma riskine karşı küçük sıynklardan korur.

**Türkiye'nin Rüzgâr Cennetleri: Rüzgâr Sörfü Nerelerde Yapılır?**

Üç tarafı denizlerle çevrili ülkemiz için rüzgâr sörfü dünyasında küresel bir marka diyebiliriz. Ülkemizde bu sporla öne çıkan, rüzgârı en güzel yakalayabileceğiniz noktalar işe şunlardır:

Alaçatı (İzmir): Dümdüz denizi, sığ suları ve neredeyse hiç kesilmeyen rüzgârıyla dünyanın en iyi rüzgâr sörfü merkezlerinden biri olarak bilinir.

Urla (İzmir): Alaçatı'nın kalabalığından uzaklaşmak isteyenler için harika bir alternatif destinasyon olarak kabul gören ve istikrarlı rüzgârıyla bilinen Urla, hem eğitim için hem de ileri seviye sörfçüler tarafından sıklıkla tercih edilir.

Datça (Muğla): Deneyimli sörfçülerin en çok tercih ettiği yerlerin başında gelen Datça, özellikle yaz aylarında esen meltemiyle ünlüdür.

Akyaka (Muğla): Daha çok "kitesurf" ile bilinse de rüzgâr sörfü için muazzam bir coğrafyaya sahip olan Akyaka, termik rüzgârları sayesinde sporculara oldukça elverişli koşullar sunar.

Gökçeada (Çanakkale): Doğal yapısı ve güçlü rüzgârlarıyla hem yerli hem de yabancı sörfçülerin gözbebeği olan Gökçeada'da yer alan Aydıncık Plajı, bu işin merkezlerinden biri sayılır.

Dikkat Edilecek Hususlar

Adrenalin peşinde koşarken eğlenceyi yarıda kesecek tatsız sürprizlerle karşılaşmamak için denizin yazılmamış kurallarına kulak vermek gerekir. Rüzgâr sörfü yaparken hem keyfinizi hem de güvenliğinizi koruma altına alacak temel önlemleri şu şekilde sıralayabiliriz:

Göz Önünde Bulunur: Suya asla tek başınıza çıkmayın. Sahilde gözü üzerinizde olan bir partnerinizin bulunması ya da profesyonel bir sörf merkezinin radarında olmanız, olası bir aksiliğe karşı büyük önem arz eder.

Meteorolojiye Kulak Verin: Suya adım atmadan önce rüzgârın şiddetini ve daha da önemlisi esiş yönünü mutlaka inceleyin. Özellikle kıydan açık denize doğru esen (off-shore) rüzgârlar, geri dönmeyi zorlaştıracığı için büyük risk taşır.

Donanımı Kontrol Edin: Yelkeni tahtaya bağlayan mafsallı, ipleri ve tüm kritik vidaları suya girmeden önce titizlikle gözden geçirin!

Yansıma Etkisine Karşı Hazırlıklı Olun: Deniz yüzeyi, güneş ışınlarını bir ayna gibi katlayarak size geri yansıtır. Bu yüzden suya dayanıklı, yüksek faktörlü bir güneş koruyucu sürmeden ve gözlerinizi, başınızı koruyacak sörf aksesuarlarını takmadan sörf başlamayın!

Tepeden Tırnağa Spor

Rüzgâr sörfü sadece ruhunuzu değil, bedeninizi de tepeden tırnağa tamamen yenileyen bütünsel bir ant-



renmandır. Tahta üzerinde dengede kalmaya çalışırken karın, bel ve kalça kaslarından oluşan merkez bölgeniz sürekli aktif hâlde olacak. Bununla birlikte yelkeni dalgalara karşı tutup yönlendirmek, üst vücut kaslarını büyük ölçüde çalıştıracak. Saatte ortalama 500 ila 700 kalori yaktıran bu dinamik spor, formda kalmanın ve yüksek tempo kardiyo yapmanın en eğlenceli yollarından biri. İşin fiziksel boyutunun ötesinde, su üzerindeyken rüzgârın yönünden ve dengede kalmaktan başka hiçbir şeye odaklanamadığınız için rüzgâr sörfü harika bir zihinsel detoks sunar. Bu yönüyle ise rüzgâr sörfü, günlük hayatın stresinden arınmak için su üzerinde yapılan bir meditasyona dönüşür.

Bu Deneyimi Kazanmanın Artıları

Rüzgâr sörfü yapmayı öğrendiğinizde sadece yeni bir hobi edinmiş olmaz; hayata bakış açınızı da değiştirirsiniz. Bulutların hareketini, denizin rengini ve rüzgârın yönünü en ince ayrıntısına kadar hissetmeye başlayarak doğayı âdeta bir kitap gibi okumayı öğrenir, çevreyle aranızda görünmez ve güçlü bir bağ kurarsınız.

İlk başlarda sürekli suya düştüğünüz, hatta "asla yapamayacağım" diye düşündüğünüz bu zorlu sporda, rüzgârı alt edip su üzerinde hızla süzıldüğünüzü görmek, size hayattaki diğer zorluklara karşı da bir direnç aşılayarak özgüveninizi önemli ölçüde artırmanızı sağlar. Üstelik bu süreçte, dünya genelinde en sıcakkanlı, yardımsever ve hayata karşı en esnek topluluklardan biri olarak bilinen sörfçüler ile sahilde sörf seansları sonrasında yapılan o keyifli sohbetler ve paylaşılan ortak tutku sayesinde hayat boyu sürececek çok özel dostlukların kapısı da aralanır.

Rüzgârı Karşılamaya Hazır Mısınız?

Rüzgâr sörfü, sabır ve tutku gerektiren bir yolculuktur. İlk gün çok zor geçse de yelkeni doğru açıyla yakalayıp, tahtanın suyun üzerinde çıkardığı sesi duyarak hızlandığınız an, rüzgâr sörfünün neden bir bağımlılık olduğunu anlayacaksınız.

Haydi, bu yaz kendinize bir iyilik yapın, bilgisayar ekranlarını kapatın, şehirden uzaklaşın ve rüzgârı arkanıza alın. Deniz sizi çağırıyor!



Yaz Aylarında Artan Deri Hastalıklarına Dikkat



Yaz mevsimiyle birlikte artış gösteren deri hastalıkları, ihmal edildiğinde kalıcı hasarlara yol açabiliyor. Güven Hastanesi Dermatoloji Bölümü'nden Doç. Dr. Emine Müge Acar, mevsimsel risklere karşı önemli uyarılarda bulunarak, cilt sağlığını korumanın yollarını ve en sık karşılaşılan dermatolojik sorunları anlattı.

Yaz aylarının yaklaşmasıyla birlikte güneş ışınlarına maruz kalma süresi artarken, sıcak hava, yoğun terleme, havuz ve deniz kullanımı gibi çevresel faktörler cilt sağlığını doğrudan etkiliyor. Özellikle uzun süre güneşte kalmak, nemli ortamlar, yetersiz hijyen ve yanlış ürün kullanımı yaz dö-

neminde birçok deri hastalığının daha sık görülmesine neden olabiliyor. Güneş yanıklarından mantar enfeksiyonlarına, güneş alerjilerinden havuz kaynaklı deri problemlerine kadar pek çok cilt sorunu yaz mevsiminde artış gösterebiliyor.



Güneş Yanıkları Ciltte Kalıcı Hasara Yol Açabiliyor

Yaz aylarında en sık karşılaşılan cilt problemlerinin başında güneş yanıkları geliyor. Özellikle ultraviyole ışınlarının yoğun olduğu saatlerde uzun süre korunmasız şekilde güneşte kalmak, ciltte kızarıklık, yanma hissi, ağrı ve soyulmaya neden olabiliyor. Tekrarlayan güneş yanıkları ise uzun vadede cilt lekeleri, erken yaşlanma belirtileri ve deri kanseri riskinde artışla ilişkilendiriliyor.

Çocukluk döneminde geçirilen yoğun güneş yanıkları ilerleyen yaşlarda melanom riskini artırabiliyor. Güneşten sadece yaz tatillerinde değil, günlük yaşamda da korunulması gerekiyor.

Güneş Koruyucu Kullanımı Doğru Şekilde Yapılmalı

Güneşten korunmada en önemli adımlardan biri doğru güneş koruyucu kullanımı oluyor. En az SPF 30, tercihen SPF 50 içeren güneş koruyucuları kullanılmalıdır.

Güneş koruyucuların dışarı çıkmadan yaklaşık 20-30 dakika önce uygulanması ve deniz ya da havuz sonrası yenilenmesi gerekiyor.

Ancak yalnızca güneş kremi kullanımı yeterli olmuyor; şapka, güneş gözlüğü ve koruyucu kıyafet kullanımı da önem taşıyor. Özellikle güneş ışınlarının en yoğun olduğu 11.00-16.00 saatleri arasında doğrudan güneş altında kalmaktan kaçınılması gerekiyor.

Yaz Aylarında Mantar Enfeksiyonları Daha Sık Görülüyor

Sıcak ve nemli ortamlar, mantar enfeksiyonlarının oluşması için uygun koşullar hazırlıyor. Uzun süre ıslak mayo ile kalmak, yoğun terleme ve ortak kullanım alanları özellikle ayak mantarı, kasık mantarı ve vücut mantarlarının görülme sıklığını artırıyor. Kaşıntı, kızarıklık, soyulma ve kötü koku gibi belirtilerle ortaya çıkabilen mantar enfeksiyonlarının özellikle havuz kenarları, ortak duş alanları ve spor salonlarında daha kolay bulaşabildiğine dikkat çekiliyor. Cildin kuru tutulması, pamuklu ve hava alan kıyafetler tercih edilmesi, ortak alanlarda çıplak ayakla dolaşılması ve kişisel eşyaların paylaşılması korunmada önemli rol oynuyor.



Isilik Özellikle Çocuklarda Yaygın Görülüyor

Yaz aylarında çocuklarda sık görülen cilt problemlerinden biri de isilik oluyor. Ter bezlerinin tıkanması sonucu gelişen bu tablo; küçük kırmızı döküntüler, kaşıntı ve batma hissiyle kendini gösterebiliyor.

Sentetik kıyafetler, aşırı sıcak ortamlar ve cildin hava alamaması şikâyetleri artırabiliyor. Serin ortamda bulunmak, ince ve pamuklu kıyafetler tercih etmek ile cildin kuru tutulması belirtilerin hafiflemesine yardımcı oluyor.



Havuz Kaynaklı Deri Problemleri Artabiliyor

Yaz döneminde havuz kullanımının artmasıyla birlikte bazı bakteriyel ve viral deri enfeksiyonlarında da artış görülebiliyor. Yeterince dezenfekte edilmeyen havuzlar özellikle çocuklarda "molluscum contagiosum" gibi viral enfeksiyonların yayılmasına zemin hazırlayabiliyor. Kıl kökü iltihapları da havuz ve jakuzi kullanımından sonra görülebilen cilt sorunları arasında yer alıyor. Bu nedenle havuz hijyenine dikkat edilmesi ve havuz sonrası duş alınması önem taşıyor.

Güneş Alerjileri Yaşam Kalitesini Etkileyebiliyor

Bazı bireylerde güneş ışınlarına bağlı olarak gelişen cilt reaksiyonları yaz aylarında daha belirgin hâle geliyor. Güneş alerjisi olarak bilinen polimorf ışık erupsiyonu, özellikle güneş gören bölgelerde kaşıntılı döküntülerle ortaya çıkabiliyor. Bazı ilaçlar, kozmetik ürünler ve parfümler de güneş ışığıyla etkileşime girerek ciltte reaksiyonlara neden olabiliyor. Özellikle asit içeren ürünler kullanan kişilerin yaz aylarında güneş korumasına daha fazla dikkat etmesi gerekiyor.

Akne Sorunları Yazın Artış Gösterebiliyor

Terleme ve cildin fazla yağlanması yaz aylarında akne problemlerini artırabiliyor. Yanlış güneş koruyucu kullanımı ve gözenekleri tıkayan kozmetik ürünler de sivilce oluşumunu tetikleyebiliyor.

Güneşin akneyi tamamen geçirdiği düşüncesi ise doğru değil. Güneşin geçici bir kuruluk hissi oluştursa da uzun vadede lekelenme ve cilt hassasiyetine neden olabiliyor. Gözenek tıkamayan ürünlerin tercih edilmesi ve cildin düzenli şekilde temizlenmesi yaz döneminde önem taşıyor.



Böcek Isırıkları ve Cilt Reaksiyonları Yazın Daha Sık Görülüyor

Sivrisinekler, arılar ve diğer böcekler yaz aylarında ciltte farklı reaksiyonlara neden olabiliyor. Bazı kişilerde hafif kızarıklık oluşurken bazı bireylerde daha yoğun alerjik reaksiyonlar gelişebiliyor.

Kaşıntının yoğun olması ciltte tahrişe ve enfeksiyon gelişimine yol açabiliyor. Koruyucu sprey kullanımı, açık renkli kıyafetlerin tercih edilmesi ve özellikle akşam saatlerinde dikkatli olunması öneriliyor.



Deri Kanseri Riskine Karşı Düzenli Kontrol Önem Taşıyor

Kontrolsüz güneş maruziyeti deri kanserleri açısından en önemli çevresel risk faktörleri arasında yer alıyor. Özellikle açık tenli bireylerde ve sık güneş yanığı öyküsü bulunan kişilerde risk daha yüksek olabiliyor. Benlerde şekil, renk veya boyut değişikliği olması, iyileşmeyen yaralar ya da yeni gelişen cilt lezyonlarının dermatoloji uzmanı tarafından değerlendirilmesi gerekiyor. Erken tanı deri kanserlerinde büyük önem taşıyor.



Yaz Aylarında Cilt Sağlığını Korumak İçin Nelere Dikkat Edilmeli?

Yaz döneminde sağlıklı bir cilt için yalnızca güneşten korunmak yeterli olmuyor. Yeterli su tüketimi, düzenli cilt bakımı ve cilt tipine uygun ürün kullanımı da cilt sağlığının korunmasında önemli rol oynuyor. Antioksidan açısından zengin beslenme, yeterli uyku ve sigaradan uzak durmak cildin daha sağlıklı görünmesine katkı sağlarken, özellikle yaz aylarında bilinçsiz kozmetik uygulamaları ciltte hassasiyete ve çeşitli reaksiyonlara neden olabiliyor. Geçmeyen döküntüler, yoğun kaşıntı, hızlı değişen benler veya enfeksiyon belirtileri görüldüğünde dermatoloji uzmanına başvurulması önem taşıyor.



Türkiye'nin Keşfedilmeyi Bekleyen 10 Gizli Tatil Rotası

Bu yaz rotamızı, kalabalıklardan uzakta kalmayı başarmış, doğallığını ve özgün kimliğini koruyan destinasyonlara çevirdik. Türkiye'nin az bilinen bu durakları; doğal güzellikleri, yerel yaşamları ve kendilerine özgü hikâyeleriyle keşfetme duygusunu yeniden hatırlatıyor.



Özdere

Bir ülkenin gerçek karakteri çoğu zaman en popüler destinasyonlarında değil, yol tabelalarında küçük harflerle yazan kasabalarında saklıdır. Her yıl aynı popüler tatil beldelerine gidip, havlu atacak yer bulma savaşlarından ve tanıdık yüzlerle karşılaşmaktan yoruldunuz mu? "Herkesin bildiği sır, sır değildir" diyerek bavulları topluyoruz. Bu yaz, sosyal medya akışlarını istila eden o aşırı kalabalık koyalı bir kenara bırakıyor;

haritanın sessiz, gizemli ve bir o kadar da karakter sahibi köşelerine doğru yola çıkıyoruz.

Asya'nın bittiği yerdeki gizli fenerden, deniz suyuyla beslenen yer altı obruklarına, kendi kendini temizleyen körfezlerden, antik kehanet merkezlerinin gölgesindeki sahillere uzanan kalabalıklardan kaçanların yeni adresleri olacak bir rota hazırladık.

Ördere: Ege'nin Sessizliğe Açılan Kapısı

Rotayı İzmir'den biraz güneye çevirdiğimizde hâlâ eski yazlık kültürünü koruyabilmiş birkaç yerden biri olan Ördere, gösterişsiz güzelliğiyle dikkat çekiyor. Ördere'nin en büyük lüksü ise sessizlik. Özdere ziyaretçilerine, büyük oteller ve yüksek sesli eğlenceler yerine sakin plajlar, küçük balıkçı tekneleri ve dingin akşamlar sunuyor.

40 kilometrelik sahil şeridine sahip olan Özdere, sadece denize girmek için değil, doğayla baş başa kalıp dijital detoks yapmak için de biçilmiş kaftan. Mavi bayraklı Çukuraltı Plajı, incecik kumuyla öne çıkıyor. Ördere'de yer alan Kalemlik Millî Parkı'nda kızılçam ağaçlarının gölgesinde çadırınızı kurup, sabahın ilk ışıklarıyla denize uyanmanın keyfi ise bambaşka.

Buraya kadar gelmişken hemen yanı başındaki Claros Antik Kenti'ni görmeden dönmeyin! Claros, antik dünyanın en önemli üç "Kehanet Merkezi"nden biri. Apollon adına kurulan bu merkezde, binlerce yıl önce insanların geleceği öğrenmek için kilometrelerce yol kat ettiğini düşünmek, tapınak kalıntıları arasında yürürken insanı âdeta başka bir dünyaya götürüyor.

Özdere'ye yolunuz düşerse gün doğumunda yürüyüş yapmayı, günün en sevdiğiniz saatlerinde kıyı balıkçılarını izlemeyi, bisikletle tur atmayı ve sessiz koyları keşfetmeyi unutmayın!

Babakale: Hikâyenin Yeniden Başladığı Nokta

Çanakkale'nin Ayvacık ilçesine bağlı Babakale, Anadolu'nun en batısındaki yerleşim olarak kabul ediliyor. Burası zamana meydan okuyan duruşuyla sıradan bir balıkçı köyünden çok daha fazlası.

Ziyaretçilerin çoğu Babakale'de zamanın yavaşladığını hatta durduğunu hissediyor. Popüler kültürün uğramadığı nadir yerlerden biri olan Babakale'de limandaki salaş balıkçılarda, taptaze Ege balıklarını yerken, karşınızda uzanan Midilli Adası manzarası size eşlik edecek.

Bölgeye adını veren Babakale, Osmanlı donanmasının korsanlardan korunmak için inşa ettiği son kale olma ünvanını taşıyor. Köy halkını korumak için mahkûmlar tarafından inşa edilen bu kalenin yapımı bittiğinde, tüm mahkûmların özgürlüğüne kavuştuğu söyleniyor. Burada ziyaretçilere Asya Kıtası'nın en batı ucuna gel-



diklerini belgeleyen resmî bir "Muhtarlık Sertifikası" veriliyor! Portekiz'deki Cabo da Roca'da (Avrupa'nın en batı ucu) verilen sertifikanın dünyadaki tek benzerine burada sahip olabilirsiniz.

Gümüldür: Mandalina Kokulu Yazlar

Gümüldür'e, İzmirliğin "kendine sakladığı" gizli bir vaha desek yeridir. Kuşadası ile Çeşme arasında yer alan Gümüldür'ün karakteri, denizin mavisi ve mandalina bahçelerinin kokusuyla şekilleniyor.

Ege'nin en uzun kum plajlarından bazılarını sahip olan Gümüldür, temiz denizi ve denizden esen imbat rüzgârının verdiği ferahlık ile misafirlerine telaştan uzak, sakin bir tatil sunuyor. Burada yerel pazarları uğramayı unutmayın!

Dünyaca ünlü Satsuma mandalinası ile özdeşleşen Gümüldür, hemen yanı başındaki Notion Liman Kenti ile de dikkatleri üzerine çekiyor. Akropolün tepesine çıktığınızda, Samos (Sisam) Adası manzarası eşliğinde gün batımını izlemek, hayatınız boyunca unutamayacağınız bir görsel şölene dönüşecek.

Narlıkuyu: Cennetle Cehennem Arasında Serin Bir Mola

Rotayı şimdi de Akdeniz'e, Mersin'in Silifke ilçesine çeviriyoruz. Mersin kıyılarında yer alan Narlıkuyu, doğal güzelliklerle efsanelerin iç içe geçtiği bir rota. İlk bakışta sakin bir balıkçı yerleşimi gibi görünse de çevresindeki mağaralar ve obruklar bölgeye gizemli bir karakter kazandırıyor.

Narlıkuyu, Akdeniz'in o bilinen sıcak ve tuzlu sularına âdeta meydan okuyor. Bu koyun suyu, tam anlamıyla "çivi gibi" soğuk. Yer altından gelen tatlı su kaynakları Narlıkuyu'da denizle birleşiyor.



Koyun hemen arkasında dünyaca ünlü Cennet ve Cehennem Obrukları yer alıyor. Cennet Obruğu'nun tabanına 452 basamakla iniliyor ve orada yer altı deresinin sesi duyuluyor. İşte o dere, Narlıkuyu koyundan denize fışkıran tatlı suyun ta kendisi! Burada yer alan Mozaik Müzesi'nde sergilenen ve Roma döneminden kalan "Üç Güzeller" (Zeus'un kızları Aglaia, Euphrosyne ve Thalia) mozaiği ise antik dönemin estetik anlayışını günümüze taşıyan büyüleyici bir detay olarak tanınıyor.

Erikli: Saros Körfezi'nin Akvaryumu

İstanbul'a birkaç saatlik mesafede, Trakya'nın bittiği yerde öyle yer alan Erikli, Ege ve Akdeniz'deki pek çok popüler plajı güzelliğiyle geride bırakıyor. Edirne'nin Keşan ilçesine bağlı Erikli, Saros Körfezi'nin incisi olarak tanınıyor.

Erikli Sahili, upuzun ve geniş altın sarısı kumsalıyla dikkat çekiyor. Sığ ve berrak denizinin ona "Akvaryum" denmesinin en büyük nedeni. Açık mavi ve turkuaz tonlarına sahip olan Erikli, özellikle güneşli günlerde tropikal destinasyonları andırıyor. Denizin üstünde paddle board ve kano ile keyif yapan pek çok kişi de suya renk katıyor. İstanbul'un keşmekeşinden kaçıp hafta sonu kafa dinlemek ya da çadırını kapıp doğaya sığınmak isteyenler için bölgedeki Danişment Tabiat Parkı, olanaklarıyla unutulmaz bir kamp deneyimi sunuyor.



Saros Körfezi, dünyadaki kendi kendini temizleyen (self-cleaning) üç körfezden biri. Su altı akıntıları sayesinde deniz, içindeki tüm kiri ve atığı dışarı atarak her daim cam gibi kalıyor. Erikli'nin hemen arkasında bulunan Tuzla Gölü ise her yıl göç dönemlerinde pembe flamingoları ağırılıyor.



Akyaka

İbrice Limanı: Su Altı Kaşiflerinin Gizli Krallığı

Erikli'ye kadar gitmişken, onun hemen birkaç kilometre uzağında, dünya çapında dalgıçların gözbebeği olan ama sıradan tatilcilerin adını pek duymadığı bir yere sapıyoruz: İbrice Limanı.

Eğer tatil anlayışınız sadece şezlongda yatıp güneşlenmekten ibaret değilse, hayatınıza yeni bir vizyon katmak istiyorsanız İbrice tam size göre. İbrice Limanı, Keşan'a bağlı Mecidiye beldesi sınırlarında, Saros Körfezi kıyısında yer alıyor. Burası, Türkiye'nin en iyi dalış noktalarından biri. Burada, yapay resif projeleri sayesinde suyun altı, yukarıdakinden çok daha hareketli ve renkli. Limanda yer alan dalış okulları, hayatında hiç dalış yapmamış olanlara bile "deneme dalışı" yaptırarak bambaşka bir dünyanın kapısını açıyor.

İbrice'yi dalış dünyasında eşsiz kılan şey, suyun altındaki devasa sürprizler diyebiliriz. Su altı canlılığını artırmak ve dalış turizmini canlandırmak adına deniz tabanına Airbus A330 yolcu uçağı ve bir sahil güvenlik gemisi batırılmış durumda. Su altına indiğinizde resiflerin arasında yüzen binlerce balıkla birlikte dev bir uçağın kokpitini ziyaret etmek sizi, bilimkurgu filmlelerinden fırlamış bir sahnede yer alıyormuş gibi hissettirecek.

İbrice Limanı, yırtıcı ve mücadeleci bir tür olan Akyaka balığı için Türkiye'deki en önemli meralardan biri. Hızlı

ve avcı bir balık olan Akyaka, dalış camiasında "Denizlerin Kuzusu" olarak biliniyor. Su altında uçağın kanatları arasında süzülürken, aniden yanınızdan geçip giden, boyu bir buçuk metreyi bulabilen gümüş gövdeli bir Akyaka sürüsü görmek, adrenalin seviyenizi zirveye çıkaracak.

Akyaka: Azmak Nehri'nin Kıyısında Bir Rüya

Muğla'nın göz alıcı kıyılarında yer alan ve kendine has karakteri ile dikkat çeken Akyaka, doğal güzellikleri ve sakin yaşam atmosferiyle son yılların en sevilen kaçış noktalarından biri hâline geldi. Gökova Körfezi'nin kıyısına kurulan bu belde, geleneksel mimarisi, yemyeşil doğası ve berrak suları ile ziyaretçilerini ilk andan itibaren etkiliyor.

Akyaka'nın en büyük hazinesinin ise cam gibi şeffaf suyuyla ünlü Azmak Nehri olduğunu söyleyebiliriz. Nehir boyunca yapılan tekne turlarında suyun altındaki bitkiler ve balıklar rahatlıkla görülebiliyor. Bölge aynı zamanda rüzgâr sporları için elverişli yapısıyla dünyanın farklı ülkelerinden kiteboard tutkunlarını da ağırlıyor. Büyük tatil merkezlerinin kalabalığından uzak kalan Akyaka'da günler uzun sahil yürüyüşleri, nehir kenarında keyifli kahvaltılar ve eşsiz gün batımı manzaralarıyla geçiyor. Doğa, deniz ve huzurun mükemmel uyumunu sunan Akyaka, Ege'nin en karakteristik ve unutulmaz tatil rotalarından biri olarak öne çıkıyor.



Bozburun

Bozburun: Mavi Yolculuğun Sessiz Kahramanı

Muğla'nın gözlerden uzak kıyılarında yer alan Bozburun, sakinliği ve doğal güzellikleriyle Ege'nin en özel kaçış noktalarından biri. Marmaris'in hareketli atmosferinden uzaklaşan ziyaretçiler için âdeta bir huzur limanı olan Bozburun, berrak denizi, yemyeşil tepeleri ve bakir koylarıyla öne çıkıyor.

Bölge, özellikle geleneksel ahşap gulet yapımcılığıyla tanıyor. Limanda yürürken ustaların el emeğiyle şekillendirdiği tekneleri ve yıllardır süren zanaatı yakından görmek mümkün. Büyük tatil merkezlerinin aksine burada hayat yavaş akar, günler deniz kenarında uzun kahvaltılar ve sakin koylarda geçirilen saatlerle şekillenir diyebiliriz. Bozburun'un çevresindeki koyların çoğuna ise yalnızca tekneyle ulaşılabilir.

Gün batımında denizin üzerinde oluşan altın renkli yansımalar, bölgenin romantik atmosferini tamamlıyor. Kalabalıklardan uzak, doğayla iç içe ve huzur dolu bir tatil arayanlar için Bozburun, keşfedilmeyi bekleyen eşsiz bir Ege cevheri olarak karşımıza çıkıyor.

Bozburun'a yolunuz düşerse tekne turu, şnorkelle dalış ve gün batımında sakin bir yürüyüş yapmayı unutmayın!

İldır: Erythrai'nin Gölgesinde Bir Ege Masalı

İzmir'in Çeşme ilçesine bağlı İldır, tarihî ve doğal güzellikleri bir arada sunan, Ege'nin en sakin köşelerinden biri. Kalabalık tatil merkezlerinin aksine huzurlu atmosferini koruyan bu şirin sahil yerleşimi, ziyaretçilerine zamanda yolculuk hissi yaşıyor.

Antik Çağ'ın önemli liman kentlerinden biri olan Erythrai'nin kalıntılarına ev sahipliği yapan İldır'ı, deniz manzarasıyla birleşen bu tarihî atmosfer, benzersiz kılıyor.

Köyün hemen yanı başında yer alan antik kentte dolaşırken binlerce yıllık tarihin izlerini görmek mümkün. Taş evlerle çevrili dar sokakları, balıkçı teknelerinin süslediği küçük limanı ve masmavi denizi, İldır'ın büyüleyici atmosferini tamamlıyor.

Tarih, doğa ve sakinliği bir arada arayan gezginler için İldır, keşfedilmeyi bekleyen gerçek bir Ege hazinesi olarak öne çıkıyor.

İldır'da akşamüstü antik kent kalıntılarından denize bakmayı unutmayın!

Adatepe: Zeytin Ağaçlarının Gölgesinde

Çanakkale'nin Ayvacık ilçesine bağlı Adatepe, Kazdağları'nın (İda Dağı) gölgesinde, zeytin ağaçlarının arasına gizlenmiş, sit alanı ilan edildiği için tek bir taşına bile dokunulmamış masalsi bir köy.

Adatepe'ye adım attığınız an, saniyeler içinde yüz yıl geriye gidersiniz. Tamamen el yapımı taş evleri, Arnavut kaldırımlı dar sokakları ve köy meydanındaki asırlık çınarların altı size şehir hayatının tüm keşmekeşini unutturacak. Burası, sizi sabahları sadece kuş sesleri ve keçi çanlarıyla uyandırırken, ruhunuzun frekansını da yavaşlatacak.

Köyün hemen girişinde yer alan patikadan yukarı doğru yürüdüğünüzde karşınıza nefes kesen Zeus Altarı (Sunak Yeri) çıkacak. Mitolojiye göre, Tanrılar Kralı Zeus, Truva Savaşı'nı tam olarak buradan izlemiş ve yönetmiş. Edremit Körfezi'ni ve Midilli Adası'nı ayaklar altına alan bu dik kayalığın tepesinde durup rüzgârı hissettiğinizde, antik çağın krallarına hak vereceksiniz. Türkiye'nin ilk ampirik felsefe okullarından biri olan

Adatepe Taş Mektep'e de ev sahipliği yapan bölgede, eski bir köy okulunun nasıl entelektüel bir düşünce merkezine dönüştüğüne şahit olabilirsiniz.

Adatepe'ye kadar gitmişken köy meydanında buz gibi bir otlu dondurma (özellikle keçi sütü, kekikli ve lavantalı) yemeyi ve yerel üreticilerden soğuk sıkım zeytin yağı almayı ihmal etmeyin!

Kalabalıktan Uzak Karadeniz Tatili İçin Bir Öneri: Kapisuyu

Kastamonu'nun kuzey kıyılarında, Cide ilçesi yakınlarında yer alan Kapisuyu, henüz kitlesel turizmin ulaşmadığı, kalabalık plajlardan sıkılanlar için bir nefes alma noktası olarak bilinen nadir sahillerden biri. Burada başrolde doğa var. Kapisuyu'nda, ormanların denizle buluştuğu manzaralar Karadeniz'in en güzel yüzünü gösteriyor. Bakir yapısını büyük ölçüde koruyabilen Kapisuyu, sabah saatlerinde kıyıyı kaplayan hafif sis tabakası ve gün boyunca değişen deniz manzarası ile fotoğraf tutkunlarına benzersiz kareler sunuyor.



Adatepe

DUYURULAR

Temmuz

Şirketimiz için temmuz, ağustos ve eylül ayları, küresel ölçekteki havacılık fuarları ve genç yeteneklere kapılarımızı açtığımız dinamik eğitim programlarıyla dopdolu geçecek. Dünyanın dört bir yanındaki stratejik organizasyonlarda yer almaya devam edecek olan şirketimiz, yine bu dönemde de ulusal ve uluslararası staj programlarımız kapsamında yüzlerce öğrencimizi geleceğe hazırlayacak.



Farnborough International Airshow

Şirketimiz, 20-24 Temmuz 2026 tarihleri arasında İngiltere'nin Londra kentinde düzenlenecek olan dünyanın en prestijli havacılık organizasyonlarından Farnborough International Airshow'a katılım sağlayacak.



SKY Discover 1. Dönem Zorunlu Yaz Stajı

22 Haziran tarihinde başlayan SKY Discover zorunlu yaz stajı programımızın 19 Haziran-17 Temmuz tarihleri arasındaki birinci dönemi başarıyla tamamlanacak.

Ağustos



Konya BİLİM FEST

Anadolu'nun en büyük bilim festivallerinden biri olan Konya BİLİM FEST, 13-16 Ağustos 2026 tarihleri arasında kapılarını açacak ve şirketimiz etkinlikte yerini alarak teknoloji meraklılarıyla buluşacak.



TOBB ETÜ Ortak Eğitim Programı (OEP) Yaz Dönemi Kapanışı

TOBB ETÜ Ortak Eğitim Programı kapsamında yaz dönemi boyunca stajlarını gerçekleştiren 49 öğrencimiz, ağustos ayında programlarını tamamlayarak şirketimize veda edecek. Eylül ayında başlayacak olan güz dönemi için ise hazırlıklar hız kesmeden devam edecek.

Eylül



SKY Discover 2. Dönem Zorunlu Yaz Stajı

Zorunlu yaz stajı programımızın ikinci dönemi, 22 Temmuz-21 Ağustos 2026 tarihleri arasında gerçekleştirilecek eğitim ve saha uygulamaları ile tamamlanacak.



SKY Global Türk 1. Dönem Stajı

Yurt dışında yaşayan Türk öğrencilere yönelik olarak Yurtdışı Türkler ve Akraba Topluluklar Başkanlığı (YTB) ile ortaklaşa yürüttüğümüz SKY Global Türk programının mülakat süreçleri temmuz ayında tamamlanacak. Seçilen öğrencilerin yer alacağı birinci dönem staj programı, 10 Ağustos-4 Eylül 2026 tarihleri arasında tesislerimizde gerçekleştirilecek.



Egypt International Airshow

7-10 Eylül 2026 tarihleri arasında Mısır'ın Al-alamein kentinde düzenlenecek olan Egypt International Airshow'a katılım sağlayacak olan şirketimiz, havacılık alanındaki kabiliyetlerimizi sergileyecek.



MÜSİAD EXPO

23-26 Eylül 2026 tarihleri arasında İstanbul'da gerçekleştirilecek olan MÜSİAD EXPO Fuarı'nda şirketimiz, yerli ve yabancı ziyaretçilerle bir araya gelecek.



Africa Aerospace and Defence (AAD)

Şirketimiz, 16-20 Eylül 2026 tarihleri arasında Güney Afrika'nın City of Tshwane kentinde düzenlenecek olan, Afrika kıtasının en önemli savunma ve havacılık fuarlarından AAD 2026'da yerini alacak.

Eylül



Azerbaijan International Defence Exhibition (ADEX)

Kardeş ülke Azerbaycan'ın başkenti Bakü'de, 30 Eylül-2 Ekim 2026 tarihleri arasında düzenlenecek olan ADEX Fuarı'na katılım sağlanarak bölgedeki iş birlikleri değerlendirilecek.



TEKNOFEST

Dünyanın en büyük havacılık, uzay ve teknoloji festivali TEKNOFEST, 30 Eylül-4 Ekim 2026 tarihleri arasında Şanlıurfa'da kapılarını açacak. Şirketimiz, geleceğin mühendis ve pilot adayı gençleriyle bu büyük coşkuya ortak olacak.



SKY Discover 3. Dönem Zorunlu Yaz Stajı Kapanışı

Zorunlu yaz stajı programımızın 24 Ağustos'ta başlayacak olan üçüncü dönemi, 18 Eylül 2026 tarihinde sona erecek ve böylece üç dönemlik yaz stajı süreci tamamlanmış olacak.



SKY Global Türk 2. Dönem Stajı

Program kapsamında yaklaşık 100 öğrencimizi şirketimize kazandıracığımız SKY Global Türk projesinin ikinci dönem staj programı, 7 Eylül- 2 Ekim tarihleri arasında yürütülecek.



Yaz Döneminde Devam Edecek Faaliyetler:

Genç Yetenekler Aramızda

Meslek Liseleri ve Meslek Yüksekokulları çerçevesinde yürüttüğümüz programlar kapsamında yaklaşık 350 öğrencimiz, yaz stajı programları ile şirketimizde mesleki deneyim kazanmaya başlayacak.

SKY Manufacturing İlk Dönemine Başlıyor

SKY Discover Programı çatısı altında hayata geçirilen ve yaz boyunca üç dönem olarak uygulanacak SKY Manufacturing Programı, ikinci sınıf öğrencilerine yönelik üretim/imalat odaklı teorik ve uygulamalı eğitimlerle ilk dönemine başlayacak.

SKY Global ile Uluslararası Stajyerler Tesiste

Farklı ülkelerden kurumumuza gelecek uluslararası stajyerlerimizin ilk grubu 15 Haziran itibarıyla yaz dönemi stajlarına başladı. Aynı kapsamda Endonezyalı öğrencilerimiz de offset iş birlikleri çerçevesinde 22 Haziran tarihi itibarıyla staj programlarımıza dâhil oldu.

SKY Olimpiyatları Projesi Sahada

Haziran 2026 itibarıyla faaliyetlerine başlayan SKY Olimpiyatları Projesi ile stajyerlerimizin yaz boyunca farklı görevler ve gelişim faaliyetleri aracılığıyla yetkinliklerini pekiştirmeleri amaçlanıyor.

BİZİM HİKAYEMİZ, BÜYÜK TÜRK MİLLETİNİN BAĞIMSIZLIK AŞKININ, BİRLİK VE BERABERLİĞİNİN, TEKNOLOJİ VE İNOVASYONLA HARMANLANMIŞ DESTANSI BİR YOLCULUĞUDUR.

MİMARİ SİZ.

TEMİNATI BİZ.



**TÜRK SİLAHLI KUVVETLERİNİ
GÜÇLENDİRME VAKFI**

aselsan

TÜRK HAVACILIK
UZAYSANAYII

ROKETSAN

HAVELSAN

İSBİR

aspilsan

BAĞIŞ İÇİN
OKUTUNUZ



DÖVİZ İLE NAKİT BAĞIŞ HESAPLARI

TÜRKİYE İŞ BANKASI - SWIFT ISBKTRIS - USD
TR85 0006 4000 0024 2383 9100 00

T.C. ZİRAAT BANKASI - SWIFT TCZBTR2A - USD
TR44 0001 0017 4506 0317 4150 52

TÜRKİYE İŞ BANKASI - SWIFT ISBKTRIS - EURO
TR28 0006 4000 0024 2384 0800 00

T.C. ZİRAAT BANKASI - SWIFT TCZBTR2A - EURO
TR81 0001 0017 4506 0317 4150 65

TÜRK LİRASI İLE NAKİT BAĞIŞ HESAPLARI

GARANTİ BANKASI - TL
TR71 0006 2000 1140 0006 2970 83

TÜRKİYE İŞ BANKASI - TL
TR84 0006 4000 0014 2380 8100 00

VAKIF KATILIM BANKASI - TL
TR68 0021 0000 0001 9870 0000 01

HALK BANKASI - TL
TR37 0001 2009 4520 0016 0019 87

T.C. ZİRAAT BANKASI - TL
TR07 0001 0017 4506 0317 4150 39

ZİRAAT KATILIM BANKASI - TL
TR13 0020 9000 0005 7968 0000 01



Bulutların Ardındaki Güç: HÜRJET

20 Şubat 2026 - Ankara



Scan the Qr code
for the English Version

Semada Türk Bayrağı Silüeti

Ay ve Venüs'ün gökyüzünde yaklaşması,
Türk bayrağının silüetini oluşturarak büyüleyici bir manzara sundu.

18 Haziran 2026