TÜRKHAVACILIK UZAYSANAYİİ

İlk Seri Üretim HÜRJET Gök Vatan'la Buluştu

HÜRKUŞ-II Envantere Girdi

KAAN Yeni Prototipi ile Taksi Testini Başarıyla Geçti

HÜRKUŞ-II'nin İlk İhracatı Kardeş Ülkeye Yapıldı

Tesislerimizde NATO Heyetlerini Ağırladık

T625 GÖKBEY EGM'ye Teslim Edildi

SAYI 146 2026/3 KURUM İÇİ İLETİŞİM DERGİSİ I ISSN 1301-6075

TSKGV'NİN BAĞLI ORTAKLIĞI VE SSB'NİN İŞTİRAKİDİR.

GökVatan




TC-HLP
TC-HLP
EXPERIMENTAL


GÖKVATAN
SAYI 146 | 2026/3



Dr. Mehmet Demiroğlu
Genel Müdür

Kıymetli Çalışma Arkadaşlarım,

GökVatan Dergisi'nin yılın son sayısıyla sizlerle yeniden buluşmanın haklı gururunu ve heyecanını yaşıyoruz. Yılın bu son dönemecinde TUSAŞ olarak; Millî Teknoloji Hamlesi'nin öncü gücü olma sorumluluğuyla hayata geçirdiğimiz her bir projede, tam bağımsız ve güçlü Türkiye hedefine doğru dev adımlarla ilerlemenin kararlılığı içindeyiz.

Son üç ayda elde ettiğimiz başarılar, millî havacılık tarihimizde eşsiz bir milada sahne oldu. Şirketimiz tarafından geliştirilen yerli ve millî eğitim uçağımız HÜRKUŞ-II, bağımsız sertifikasyon sürecini başarıyla tamamlayarak uluslararası standartlardaki Askerî Tip Sertifikası'nı almaya hak kazandı. Tesislerimizde gerçekleştirdiğimiz tarihî törenle Türk Hava Kuvvetlerine ilk teslimatını tamamladığımız ve Savunma Sanayii Başkanımız Sayın Prof. Dr. Haluk Görgün ve Hava Kuvvetleri Komutanımız Orgeneral Sayın Rafet Dalkıran'ın da bizzat test uçuşunu gerçekleştirdiği HÜRKUŞ-II ile birlikte; kahraman ordumuzun envanterine ilk kez yerli ve millî imkânlarla tasarlanmış, özgün bir insanlı askerî uçak katılmış oldu. Bu gurura ek olarak, HÜRKUŞ-II'mizin Azerbaycan'la ilk ihracat anlaşmasına imza atarak dost ve kardeş ülkenin hava gücüne güç katmanın yanı sıra savunma sanayimizdeki stratejik iş birliği ve ortak üretim vizyonunu çok daha ileri bir boyuta taşıdık.

Yine bu süreçte, ilk yerli ve millî tasarım helikopterimiz T625 GÖKBEY'in sekizinci teslimatını Emniyet Genel Müdürlüğüne yaparak toplam teslim edilen helikopter sayımızı 136'ya ulaştırdık. Jet Eğitim Uçağımız HÜRJET'in seri üretim konfigürasyonundaki ilk uçağı 18 dakikalık uçuşla gökyüzüyle buluşurken, Millî Muharip Uçağımız KAAN'ın yeni prototipi KAAN-1 piste çıkarak yavaş hızda taksi testini başarıyla tamamladı. HÜRJET'ten KAAN'a, ANKA ve AKSUNGUR'dan T129 ATAK ve T625 GÖKBEY'e kadar her platformumuzda binlerce çalışma arkadaşımızın alın teri ve emeği bulunuyor.

Göklerdeki bu başarılarımızın yanı sıra finansal, Ar-Ge ve kurumsal alanlarda da liderliğimizi pekiştirdik. Şirketimiz, Ar-Ge harcamalarını yüzde 26,6 artırarak Türkiye Ar-Ge 500 Araştırması'nda zirvedeki yerini korudu. 5 bin 100 kişilik güçlü Ar-Ge kadromuzla sektöre öncülük ederken, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının 11. Verimlilik Proje Ödülleri'nde "Süreç İyileştirme" kategorisinde birincilik ödülüne layık görüldük.

LIFT UP Sanayi Odaklı Lisans Bitirme Projeleri Programı kapsamında 76 üniversiteden bin 175 öğrencimizi ödüllendirirken, Gökyüzüne İlham Veren Kadınlar Mentörlük Programı'mızın yedinci döneminde 26 genç yeteneğimizi mezun ettik. CSIS ve Atlantic Council ev sahipliğinde Washington D.C.'de düzenlenen stratejik yuvarlak masa toplantılarında Türkiye'nin havacılık yetkinliklerini ve küresel hedeflerini paylaştık.

Farnborough International Airshow'dan ADEX 2026'ya, Egypt International Airshow ve AAD 2026'dan TEKNOFEST Mavi Vatan, Konya Bilimfest, MÜSİAD EXPO ve TEKNOFEST Şanlıurfa'ya kadar geniş bir coğrafyada yerli ve millî platformlarımızı sergiledik. Katılım sağladığımız tüm ulusal ve uluslararası organizasyonlarda yalnız teknolojik üstünlüğümüzü değil; bağımsızlık irademizi ve gökyüzündeki sarsılmaz gücümüzü tüm dünyaya gururla ilan ettik.

Şirketimiz yalnızca bugünün ihtiyaçlarına cevap veren bir sanayi kuruluşu değil; yarının teknolojisini kurgulayan bir yetenek merkezidir. Geleceği inşa etme yolculuğumuzda en büyük gücümüz; nitelikli insan kaynağımız, teknolojik altyapımız ve milletimizden aldığımız sarsılmaz destektir. Sürdürülebilir başarıya olan inancımızla yenilikçi fikirleri desteklemeye, genç yeteneklere ilham olmaya ve havacılık kültürünü toplumumuzun her kesimine yaymaya büyük bir azimle devam ediyoruz.

Bu büyük başarıların bir parçası olmanın mutluluğuyla, vizyonumuza katkı sağlayan tüm çalışma arkadaşlarımıza ve paydaşlarımıza teşekkür eder; yeni dönemin ülkemiz ve savunma sanayimiz için daha da büyük kazanımlara vesile olmasını dilerim.

Sağlıcakla kalın.

SAYI **146 2026/3**
3 Ayda Bir Yayımlanır

Sahibi
Türk Havacılık ve Uzay Sanayii
Genel Müdürü
Dr. Mehmet Demiroğlu

Genel Yayın Yönetmeni
Bertan Kurt

Yayın Koordinatörü
Seyfullah Akgün

Yayın Kurulu
Muhammed Karadağ
Seda Çubıkcı
Didem Özkan Günertem
Nevzat Tunca Toroğlu
Yusuf Akçay
Kübra Felek Yılmaz

Editör
Kübra Felek Yılmaz

Grafik Tasarım
Nihal Senan

Fotoğraflar
Vecdi Burak Ulukartal
Mehmet Ali Üstün

Çeviri
Tanyel Akman

İdare Yeri
Türk Havacılık ve Uzay Sanayii
Fethiye Mh. Havacılık Blv. No:17
Kahramankazan 06980
Ankara / Türkiye
T: 0.312 811 18 00
F: 0.312 811 14 08
www.tusas.com

Basım Yeri
TDV Yayın Matbaacılık Tic. İşletmesi
Ostim OSB Mah. 1256 Cad. No:11
Yenimahalle / Ankara
T: 0.312 354 91 31 (pbx)
F: 0.312 354 91 32
bilgi@tdv.com.tr

İlk Seri Üretim HÜRJET Gök Vatan'la Buluştu



HÜRJET'in uçuş videosunu izlemek için okutunuz.





GÜNDEM

HÜRKUŞ-II Envantere Girdi 58

42 ELİNİ UZAT
Elini Uzat'la Güçlenen Yarınlar

44 GLOBAL
Şirketimiz Gökyüzündeki İmzasını Geleceğe Taşıdı

54 MERCEK
Yeşil Vizyon, Güçlü İrtifa

58 GÜNDEM
HÜRKUŞ-II Envantere Girdi

64 TEKNİK
Uzay Sanayisinde HÜRSAT Devrimi: Seri Üretim Mimarisine Geçiş

68 EKOSİSTEM
Yeniden Kanatlanan Miras: TOMTAŞ

72 TEKNOLOJİ
Platform Siber Güvenliğinde: Geleceğin Standartları Belirleniyor

76 TARİHTEN BİR SAYFA
Türk Havacılığının İlk Pilotu Mehmet Fesa Bey (Evrensev)

80 İÇİMİZDEN BİRİ
Tellere Fısıldayan Bir Tutku: Sheet Metal Panellerden Bağlama Melodilerine

82 ETKİNLİK
TUSAŞ Ailesi Pek Çok Kulvarda İz Bırakmaya Devam Ediyor

86 DENEYİM
Kendi İmzanı Koklamak

90 SAĞLIK
Biyolojik Yaş Nedir?

94 YAŞAM
İnancın ve Tarihin Buluştuğu Kent: ŞANLIURFA

98 PANO
Ekim, Kasım, Aralık

HABERLER

Şirketimiz "Teknoloji Diplomasisi İletişimi" Kapsamında Atlantic Council'da Yerini Aldı



Atlantic Council ev sahipliğinde Washington D.C.'de düzenlenen "ABD-Türkiye Savunma İş Birliği Özel Yuvarlak Masa Toplantısı"nda şirketimiz, Türkiye'nin stratejik vizyonunu ve küresel hedeflerini paylaştı.



Atlantic Council tarafından 25 Eylül 2026 tarihinde Washington D.C.'de organize edilen "ABD-Türkiye Savunma İş Birliği Özel Yuvarlak Masa Toplantısı", iki ülke arasındaki savunma ve sanayi ilişkilerinin geleceğine ışık tuttu. Müttefiklik bağlarının ve ortak güvenlik mimarisinin ele alındığı oturumda şirketimizin temsilcileri de yer aldı.

Barış İçin Üretim, Güvenlik İçin İş Birliği

Türkiye'nin "Barış için üretim, güvenlik için iş birliği" ilkesini benimsediğinin ifade edildiği toplantıda; şirketimizin bir yandan yerli ve millî imkânlarla Türk Silahlı Kuvvetlerini en ileri teknolojilerle donatırken, diğer yandan ihraç ettiği yüksek teknolojili ürünlerle müttefiklerin güvenlik kabiliyetlerine doğrudan katkı sağladığı belirtildi.

Geleceğin Güvenlik Mimarisini Birlikte İnşa Etmek

Toplantıda, Türkiye'nin müttefiklerine klasik bir "müşteri" anlayışıyla değil, müşterek güvenliğe katkı sunan "stratejik ortaklar" olarak yaklaştığının altı çizildi. Müttefikliğin yalnızca mevcut tehditlere karşı ortak duruş sergilemekten ibaret olmadığı, aynı zamanda geleceğin güvenlik mimarisini de birlikte inşa etmek anlamına geldiği vurgulanırken, bu süreçte "teknoloji diplomasisi" imkânlarının en verimli şekilde kullanılmasının önemine dikkat çekildi.



Teknoloji Yönetiminde Yeni Dönem

Şirketimizin bünyesinde yürütülen teknoloji öngörüsü çalışmalarını bütüncül bir yapıda buluşturan GÖRÜ Ekosistemi, yaklaşık 300 çalışma arkadaşımızın katılımıyla düzenlenen çevrim içi lansman organizasyonuyla tanıtıldı.

Teknoloji Yönetimi Müdürlüğümüzün çatısı altındaki Teknoloji Öngörüsü Yönetimi Şefliğimiz tarafından yürütülen çalışmalar, teknolojik dönüşüme yön verecek stratejik bir hamleyle "GÖRÜ" ekosistemine dönüştürüldü.

1 Temmuz 2026 tarihinde düzenlenen ve çalışma arkadaşlarımızın yoğun ilgi gösterdiği çevrim içi lansman organizasyonunda, teknoloji öngörüsü yaklaşımının şirketimizin gelecek vizyonu açısından taşıdığı kritik önem vurgulandı.

Lansman kapsamında ekosistemin temel yapı taşları detaylıca paylaşıldı. Bu doğrultuda kurumsal bilgi birikimini tek bir dijital platformda toplayan GÖRÜ Bilgi Merkezi ile teknoloji ve sektör dinamiklerini yakından takip eden çalışma arkadaşlarımızdan oluşan GÖRÜ Gelecek İzcileri topluluğu öne çıkan dinamikler arasında yer aldı. Ayrıca, alternatif gelecek senaryoları ve stratejilerinin geliştirildiği GÖRÜ Gelecek Senaryoları vizyon programı ile kritik teknolojilerin yenilikçi bakış açılarıyla ele alındığı GÖRÜ Gelecek Münazaraları platformunun tanıtımı gerçekleştirildi.

Çalışma arkadaşlarımızın kullanımına açılan GÖRÜ Bilgi Merkezi; raporlar, analizler, metodolojiler ve eğitim içerikleri gibi pek çok güncel dokümanı tek noktada topluyor.

Etkinliği kaçıran veya yeniden izlemek isteyen çalışma arkadaşlarımızın için toplantı kaydı Bilgi Merkezi üzerinden erişime sunulurken, sunum sonunda paylaşılan QR kod aracılığıyla başlatılan anket çalışması da aktif tutulmaya devam ediyor. Anketi dolduran çalışma arkadaşlarımız, teknoloji öngörü faaliyetlerine yönelik ilgilerini ileterek önümüzdeki dönemde hayata geçirilecek program ve bilgilendirmelerden doğrudan haberdar olabilecekler.



Yardımcı Sanayi Muhasebe ve Finans Çalıştayı Düzenlendi

Şirketimizin süreçlerini daha hızlı, etkin ve standart bir yapıda yürütme hedefi doğrultusunda, Yardımcı Sanayi Muhasebe ve Finans Çalıştayı düzenlendi.

Yardımcı Sanayi Sözleşme ve Finans Yönetimi Şefliğimiz tarafından organize edilen çalıştayda, şirketimiz ve paydaş yapılar arasındaki iş süreçlerinin iyileştirilmesine yönelik kritik konular ele alındı. Süreçlerin daha verimli ve standart bir yapıda yürütülmesini amaçlayan organizasyonda, karşılıklı görüş alışverişinde bulunularak değerlendirmeler yapıldı.

Şirketimiz, çalıştay süresince alınan geri bildirimler ve öneriler doğrultusunda süreçlerimizin geliştirilmesine yönelik çalışmalarına devam edecek.



LIFT UP Lisans Bitirme Projeleri Kapanış Konferansı Gerçekleştirildi

Ar-Ge ve İleri Teknolojiler Direktörlüğümüzün koordinasyonunda yürütülen LIFT UP Sanayi Odaklı Lisans Bitirme Projeleri Programı'nın çevrim içi kapanış konferansı, 33 bin 200 izleyicinin katılımıyla gerçekleştirildi.

Üniversite öğrencilerinin teknik bilgi birikimlerini endüstriyel deneyimle buluşturan LIFT UP Sanayi Odaklı Lisans Bitirme Projeleri Programı, final öncesindeki kritik aşamayı geniş bir katılımla tamamladı.

Çevrim içi olarak düzenlenen ve akademi ile savunma sanayisinin önde gelen isimlerini bir araya getiren kapanış konferansı düzenlendi. Etkinlikte, programa sunulan 359 proje arasından finale kalan son 18 takım çalışmalarını katılımcılarla paylaştı.

Program kapsamında genç mühendis adayları; GPS'siz konum belirleme, uçuş kontrol sistemleri, uydu telemetrisinde anomali tespiti, akıllı sensörler, ileri malzeme ve kompozit teknolojileri, eklemeli imalat, dijital ikiz, radar teknolojileri, üretim optimizasyonu ile robotik uygulamalar gibi havacılık ve savunma sanayisi açısından kritik alanlardaki projelerini sundu. Yapay zekâ, otonom sistemler ve aviyonik yapılar odağında geliştirilen bu çalışmalar, üniversite-sanayi iş birliğini pekiştirirken, şirketimizin stratejik Ar-Ge hedeflerine de doğrudan katkı sağladı.

Proje sunumları öncesindeki konferans bölümünde; Savunma Sanayii Başkan Yardımcısı Prof. Dr. Hakan Karataş, Genel Müdürümüz Dr. Mehmet Demiroğlu, İbn Haldun Üniversitesi Mütevelli Heyeti Başkan Vekili N. Bilal Erdoğan, Yükseköğretim Kurulu (YÖK) Başkanı Prof. Dr. Erol Özvar, TÜBA Başkanı Prof. Dr. Muzaffer Şeker, Boğaziçi Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Mehmet Naci İnci, Gebze Teknik Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Hacı Ali Mantar, Mühendislik Genel Müdür Yardımcımız Prof. Dr. Atilla Doğan, Ar-Ge ve İleri Teknolojiler Direktörümüz Dr. Hakan Aydemir ve Üniversite İlişkileri Müdürümüz Dr. Süleyman Demir yaptıkları konuşmalarla gençlere ilham verdi.

SKY OLİMPİYATLARI

Geleceğin Mühendisleri SKY Olimpiyatları'nda Buluştu

Şirketimizin, genç yeteneklerimizin teknik ve davranışsal becerilerini geliştirmek amacıyla başlattığı SKY Olimpiyatları, SKY Discover staj programı öğrencilerinin katılımıyla gerçekleştirildi.

Şirketimiz, geleceğin mühendislik liderlerini yetiştirme vizyonu doğrultusunda hayata geçirdiği "SKY Olimpiyatları" organizasyonunu, SKY Discover programı kapsamında staj yapan öğrencilerin yoğun ilgisiyle tamamladı. Stajyerlerin ilk haftadan itibaren dâhil olduğu ve dinamizmi özel görsel iletişim çalışmalarıyla yüksek tutulan süreç, gençlerimizin profesyonel yetkinliklerini sahada test etmelerine olanak tanıdı.

Programın ilk etabı olan "Maraton" kapsamında takımlar hâlinde yarışan stajyerlerimiz, gerçek iş dünyasını bire bir yansıtan simülasyonlar sayesinde kritik ve stratejik kararlar alma imkânı buldu. Oyunlaştırma temelli bu staj deneyiminde gençlerimiz; stratejik düşünme, analitik problem çözme, takım çalışması, liderlik, kaynak yönetimi, karar alma ve etkili iletişim gibi temel profesyonel yetkinliklerini doğrudan uygulamalı olarak geliştirdi.

Geleneksel staj yaklaşımlarından ayrışan SKY Olimpiyatları, öğrencilerimizin bireysel potansiyellerini açığa çıkarırken, şirketimizin köklü kurum kültürünü yaşayarak deneyimlemelerini sağladı. Genç yeteneklerimizin teknik donanımlarını artırmayı ve aidiyet duygularını pekiştirmeyi hedefleyen bu gelişim yolculuğu, geleceğin mühendis kadrolarına güçlü bir zemin hazırlıyor.



Verimlilik Proje Ödülleri'nde Şirketimize Birincilik Ödülü

Şirketimiz, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından düzenlenen 11. Verimlilik Proje Ödülleri'nde "Süreç İyileştirme" kategorisinde birincilik ödülünün sahibi oldu.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Stratejik Araştırmalar ve Verimlilik Genel Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilen 11'inci Verimlilik Proje Ödülleri'nde şirketimiz büyük bir başarıya imza attı. Kurumsal Gelişim ve Operasyonel Gelişim Müdürlüklerimizin ortak çalışmasıyla hayata geçirilen "Robotik Süreç Otomasyonu ile İş Süreçlerinde Verimlilik Artışı" projesi, "Süreç İyileştirme" kategorisinde birincilik ödülüne layık görüldü.

Dijital dönüşüm ve operasyonel mükemmellik yolculuğumuzun kritik adımlarından biri olan proje kapsamında, tekrarlayan iş süreçleri Robotik Süreç Otomasyonu (RPA) teknolojisiyle dijitalleştirildi. Bu sayede işlem süreleri kısaltılarak operasyonel maliyetler düşürüldü, insan kaynaklı hatalar en aza indirildi ve çalışanların daha katma değerli, stratejik faaliyetlere odaklanması sağlandı.

Çalışmalar doğrultusunda tüm iş süreçleri gözden geçirilerek yalınlaştırılırken, RPA uygulamalarının yönetimine yönelik kurumsal bir metodoloji geliştirildi. Önceliklendirme Matrisi ve Yatırım Geri Dönüşü (ROI) analizleriyle standartlaştırılan bu metodoloji, Kurumsal Doküman Yönetim Sistemi'nde yayımlanarak şirketimizde yaygınlaştırıldı. Merkezi altyapı kurulumundan üretim sahasına yapay zekâ entegrasyonuna uzanan üç aşamalı stratejiyle kurgulanan proje, verimlilik odaklı büyüme hedeflerimize güçlü bir katkı sağladı.



“Boyacılık Okulu” Projesi Tamamlandı

Akademi Direktörlüğümüzün bünyesinde hayata geçirilen “Boyacılık Okulu” projesi, teorik ve uygulamalı eğitimlerini başarıyla tamamlayan teknisyen adaylarının mezuniyetiyle sona erdi.

Şirketimizin havacılık sektöründeki öncü konumunu pekiştirmek ve özel proses süreçlerinde dünya standartlarında kaliteye ulaşmak amacıyla Akademi Direktörlüğümüze bağlı Teknik ve Sertifikasyon Eğitimleri Müdürlüğümüz tarafından başlatılan “Boyacılık Okulu” projesi başarıyla tamamlandı. Havacılık endüstrisinin yüksek hassasiyet gerektiren nitelikli teknik personel ihtiyacına yanıt veren proje, operasyonel süreçlerin gücüne güç kattı.

2025-2026 Eğitim-Öğretim Yılı Bahar Dönemi boyunca yürütülen proje kapsamında, Kahramanmaraş İstiklal Üniversitesi Airbus-TUSAŞ Meslek Yüksekokulu uçak teknolojisi, metalürji ve makine bölümlerinden 50 öğrenci şirketimizde ağırlandı. Özel Prosesler Müdürlüğümüzün çatısı altında sızdırmazlık, metalürjik, detay boya, kompozit boya, uçak komponent boya, kimyasal yüzey işlemleri ve Airbus programları boya operasyonları gibi kritik birimlerde hem uygulamalı hem de teorik eğitim alan teknisyen adayları, standartların üzerinde yetkinlik seviyesine ulaştı.

Eğitimlerini başarıyla bitiren adaylar; şirketimizin ve iş birliği yapılan yardımcı sanayi firmalarımızın istihdamına kazandırıldı. Nitelikli insan kaynağı yetiştirme stratejisinin somut bir örneği olan bu adımla, yüksek teknik becerilerin yanı sıra havacılık disiplini ve güvenlik standartlarını benimsemiş bir kadro sektöre sunuldu. Şirketimiz, geleceğin uzmanlarını yetiştiren bu ve benzeri projelerle havacılık alanındaki öncülüğünü uzun yıllar sürdürmeyi hedefliyor.

TUSAŞ Akademi'den Geleceğin Havacılık Sanayisine Güçlü Destek



TUSAŞ Akademi, üniversite-sanayi iş birliğini güçlendiren "Akademisyen Gelişim Programı" kapsamında anlaşmalı meslek yüksekokullarından akademisyenleri beş günlük yoğun bir eğitim programında bir araya getirdi.

Türkiye'nin havacılık ve savunma sanayisindeki millî gücünü artırma vizyonuyla hareket eden TUSAŞ Akademi, üniversite-sanayi iş birliğini bir adım öteye taşıyan projelerine yenisini ekledi. Eğitim içeriklerinin sektör ihtiyaçlarıyla uyumunu artırmayı ve havacılık ekosisteminin ihtiyaç duyduğu nitelikli insan kaynağını sürdürülebilir kılmayı hedefleyen Akademimiz, kapsamlı bir gelişim programını daha başarıyla tamamladı.

Teknik ve Sertifikasyon Eğitimleri Müdürlüğümüz tarafından 20-24 Temmuz 2026 tarihlerinde düzenlenen program; Gazi Üniversitesi TUSAŞ Kazan Meslek Yüksekokulu (MYO), Kahramanmaraş İstiklal Üniversitesi Airbus-TUSAŞ Havacılık Meslek Yüksekokulu, Erzincan Binali Yıldırım Üniversitesi Meslek Yüksekokulu ve Türk Hava Kurumu (THK) Üniversitesi Ankara Havacılık Meslek Yüksekokulundan gelen akademisyenlerin katılımıyla gerçekleştirildi. Beş gün süren organizasyonda, havacılık ve uzay sanayisinin temel taşlarını oluşturan teknik resim, kalite ve muayene, kompozit malzeme ve yapısal montaj İşlemleri detaylıca ele alındı.

Uzman teknik eğitmen rehberliğinde yürütülen teorik ve uygulamalı dersler sayesinde akademisyenler, güncel üretim teknolojilerini ve sahadaki uygulamaları yerinde inceleme imkânı buldu.

TUSAŞ Akademi, sektörde fark yaratan bu ve benzeri projelerle havacılık ekosistemine yön verecek nitelikli insan kaynağını yetiştirmeye devam ediyor.



Şirketimiz Mühendislik ve Teknisyenlik Adaylarının Yanında Oldu

Şirketimiz, "Mühendislik ve Teknisyenlik Tercihinde Yanındayız" programı kapsamında düzenlediği çevrim içi etkinlikle bin 600 genç yeteneğe tercih döneminde rehberlik etti.

Geleceğin nitelikli insan kaynağını desteklemeyi sürdüren şirketimiz, üniversite tercih dönemindeki genç yeteneklere rehberlik etmek amacıyla çevrim içi olarak "Mühendislik ve Teknisyenlik Tercihinde Yanındayız" programını gerçekleştirdi. 23-24 Temmuz 2026 tarihlerinde, DEMİRAĞ 15-18 Geleceğin Yetenekleri Programı kapsamında bu yıl beşincisi düzenlenen etkinliğe bin 600 mühendislik ve teknisyenlik adayı öğrenci katıldı.

İki gün süren program boyunca makine, elektrik-elektronik, bilgisayar, endüstri, havacılık ve uzay, metalürji ve malzeme, uçak ile mekatronik mühendisliği gibi farklı disiplinlere yönelik oturumlar düzenlendi. Deneyimli mühendislerimiz bölümlerin çalışma sahalarını ve savunma sanayisindeki stratejik rollerini aktarırken; gençler şirketimizin sunduğu staj, işe alım süreçleri ve kariyer olanakları hakkında birinci elden bilgi edinme fırsatı buldu.

Bu yıl ilk kez hayata geçirilen teknisyenlik oturumunda, TUSAŞ-Gazi Üniversitesi Kazan Meslek Yüksekokulu İş Birliği Programı ve mesleki fırsatların tanıtımı yapıldı. Ayrıca SKY Experience Aday Mühendisleri de eğitim ve staj tecrübelerini paylaşarak adayların karar süreçlerine katkı sundu. Genç yeteneklerin merak ettikleri soruları doğrudan uzmanlarına yönelttiği etkinlik, geleceğin mühendis ve teknisyen adaylarının meslekleri yakından tanımasına olanak sağladı.



Tesislerimizde NATO Heyetlerini Ağırladık

NATO Liderler Zirvesi kapsamında Ankara'da bulunan NATO Savunma heyeti, Kahramankazan yerleşkemizde düzenlenen özel etkinlikte Türk savunma sanayisinin küresel ölçekteki gücüne ve teknolojik yetkinliğine tanıklık etti.

Savunma Sanayii Başkanlığımızın (SSB) öncülüğünde 9 Temmuz'da gerçekleştirilen Savunma Sanayii Forumu 2026 Resepsiyonu, Türk savunma sanayisinin tasarım ve üretim kapasitesini gözler önüne serdi. 10'dan fazla hava platformunun eş zamanlı üretimini gerçekleştirerek küresel havacılık sektöründe benzersiz bir performans sergileyen şirketimiz, ana yerleşkemizdeki sergi alanında yerli ve millî imkânlarla geliştirdiğimiz ürünlerimizi uluslararası heyete tanıttı.

BAYKAR, ASELSAN, STM ve HAVELSAN gibi öncü savunma sanayi şirketlerinin platformlarının, kara araçlarının ve radar sistemlerinin de yer aldığı organizasyonda; Millî Muharip Uçak KAAN, Yeni Nesil Temel Eğitim Uçağı HÜRKUŞ, HÜRJET Jet Eğitim Uçağı, ANKA III Hava Yer Görev Uçağı, ANKA ve AKSUNGUR İnsansız Hava Araçları (İHA), T129 ATAK, T625 GÖKBEY ve T925 Helikopterleri sergilendi. Hava araçlarının altına entegre mühimmat ve füze sistemleri yerleştirilirken, BAYKAR üretimi KIZILELMA, AKINCI, TB3 ve TB2 de sergi alanında öne çıktı.

Savunma Sanayii Başkanımız Prof. Dr. Haluk Görgün'ün ev sahipliğinde; Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı (TSKGV) Genel Müdürü Bilal Topçu, Genel Müdürümüz Dr. Mehmet Demiroğlu ve sektör temsilcilerinin katıldığı resepsiyon, gövde gösterisine dönüşen uçuş gösterileriyle renklendi. T129 ATAK ve T625 GÖKBEY helikopterlerimizin tekli ve kol uçuşlarının yanı sıra HÜRKUŞ, HÜRJET ve ANKA III'ün üçlü düzen gösterisi ile AKINCI ve TB3'ün uçuşları katılımcılara unutulmaz anlar yaşattı. Etkinlik, heyetlerin katılımıyla çekilen hatıra fotoğrafının ardından sona erdi.















Genel Müdürümüz Dr. Mehmet Demiroğlu Chatham House'da Konuştu

Genel Müdürümüz Dr. Mehmet Demiroğlu, İngiltere merkezli düşünce kuruluşu Chatham House'ta gerçekleştirilen etkinlikte, "NATO 3.0" olarak tanımlanan yeni güvenlik vizyonunda güçlü savunma sanayisi ve sürdürülebilir üretim kapasitesinin taşıdığı kritik önemi vurguladı.

Genel Müdürümüz Dr. Mehmet Demiroğlu, İngiltere'nin dünyaca ünlü düşünce kuruluşu Chatham House'ta düzenlenen "Ankara'dan Bakış: NATO Zirvesi'nin Güvenlik ve Savunma Etkileri" başlıklı oturuma konuşmacı olarak katıldı. 22 Temmuz 2026 tarihinde gerçekleştirilen panelde, Ankara'da düzenlenen NATO Zirvesi'nin küresel ve bölgesel güvenlik mimarisine yansımaları ile savunma sanayisinde ortaya konan yeni yaklaşımlar kapsamlı bir şekilde değerlendirildi.

Konuşmasında, "NATO 3.0" olarak tanımlanan yeni güvenlik paradigmasına dikkat çeken Genel Müdürümüz; günümüzde güvenliğin yalnızca askerî caydırıcılık ve konvansiyonel güçle sınırlı kalmadığını ifade etti. Genel Müdürümüz, modern savunma anlayışının ancak güçlü bir savunma sanayi ekosistemi, kesintisiz ve sürdürülebilir üretim kapasitesi, tedarik zinciri dayanıklılığı, teknolojik üstünlük ve müttefik ülkeler arasındaki stratejik sanayi iş birlikleriyle inşa edilebileceğinin altını çizdi. Türkiye'nin yerli ve millî imkânlarla geliştirdiği savunma sanayi altyapısının İttifak'ın kolektif savunma gücüne doğrudan katkı sağladığını belirtti.

Şirketimizin özgün platformları, yüksek mühendislik kabiliyeti ve ileri üretim teknolojileriyle NATO'nun ve Avrupa'nın gelecekteki güvenlik mimarisinde kilit bir rol oynamaya devam edeceğini vurgulayan Genel Müdürümüz, HÜRJET'in İspanya'ya ihracatının bu vizyonun somut bir göstergesi olduğunu hatırlattı. Bu gelişmenin Avrupa ve NATO ekosistemindeki sanayi iş birliklerini ve müttefiklik bağlarını pekiştiren stratejik bir adım olduğuna işaret etti.


CHATHAM HOUSE


CHATHAM HOUSE



KAAN Yeni Prototipi ile Taksi Testini Başarıyla Geçti



Türkiye'nin beşinci nesil millî savaş uçağı KAAN'ın yeni prototipi KAAN-1, yer testleri kapsamında piste çıkarak ilk taksi testini başarıyla tamamladı.

Türkiye'nin havacılık ve savunma sanayisindeki en önemli teknoloji projelerinden biri olan Millî Muharip Uçak KAAN programında kritik bir aşama daha geride bırakıldı. İlk prototip KAAN-0 (P0) ile 21 Şubat 2024 ve 6 Mayıs 2024 tarihlerinde gerçekleştirilen başarılı uçuş testlerinin ardından üretimi tamamlanan yeni prototip KAAN-1 (P1), piste çıkarak yavaş hızda taksi testini başarıyla icra etti.

Şirketimiz tarafından 31 Temmuz 2026 tarihinde yürütülen test faaliyetinde, KAAN-1'in pist üzerindeki hareket kabiliyeti, motor tepkileri, fren ve burun tekerleği sistemleri ile uçuş öncesi temel fonksiyonları detaylıca değerlendirildi. Geliştirilen yeni prototip; yapay zekâ entegrasyonu, gelişmiş aviyonik yapısı, dâhili silah yuvaları ve insansız hava araçlarıyla ortak ağ üzerinden haberleşerek harekât icra edebilme yetenekleriyle öne çıkıyor.

Prototip geliştirme, yer ve uçuş test faaliyetleri kararlılıkla sürdürülürken, KAAN-1'in gerçekleştirdiği taksi testi yeni prototipin ilk uçuşuna hazırlık sürecinde stratejik bir kilometre taşı oldu. Şirketimiz, kapsamlı yer testleri ve mühendislik analizlerinin tamamlanmasının ardından KAAN-1'i de uçuş test programına dâhil edilerek gökyüzüyle buluşturmayı hedefliyor.



Geleceğin Yetenekleri Yerli Havacılığın Merkezinde Buluştu

Şirketimiz, Millî Eğitim Bakanlığı Ortaöğretim Genel Müdürlüğü iş birliğiyle hayata geçirilen HEZARFEN 11-14 ve DEMİRAĞ 15-18 Geleceğin Yetenekleri Programları kapsamında, Liselere Geçiş Sistemi (LGS) ve Yükseköğretim Kurumları Sınavı'nda (YKS) üstün başarı gösteren genç yeteneklerimizi ağırladı. Düzenlenen iki özel organizasyonla mühendislik mesleğini ve yerli havacılık projelerini yakından tanıma imkânı bulan gençler, millî teknolojilerin üretim süreçlerini yerinde deneyimledi.

DEMİRAĞ 15-18 Geleceğin Yetenekleri Programı çerçevesinde, Yükseköğretim Kurumları Sınavı'nda yüzde 1'lik başarı dilimine girerek mühendislik eğitimi almayı hedefleyen 44 farklı ilden 200 öğrenci bir araya geldi. Genç yeteneklerimiz program süresince Hava Aracı Tasarım Yarışması ile takım çalışması ve yaratıcılıklarını sergilerken, Mühendislik Paneli ve Baş Test Pilotu Murat Özpala'nın ilham veren kariyer paylaşımıyla mesleğe dair önemli kazanımlar elde etti. Gerçekleştirilen teknik geziler sayesinde gençlerimiz, tesis bünyesindeki çalışmaları ve hava araçlarını yakından inceleme şansı yakaladı.

Liselere Geçiş Sistemi'nde Ankara genelinde 500 tam puan alarak dereceye giren 17 öğrencimizin ağırlandığı HEZARFEN 11-14 Geleceğin Yetenekleri Programı ise unutulmaz bir anıya ev sahipliği yaptı. Genç yeteneklerimiz, Millî Muharip Uçak KAAN'ın ikinci prototipinin gerçekleştirdiği taksi testine tanıklık ederek Türkiye'nin havacılık tarihindeki önemli bir gelişmeyi yerinde izledi.

Her iki program kapsamında İnsansız Hava Aracı (İHA) ve Helikopter binalarını ziyaret eden öğrenciler; şirketimizin kültürünü, faaliyet alanlarını ve sunduğu kariyer fırsatlarını doğrudan gözlemledi. Eğitim yolculuklarının henüz başındaki gençleri millî teknolojilerle buluşturan bu projeler, geleceğin mühendis adaylarının potansiyellerini keşfetmelerine ve kariyer hedeflerini netleştirmelerine katkı sağlamaya devam ediyor.

Geleceğin Teknolojisine Yatırım: Şirketimizde Yapay Zekâ Okulu Açıldı



Akademi ile Yapay Zekâ ve Büyük Veri Direktörlüklerimizin iş birliğiyle hayata geçirilen Yapay Zekâ Okulu, kurumsal yetkinlikleri geliştirmek ve sürdürülebilir bir teknoloji kültürü oluşturmak amacıyla kapılarını açtı.

Akademi Direktörlüğümüz ile Yapay Zekâ ve Büyük Veri Direktörlüğümüzün iş birliğiyle hayata geçirilen Yapay Zekâ Okulu, düzenlenen tanıtım etkinliğiyle resmî olarak duyuruldu. Uzman, mühendis ve yöneticilerimize özel hazırlanan bu stratejik program; şirketimizdeki yapay zekâ yetkinliklerini sistematik biçimde geliştirmeyi ve sürdürülebilir bir öğrenme ekosistemi inşa etmeyi hedefliyor.

17 Temmuz 2026 tarihinde gerçekleştirilen lansman kapsamında programın detaylı içeriği, hedef kitleye özel eğitim rotaları ve şirketimizin dijital dönüşüm vizyonuna sunacağı katkılar paylaşıldı. Organizasyon bünyesinde yöneticilerimize yönelik olarak düzenlenen "Stratejik ve Yönetsel Karar Mekanizmalarında Yapay Zekâ" başlıklı ilk eğitim de başarıyla tamamlandı.

Yapay Zekâ Okulu; şirketimizin bünyesinde ortak bir teknoloji kültürü oluşturmayı ve çalışanların yapay zekâ araçlarını kendi iş süreçlerinde çok daha etkin kullanmalarını sağlayacak güçlü bir kurumsal altyapı sunmayı amaçlıyor.

SSB Kapsül Yaz Okulu'nda Şirketimizden Kritik Tedarik Eğitimi



Savunma sanayi sektörüne ilgi duyan üniversite öğrencilerine yönelik hazırlanan Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) Kapsül Yaz Okulu Programı kapsamında, şirketimiz geleceğin teminatı gençlerimizle bir araya geldi. Bir hafta süren eğitim programıyla katılımcılara sektör farkındalığı kazandırılması, teknik yetkinliklerinin geliştirilmesi ve stratejik bakış açısı edinmeleri hedeflendi.

Cumhurbaşkanlığı Millet Kütüphanesi'nde gerçekleştirilen organizasyonda Üretim Malzemeleri Tedarik Müdürlüğümüz, temmuz ve ağustos aylarında üç farklı oturumda yaklaşık 75 öğrenciye eğitim verdi. "TUSAŞ Tedarik Zincirinde Risk Yönetimi ve Kritik Parça Tedarik Metodolojisi" başlığı altında düzenlenen birer saatlik sunumlar, öğrencilerden büyük ilgi gördü.

Alanında uzman isimlerle buluşarak Millî Teknoloji Hamlesi'nin tedarik süreçlerini yakından tanıma fırsatı bulan gençler, güncel çalışma alanları ve risk yönetimi konularında detaylı bilgi edindi. Yoğun katılımla tamamlanan eğitimlerin ardından organizatörler ve öğrenciler tarafından program memnuniyetle karşılandı.

İlk Seri Üretim HÜRJET Gök Vatan'la Buluştu



Şirketimiz tarafından millî imkânlarla geliştirilen Jet Eğitim Uçağı HÜRJET'in Hava Kuvvetleri Komutanlığına teslim edilecek seri üretim konfigürasyonundaki ilk uçağı, 18 dakikalık uçuşla gökyüzüyle buluştu.

Türkiye'nin ilk Jet Eğitim Uçağı HÜRJET'in teslimat konfigürasyonundaki ilk uçağı ilk uçuşunu başarıyla gerçekleştirdi. Üretilen iki test prototipinin ardından Hava Kuvvetleri Komutanlığına (Hv.K.K.lığı) teslim edilecek seri üretim aşamasındaki ilk HÜRJET, 18 dakika süren bu tarihî uçuşta ilk prototiple birlikte kolda uçtu.

2017 yılında başlatılan ve 25 Nisan 2023'teki ilk uçuşla ivme kazanan projede, daha önce süpersonik hızlara ulaşılarak ses üstü uçuş kabiliyeti kanıtlanmıştı. Seri üretim faaliyetleri doğrultusunda son montaj hattına alınan teslimat uçağı; steering, frenleme ve taksi gibi kritik yer testlerinin tamamlanmasının ardından tekerlerini pistten kesti.

Sözleşme doğrultusunda ilk aşamada üretilen altı adet HÜRJET'ten dördü uçuş konfigürasyonunda yer alırken, ikisi statik ve yorulma testlerinde kullanılacak. İki prototipin test ve doğrulama faaliyetleri sürerken, teslim edilecek uçakların üretim ve montaj çalışmaları da eş zamanlı olarak devam ediyor. Modern tasarımı ve üstün performansıyla öne çıkan HÜRJET, Türkiye'nin havacılık alanındaki bağımsızlığına ve küresel rekabet gücüne katkı sunmayı sürdürüyor.





HÜRJET'in uçuş videosunu
izlemek için okutunuz.



Platform Siber Güvenliğinde Sektörler Bir Araya Geldi

Şirketimiz, platformların artan dijitalleşmeyle birlikte karşı karşıya kaldığı siber güvenlik risklerini ele almak ve sektörler arası iş birliğini geliştirmek amacıyla Platform Siber Güvenliği Çalıştayı düzenledi.

Şirketimizin öncülüğünde gerçekleştirilen Platform Siber Güvenliği Çalıştayı; savunma sanayi, otomotiv, sivil havacılık, akademi ve siber güvenlik alanlarından uzmanları bir araya getirdi. Hava, kara ve deniz platformlarında artan veri işleme kabiliyeti, gelişmiş haberleşme sistemleri ve yazılım tabanlı mimariler doğrultusunda siber güvenliğin henüz tasarım aşamasından itibaren ele alınmasının önemi vurgulandı.

Savunma Sanayii Başkanlığımızın (SSB) yanı sıra BAYKAR, ASELSAN, STM, HAVELSAN, OTOKAR, FORD, TOGG ve Türk Hava Yolları gibi sektör lideri kurumların temsilcilerinin katıldığı çalıştayda, "tasarımdan itibaren güvenlik" (secure-by-design) yaklaşımı masaya yatırıldı. Farklı operasyonel ihtiyaçlara rağmen platformların mimari ve siber güvenlik açısından taşıdığı ortak noktalar değerlendirilerek, gelecekte yürütülebilecek müşterek Ar-Ge çalışmaları için iş birliği zemini oluşturuldu.

Platform Siber Güvenliği Deneyimi KAAN Projesiyle Başladı

Şirketimizin, bu alandaki kurumsal çalışmalarının temeli, 2019 yılında Millî Muharip Uçak KAAN'ın tasarım sürecinde atıldı. Bu kapsamda kurulan siber güvenlik birimi; sistem, aviyonik ve gömülü sistem güvenliği başlıklarında bütünü kapsayan bir güvenlik yaklaşımı hayata geçirdi. KAAN projesinden edinilen bilgi birikimi ve yürürlüğe alınan TUSAŞ Platform Siber Güvenliği Politikası doğrultusunda, kazanılan deneyimin T625 GÖKBEY Genel Maksat Helikopteri ve ŞİMŞEK Yüksek Hızlı Hedef Uçak Sistemi başta olmak üzere tüm havacılık platformlarına yaygınlaştırılması hedefleniyor.

Şirketimiz Zirvedeki Yerini Korudu



Türk iş dünyasının inovasyon haritasını çıkaran Türkiye Ar-Ge 500 Araştırması sonuçlandı. Şirketimiz, 65,2 milyar TL'lik Ar-Ge yatırımıyla listenin ilk sırasındaki yerini bu yıl da koruyarak liderliğini sürdürdü.

Turkishtime tarafından bu yıl 13'üncüsü hazırlanan Türkiye Ar-Ge 500 Araştırması'nın sonuçları açıklandı. Araştırma verilerine göre, listeye giren 500 şirket 2025 yılında toplam 257 milyar 875 milyon TL tutarında Ar-Ge yatırımı gerçekleştirdi.

Savunma ve havacılık sanayi firmalarının damga vurduğu araştırmada şirketimiz, Ar-Ge harcamalarını bir önceki yıla kıyasla yüzde 26,6 artırıp 65 milyar 207 milyon TL'ye ulaştırarak zirvedeki koltuğunu bırakmadı.

Şirketimiz, elde ettiği 43 tescilli faydalı modelle inovasyon süreçlerindeki başarısını bir kez daha kanıtladı. Bu yıl ilk kez araştırmaya dâhil edilen "Ar-Ge Ürünleriyle En Fazla İhracat Gerçekleştiren İlk 100" kategorisinde şirketimiz, 58 milyar 932 milyon TL'lik dış satım performansıyla Türkiye genelinde üçüncü sırayı aldı.

Şirketimizin Ar-Ge biriminde 5 bin 100 çalışma arkadaşımız görev yapıyor. Bu alanda sektörün en büyük ikinci istihdam sağlayıcısı konumunda bulunan şirketimiz, yüksek teknoloji odaklı yatırımlarıyla Türkiye'nin millî teknoloji hamlesine öncülük etmeyi sürdürüyor.



Vecihi Hürkuş Teknoloji Ödülleri'nde Şirketimize Prestijli Ödül

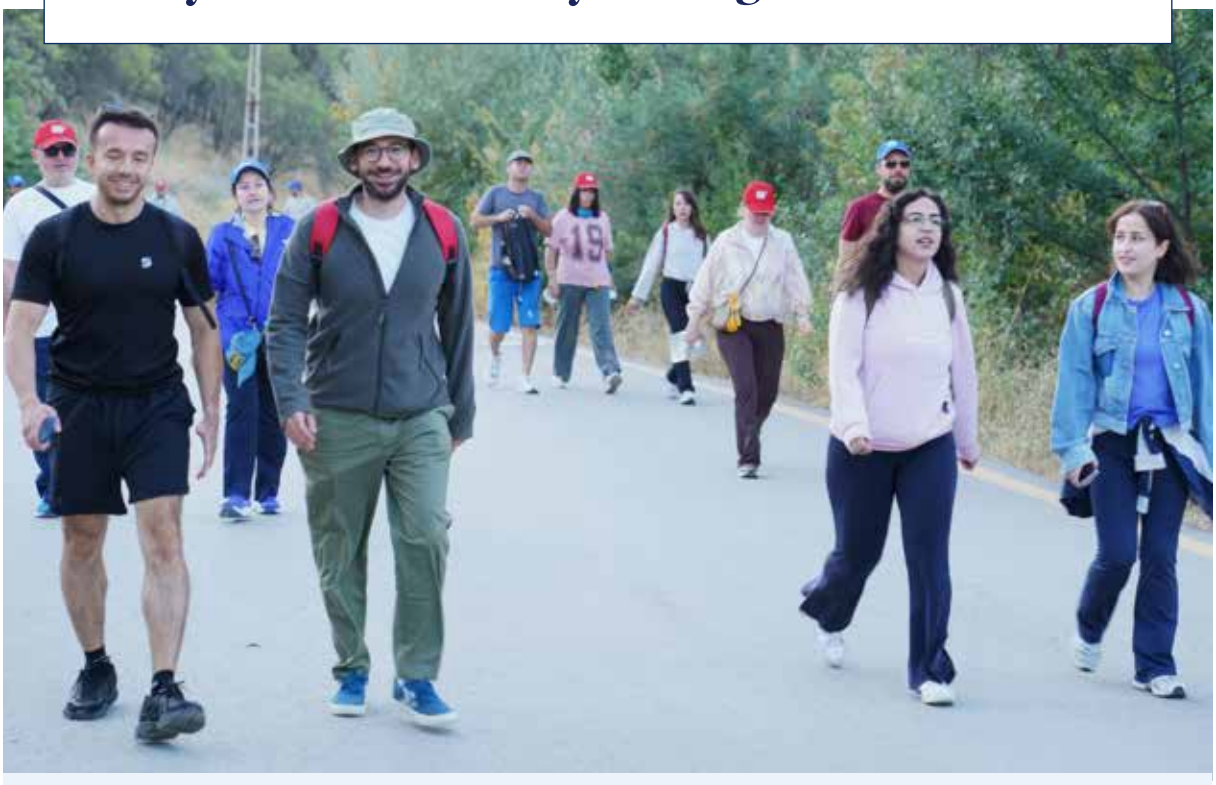
Teknopark İstanbul tarafından düzenlenen Vecihi Hürkuş Teknoloji Ödülleri'nde şirketimiz, geliştirdiği millî platformların uluslararası pazarlardaki başarısı dolayısıyla "Millî Havacılığın Küresel Yolculuğu Ödülü"ne layık görüldü.

Teknopark İstanbul ekosisteminde yer alan firmaların yıl boyunca sergilediği performansların ödüllendirildiği Vecihi Hürkuş Teknoloji Ödülleri töreni, 14 Ağustos 2026 tarihinde Teknopark İstanbul Turgut Özal Etkinlik Merkezi'nde gerçekleştirildi. Savunma Sanayii Başkanımız Prof. Dr. Haluk Görgün ve çok sayıda protokol üyesinin katılımıyla düzenlenen organizasyonda, yerli ve millî teknoloji hamlesine yön veren stratejik çalışmalar ödüllendirildi.

Stratejik teknoloji alanlarına yönelik verilen özel ödüller kapsamında şirketimiz, millî imkânlarla ürettiği hava araçlarının küresel ölçekte elde ettiği başarılar ve ihracat potansiyeli doğrultusunda "Millî Havacılığın Küresel Yolculuğu Ödülü"nün sahibi oldu.

Törende konuşan Savunma Sanayii Başkanımız Prof. Dr. Haluk Görgün, Türkiye'nin uluslararası patent başvurularındaki yükselişine dikkat çekerek millî teknoloji hamlesinde katedilen mesafeyi vurguladı. Etkinlikte ayrıca ASELSAN, ROKETSAN, TEI ve STM de kendi alanlarındaki stratejik çalışmalarıyla özel ödüle değer bulundu.

Eymir Gölü'nde "İyilik Sağlık" Adımları



Çalışma arkadaşlarımız, "İyilik Sağlık" vizyonu kapsamında düzenlenen Yürü-Koş Etkinliği ile Eymir Gölü'nün eşsiz doğasında bir araya geldi. Sabah saatlerinde başlayan 12 kilometrelik parkurda sporu ve temiz havayı paylaşan ekibimiz, güne motivasyon dolu bir başlangıç yaptı.

"İyilik Sağlık" vizyonu doğrultusunda hayata geçirilen sosyal etkinlikler kapsamında çalışma arkadaşlarımız, Eymir Gölü'nün büyüleyici atmosferinde buluştu. Günün ilk ışıklarıyla başlayan 12 kilometrelik Yürü-Koş Etkinliği'ne katılan çalışma arkadaşlarımız, Eymir'in eşsiz manzarasında hem spor yaptı hem de keyifli anlar paylaştı.

Sağlıklı yaşam bilincini güçlendirmek ve birlikte hareket etmenin getirdiği takım ruhunu pekiştirmek amacıyla düzenlenen organizasyonda parkuru başarıyla tamamlayan çalışma arkadaşlarımız, temiz havanın ve doğanın tadını çıkardı.



T625 GÖKBEY Emniyet Genel Müdürlüğü Envanterine Katıldı

Türkiye'nin ilk yerli ve millî tasarım helikopteri T625 GÖKBEY'in sekizinci teslimatı gerçekleştirildi. Tesislerimizde düzenlenen törenle Emniyet Genel Müdürlüğü, ilk T625 GÖKBEY helikopterini resmen envanterine kattı.

Şirketimiz tarafından geliştirilen T625 GÖKBEY Genel Maksat Helikopteri'nin teslimat süreci devam ediyor. Kara Kuvvetleri Komutanlığına yapılan teslimatın ardından Emniyet Genel Müdürlüğü (EGM) de ilk kez bir T625 GÖKBEY helikopterini bünyesine dâhil etti.

2 Eylül 2026 tarihinde tesislerimizde düzenlenen teslimat törenine İçişleri Bakanı Mustafa Çiftçi, Savunma Sanayii Başkanımız Prof. Dr. Haluk Görgün ve Genel Müdürümüz Dr. Mehmet Demiroğlu katıldı. Törenin ardından helikopter Emniyet Genel Müdürlüğü yetkililerine teslim edildi.

Gerçekleştirilen bu son teslimatla birlikte şirketimizin bugüne kadar üreterek teslimatını tamamladığı toplam helikopter sayısı 136'ya ulaştı. Farklı kurumlar için toplam 83 adet siparişi bulunan millî helikopter T625 GÖKBEY'in seri üretim ve teslimat çalışmaları planlanan program dâhilinde hız kesmeden sürdürülüyor.


POLİS







Geleceğin Potansiyelleri Koza Ödül Töreni'nde Buluştu

LGS ve YKS'de üstün başarı gösteren çalışan çocuklarımız, Koza Ödül Töreni ile gurur dolu bir gün yaşadı. Saim Dilek Konferans Salonu'nda düzenlenen törende, başarılarıyla öne çıkan 18 genç ödüllendirildi.

9 Eylül 2026 tarihinde Saim Dilek Konferans Salonu'nda gerçekleştirilen Koza Ödül Töreni; Liselere Geçiş Sistemi (LGS) ile Yükseköğretim Kurumları Sınavı'nda (YKS) dereceye giren öğrencilerimizi ve ailelerimizi bir araya getirdi. Sabırla örülen gelişim yolculuğunu simgeleyen "Koza" temasıyla düzenlenen etkinlikte; LGS'de yüzde 1'lik dilime giren yedi öğrenci ve YKS'de ilk 10 bine giren 11 öğrenci olmak üzere toplam 18 gencimiz tebrik edildi.

İnsan Kaynakları ve Akademi Binası'nda coşkulu alkışlar ve özel anonslarla karşılanan gençlerimiz, tören öncesinde düzenlenen teknik geziyle tesislerimizi gezerek şirketimizin yürüttüğü faaliyetleri yerinde inceleme fırsatı buldu.

Ödül töreninin ardından yöneticilerimizin ve ailelerimizin katılımıyla düzenlenen öğle yemeğinde buluşan öğrencilerimiz, elde ettikleri başarının gururunu paylaştı. Yöneticilerimiz, azim ve emekleriyle ilham veren tüm öğrencilerimizi tebrik ederek eğitim hayatlarında başarılarının devamını diledi.

Gökyüzüne İlham Veren Kadınlar Mentörlük Programı Sona Erdi



Genç kadın yeteneklerin gelişimini desteklemek amacıyla yürütülen Gökyüzüne İlham Veren Kadınlar Mentörlük Programı'nın yedinci dönemi başarıyla tamamlandı. Altı aylık süreci tamamlayan 26 genç yeteneğimiz, sertifikalarını alarak mezun oldu.

Savunma ve havacılık sanayisinde kadın temsilini artırmak ve deneyimli isimlerimizin bilgi birikimini gelecek nesillere aktarmak hedefiyle düzenlenen Gökyüzüne İlham Veren Kadınlar Mentörlük Programı'nın yeni dönemi geride kaldı. Altı aylık süreç boyunca 26 mentörümüz, bire bir görüşmelerle 26 mentimiz ile bir araya gelerek onların kariyer gelişimine katkı sağladı. Mühendislik, İktisadi ve İdari Bilimler ile Sosyal Bilimler Fakültelerinin yanında, bu yıl ilk kez Teknik Meslek Yüksekokulu (MYO) öğrencileri de programa dâhil edildi.

Kapanış gününde mentörleriyle birlikte bir günlük mesai deneyimi yaşayan mentiler, şirketimizin iş süreçlerini ve çalışma ortamını yerinde gözlemleme fırsatı buldu. Etkinlik, gün sonunda düzenlenen sertifika töreniyle sona erdi.

Uluslararası ödüllerle başarısını tescilleyen program; genç kadın yeteneklerimizin sektördeki kariyer fırsatlarına yönelik farkındalıklarını artırmayı, nitelikli yetenek havuzunu genişletmeyi ve şirketimizin tercih edilen işveren konumunu güçlendirmeyi sürdürüyor.



Keşif Saati'nde Kintsugi Atölyesi Düzenlendi

Çalışma arkadaşlarımız, "Keşif Saati" etkinlikleri kapsamında düzenlenen Kintsugi Atölyesi'nde buluştu. Kırılan objelerin dönüştürüldüğü atölyede çalışma arkadaşlarımız, hem el emeği eserler üretti hem de Kintsugi sanatının ilham veren felsefesini deneyimledi.

"Keşif Saati" organizasyonu çerçevesinde gerçekleştirilen Kintsugi Atölyesi'nde bir araya gelen çalışma arkadaşlarımız, kırılan tabakları onararak onlara estetik ve yepyeni bir görünüm kazandırdı. Parçaların özenle birleştirildiği ve özgün dokunuşlarla şekillendirildiği etkinlik, keyifli ve üretken anlara sahne oldu.

Çalışma arkadaşlarımız bu atölye ile el emeğini ortaya koyarken, Kintsugi sanatının kusurları gizlemek yerine onları yaşanmışlığın ve hikâyenin bir parçası olarak kabul eden derin anlayışını yakından gözlemleme fırsatı buldu.

Birlikte vakit geçirmenin ve yeni bir yetenek keşfetmenin tadını çıkaran çalışma arkadaşlarımız, ilham verici yeni atölyelerde ve keşiflerde yeniden bir araya gelmek üzere etkinliği tamamladı.

Liderlik Okulu 2.0'da Aksiyonel Öğrenme Süreci Başladı



Geliştirilen projelerin üst yönetimimize sunulacağı Aksiyonel Öğrenme Takımları süreciyle, yöneticilerimizin liderlik yetkinliklerini gerçek iş problemleri üzerinden pekiştirmeleri ve kurumsal değer yaratan çözümler üretmeleri hedefleniyor.

Liderlik Okulu 2.0 Yönetici Gelişim Programı kapsamında hayata geçirilen Aksiyonel Öğrenme Takımları (ALT) süreci, düzenlenen açılış toplantısıyla başladı. Program ile yöneticilerimizin sınıf ortamında edindiği teorik bilgilerin gerçek iş deneyimleriyle pekiştirilmesi hedefleniyor.

Eğitim ve Gelişim Müdürlüğümüze bağlı Liderlik Eğitimleri Şefliğimiz tarafından organize edilen, 10 Eylül 2026 tarihinde gerçekleştirilen açılış toplantısında; sürecin kapsamı, çalışma esasları, proje takımları ve ele alınacak proje konuları detaylarıyla paylaşıldı. Liderlik Okulu 2.0'ın tamamlayıcı uygulama aşaması olan bu süreç, programa katılan müdürlerimizden oluşan 20 farklı takım ile yürütülecek.

Farklı fonksiyonlardan yöneticilerimizin bir araya geldiği takımlar, kurumun stratejik öncelikleri doğrultusunda belirlenen gerçek iş konuları üzerinde çalışarak ortak akılla çözüm önerileri geliştirecek. Program, liderlik yetkinliklerinin pratik süreçlerde sınanmasını ve multidisipliner bir yaklaşımla bakış açılarının zenginleşmesini amaçlıyor.

Proje sponsorluğu mekanizmasının kritik rol oynadığı süreçte her takıma, direktörlerimiz arasından belirlenen bir proje sponsoru rehberlik edecek. Sponsorlar; projelerin stratejik hedeflerle uyumunu gözeterek takımların geliştirdiği çözüm önerilerini ilerletmelerine katkı sağlayacak.

Süreç sonunda ortaya konacak uygulanabilir ve değer yaratan projeler üst yönetimimize sunulacak. Liderlik Okulu 2.0, bu adımla öğrenme ile kurumsal değer yaratma arasında sürdürülebilir bir köprü kurmayı hedefliyor.



Geleceğin Kahramanları İş Güvenliği İçin Ses Verdi

Çalışma arkadaşlarımızın çocuklarıyla birlikte hayata geçirilen farkındalık projesinde minikler, iş sağlığı ve güvenliğinin önemini kendi kelimeleriyle anlattı. Hazırlanan çalışmayla iş güvenliği bilincinin küçük yaşta kazandırılması ve çalışma alanlarında farkındalık oluşturulması amaçlandı.

İş sağlığı ve güvenliği (İSG) kültürünü yaşamın her alanına yaymayı amaçlayan şirketimiz, çalışma arkadaşlarımızın çocuklarını bir araya getiren anlamlı bir projeye imza attı. Çocuklarımızın hayal gücü ve içtenliğiyle şekillenen çalışmada minikler, iş ortamında güvenlik kurallarına uymanın önemine dikkat çekti.

Günün yoğun temposunda çalışanlara tatlı bir hatırlatma yapmayı ve geleceğe ilham vermeyi amaçlayan projede çocuklarımız, büyüklere "İSG kurallarına uyalım; çünkü gerçek kahramanlar kurallara uyar!" sözleriyle seslendi.

Geleceğin kahramanlarına örnek olma gayesiyle planlanan bu etkinlik, her akşam evde kendilerini bekleyen sevdikleri için çalışma arkadaşlarımızın İSG kurallarına eksiksiz uymalarının önemine vurgu yaptı.

LIFT UP Programı'nda 6. Dönem Başarıyla Tamamlandı



Ar-Ge ve İleri Teknolojiler Direktörlüğümüzün koordinasyonunda yürütülen LIFT UP Sanayi Odaklı Lisans Bitirme Projeleri Programı'nın 2025/2026 dönemi kapanış ve ödül töreniyle sona erdi. 76 üniversiteden bin 175 öğrencinin katıldığı programda, dereceye giren projelere ödülleri verildi.

Üniversite öğrencilerinin akademik bilgi ve yetkinliklerini sanayi deneyimiyle buluşturan LIFT UP Programı, 2025/2026 dönemini verimli çıktılarla geride bıraktı. Farklı disiplinlerden genç yeteneklerimizin geliştirdiği projelerle üniversite-sanayi iş birliğine katkı sunan programın kapanış etkinliği, 21 Eylül 2026 tarihinde Saim Dilek Konferans Salonu'nda gerçekleştirilen final konferansı ve jüri değerlendirmeleriyle tamamlandı.

2025/2026 döneminde 76 farklı üniversiteden bin 175 öğrenci, alanında uzman 228 sanayi danışmanının rehberliğinde toplam 359 proje yürüttü. Yapay zekâ, enerji sistemleri, siber güvenlik, aerodinamik, uçuş mekaniği, kompozit malzemeler ve havacılık elektroniği gibi stratejik alanlarda geliştirilen projeler; öğrencilerin teknik yetkinliklerini artırırken, şirketimizin stratejik Ar-Ge hedeflerini de destekledi.

Çevrim içi platformda gerçekleştirilen 18 ekibin sunumunun ardından finale kalan 11 ekip, final konferansında projelerini jüriye sundu. Yapılan değerlendirmeler sonucunda dönemin birincilik ödülü "Potting Uygulama Robotu Tasarımı ve Üretimi" projesiyle 3FAZ ekibine verildi. "Uydu Telemetri Verilerinde Açıklanabilir Yapay Zekâ ile Anomali Tespiti" projesiyle AzSonra ekibi ikincilik ödülünün sahibi olurken, "Havacılık Uygulamalarında Radar Kesit Alanı Azaltımına Yönelik Reflectarray ve Absorber/Metayüzey Tasarımları" projesiyle STOKES ekibi üçüncülük ödülünü kazandı.

Genç yeteneklerimizin havacılık ve uzay ekosistemiyle erken aşamada buluşmasını sağlayan LIFT UP Programı, gelecek dönemlerde de geleceğin teknolojilerine yönelik yenilikçi fikirleri ve projeleri desteklemeye devam edecek.



Şirketimiz Washington'daki CSIS'te "Teknoloji Diplomasisi İletişimi" Faaliyetlerini Yürüttü

Stratejik ve Uluslararası Çalışmalar Merkezi (CSIS) ev sahipliğinde Washington D.C.'de düzenlenen yuvarlak masa toplantısına katılan üst düzey temsilcilerimiz, Türkiye'nin havacılık ve savunma alanındaki yetkinlikleri ile müttefik savunma üretiminin geleceğini ele aldı.

Güvenlik ve küresel savunma politikalarının şekillendiği önemli merkezlerden biri olan Stratejik ve Uluslararası Çalışmalar Merkezi (CSIS) tarafından Washington D.C.'de "NATO Savunma Sanayii Tabanının Güçlendirilmesi: Türkiye ve Müttefik Savunma Üretiminin Geleceği" başlıklı kritik bir yuvarlak masa toplantısı gerçekleştirildi. 24 Eylül 2026 tarihinde düzenlenen oturumda şirketimiz, üst düzey temsilcileriyle yer alarak küresel savunma vizyonunu ve Türkiye'nin havacılık ile savunma sanayisindeki yetkinliklerini aktardı.

Stratejik İş Birlikleri ve Küresel Tedarik Zincirleri

Toplantıda; Türkiye'nin havacılık ve savunma alanında ulaştığı yüksek teknoloji seviyesi, NATO'nun savunma mimarisine sunduğu katkılar, küresel tedarik zincirlerinin dayanıklılığının artırılmasına yönelik çözüm önerileri ve müttefik ülkelerle ortak geliştirme imkânları kapsamlı şekilde ele alındı. Müttefiklerle uzun vadeli, sürdürülebilir stratejik iş birliği fırsatları üzerine verimli temaslarda bulunuldu.



Birbirine Güç Katan Müttefiklerin İttifakı

Etkinlikte şirketimizin temel yaklaşımı olan; NATO'nun yalnızca birbirine bağımlı ülkeler topluluğu değil, aksine birbirine güç katan müttefiklerin oluşturduğu sağlam bir ittifak olması gerektiği vurgulandı. Washington'da gerçekleştirilen bu üst düzey buluşmanın, Türkiye ile müttefikleri arasındaki savunma sanayi iş birliklerini ve stratejik bağları daha da pekiştireceği değerlendirildi.



Elini Uzat'la Güçlenen Yarınlar

TUSAŞ Elini Uzat Yardımlaşma Derneği; çocuklara havacılık sevgisini aşılayan şenliklerden eğitim ve kırtasiye desteklerine, kültür gezilerinden gönüllü motivasyon buluşmalarına kadar hayata geçirdiği projelerle toplumsal dayanışmayı büyütmeye ve yüzlerde tebessüm olmaya devam ediyor.

TUSAŞ Elini Uzat Yardımlaşma Derneği, temmuz, ağustos ve eylül aylarında gerçekleştirdiği etkinlikler, hayata geçirdiği projeler ve yaptığı iyiliklerle yine pek çok kalbe dokunmayı başardı.

ELİNİ UZAT DERNEĞİ

Kırtasiye Desteği

Derneğimizin gelenekselleşen sosyal sorumluluk anlayışıyla 10 Eylül 2026 tarihinde gerçekleştirilen "Kırtasiye Desteği Projesi" ile gönüllülerimiz, bu yıl da çocuklarımızın yanında oldu.

Hayırsever bağışçılarımız ve gönüllülerimizin desteğiyle; şirketimizin bünyesindeki alt yüklenici firmalarda çalışan ihtiyaç sahibi ailelerimize kırtasiye çekleri ulaştırıldı.

Söz konusu proje, 150 çocuğumuzun okul yolundaki heyecanına ortak oldu.



Yaz Okulu Etkinlikleri

"Elini Uzat Yaz Etkinlikleri Projesi" kapsamında, yaz okulu eğitimi alan çocuklarımıza moral ve destek sağlamak ile onlara unutulmaz bir şenlik deneyimi sunmak amacıyla kapsamlı bir etkinlik düzenlendi.

Lojistik planlamadan etkinlik yönetimine kadar her aşaması titizlikle koordine edilen bu anlamlı proje çerçevesinde; 27 Temmuz 2026 tarihinde TUSAŞ Camii'nde, 11 Ağustos 2026 tarihinde Sami Efendi Camii'nde, 12 Ağustos 2026 tarihinde ise Osmaniye Camii ve İçören Kur'an Kursu'nda minik katılımcılarımızla bir araya gelindi.

Çocuklarımıza havacılık sevgisini aşılamak amacıyla gerçekleştirilen buluşmalarda, ülkemizin havacılık ve uzay sanayi vizyonu aktarılarak onların gökyüzüne dair merakları ve hayalleri desteklendi. Hazırlanan ikramlar ve hediyelerle neşeleri ikiye katlanan çocuklarımız, organizasyon sayesinde unutulmaz anlar yaşadı.

Elini Uzat Çocuk Pikniği

İHH İnsani Yardım Vakfı öncülüğünde; yetim çocuklarımızın aileleriyle birlikte sosyal hayata aktif katılımını teşvik etmek ve motivasyonlarını artırmak amacıyla planlanan "Elini Uzat Çocuk Pikniği", 3 Eylül 2026 tarihinde TUSAŞ Sosyal Tesisleri'nde başarıyla gerçekleştirildi.

Proje kapsamında çocuklarımız ve aileleri, günlük yaşamın stresinden uzaklaşarak doğayla iç içe, neşeli ve güvenli bir ortamda bir araya geldi. Düzenlenen sosyal etkinlikler, oyunlar ve ikramlarla çocuklarımıza unutulmaz anlar yaşatılırken, aileler arasındaki dayanışma bağı da pekiştirildi.

Eğitim Desteği

Aramızdan ayrılan çalışma arkadaşlarımızın kıymetli evlatlarına yönelik kapsamlı bir destek programı hayata geçirildi.

Proje kapsamında; çocuklarımızın eğitim hayatlarının kesintisiz sürmesi amacıyla okul ihtiyaçlarından ders materyallerine ve rehberlik hizmetlerine kadar maddi ve manevi destek sunulacak.



İcra Birimleri Motivasyon Buluşması

Derneğimiz bünyesinde büyük bir özveri, fedakârlık ve gayretle faaliyet gösteren icra birimlerimizin ile gönüllü eğitmenlerimizin moral ve motivasyonunu artırmak, aralarındaki dayanışma ve aidiyet duygusunu güçlendirmek amacıyla düzenlenen "Elini Uzat İcra Birimleri Motivasyon Buluşması" gerçekleştirildi.

20 Ağustos 2026 tarihinde düzenlenen bu anlamlı etkinlik; sahadaki insan kaynağımızı ortak bir amaç etrafında kenetleyen, yıl boyunca yürütülen yoğun çalışmaların yorgunluğunu unutturan ve kurum içi iletişimi pekiştiren son derece verimli bir organizasyon olarak dernek faaliyetlerindeki yerini aldı.



Maraş ÇES TUSAŞ Ziyareti

25 Ağustos 2026 tarihinde hayata geçirilen sosyal sorumluluk projesi kapsamında, toplumsal dayanışmayı güçlendirmek, dezavantajlı çocuklarımızın sosyal hayata katılımını desteklemek ve onların ufuklarını teknoloji ile kültürle genişletmek amacıyla "Maraş ÇES TUSAŞ Ziyareti" gerçekleştirildi. Proje kapsamında minik katılımcılarımıza havacılık sevgisinin aşılanması, millî teknoloji vizyonumuzun tanıtılması ve onlara hem öğretici hem de keyifli bir gün sunulması hedeflendi.

Güne sıcak bir kahvaltı ikramıyla başlayan çocuklarımız, tesislerimizde uzmanlar rehberliğinde havacılık teknolojilerini yakından inceleyerek geleceğin mühendisleri olma yolunda ilham aldı. Öğle yemeğinin ardından program, Ankara Kalesi ve Vehbi Koç Müzesi gezisiyle devam etti. Çocuklarımız başkentimizin köklü tarihî dokusunu keşfetti. Etkinlik, Hacivat ve Karagöz Müzesi ziyaretiyle geleneksel kültürümüzün eğlenceli dünyasıyla buluşarak tamamlandı.



Model Uçak Uçuş Şenliği

TUSAŞ Elini Uzat Yardımlaşma Derneği, 7 Haziran 2026 tarihinde Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı koruması altındaki çocuklar ile havacılık ve uzay eğitimi alan öğrencileri bir araya getiren Model Uçak Uçuş Şenliği'ni başarıyla gerçekleştirdi. Etkinlik, hedeflenen toplumsal etkiye ulaşarak güçlü bir sosyal sorumluluk örneği sergiledi.

Şenlik kapsamında katılımcılara sunulan şapkalar ve özel tasarlanan yaka kartları, güçlü bir kurumsal kimlik oluşturarak katılımcıların motivasyonunu artırdı ve organizasyona profesyonel bir nitelik kazandırdı. Destekçi ve katılımcılara takdim edilen teşekkür sertifikaları ise kurumlar arası bağları pekiştirerek sürdürülebilir iş birlikleri için değerli bir motivasyon kaynağı oldu.

Ayrıca, TRT gibi ulusal ve prestijli bir yayın kuruluşunun etkinlikte yer alması, projenin görünürlüğünü ve ulaştığı hedef kitleyi önemli ölçüde genişletti. Katılımcıların yoğun ilgisi ve yüksek memnuniyetiyle tamamlanan bu organizasyon, derneğimizin kurumsal imajına ve gelecekte hayata geçirilecek projelere güçlü bir zemin hazırladı.



Hatay Çocuk Evleri Sitesi (ÇES) Trabzon Gezisi

Derneğimizin 2026 yılı faaliyet dönemi kapsamında hayata geçirdiği Hatay Çocuk Evleri Sitesi (ÇES) Trabzon Gezisi, 20-24 Ağustos 2026 tarihleri arasında düzenlendi.

Hatay'dan yola çıkan evlatlarımızla birlikte Karadeniz'in incisi Trabzon'a unutulmaz bir yolculuk gerçekleştirildi. Bu proje ile; çocuklarımızın hayatlarına dokunmak, tebessümlerine vesile olmak ve onlara geleceğe umutla bakabilecekleri güzel hatıralar armağan etmek amaçlandı.



Şirketimiz Gökyüzündeki İmzasını Geleceğe Taşıdı

Şirketimiz, 2026 yılının ikinci yarısında Asya'dan Afrika'ya, Avrupa'dan Mavi Vatan'a kadar küresel havacılık ve savunma arenasının en prestijli etkinliklerinde yer alarak millî teknolojilerini ve ürün gamını dünya vitrinine çıkarmaya devam etti.

Farnborough International Airshow

Küresel havacılık sanayisinin en prestijli buluşmalarından biri olan Farnborough International Airshow, 20-24 Temmuz 2026 tarihleri arasında Londra'da kapılarını açtı. Şirketimiz, İngiltere'deki bu dev organizasyonda hareketli ve dijital ürün sergi alanlarının yanı sıra Jet Eğitim Uçağı HÜRJET ve ANKA III Hava-Yer Görev Uçağı platformlarıyla yer alarak yüksek mühendislik kabiliyetlerini uluslararası pazardaki dev oyuncular ve askerî delegasyonlarla buluşturdu.






TURKISH
EROSPACE







MÜSİAD EXPO

Yerli ve millî üretim ekosistemini küresel iş insanlarıyla buluşturan MÜSİAD EXPO, 23-26 Eylül 2026 tarihleri arasında İstanbul'da düzenlendi. Şirketimiz, 1/7 ölçekli platform maketleri ile yer aldığı fuarda, yerel tedarik zincirini güçlendirme vizyonunu, sanayileşme hamlelerini ve millî projelerdeki yerlilik oranını artıran stratejik yaklaşımını sektör paydaşlarıyla paylaştı.





Africa Aerospace and Defence
AAD 2026

Afrika kıtasının en büyük savunma ve havacılık organizasyonu olan Africa Aerospace and Defence (AAD), 16-20 Eylül 2026 tarihleri arasında Güney Afrika'nın Tshwane kentinde gerçekleştirildi. Şirketimiz, bu stratejik fuarda dijital ürün sergi alanı ile 1/7 ölçekli Yeni Nesil Temel Eğitim Uçağı HÜRKUŞ ve İnsansız Hava Aracı ANKA platformlarını sergileyerek Afrika pazarındaki varlığını pekiştirmeyi ve bölgesel savunma iş birliklerini geliştirmeyi amaçladı.

TEKNOFEST Mavi Vatan

Mavi Vatan'daki bağımsızlık mücadelemize ve yerli havacılık gücümüze odaklanan TEKNOFEST Mavi Vatan, 20-23 Ağustos 2026 tarihleri arasında Kocaeli'deki Gölcük Tersanesi Komutanlığı ev sahipliğinde gerçekleştirildi. Etkinlik kapsamında şirketimiz, İnsansız Hava Aracı AKSUNGUR'un 1/7 ölçekli maketi başta olmak üzere deniz operasyonlarına entegre hava platformlarını sergileyerek Mavi Vatan'daki caydırıcı gücümüzü ziyaretçilerin beğenisine sundu.





Azerbaijan International Defence Exhibition *ADEX 2026*

Dost ve kardeş ülke Azerbaycan'ın başkenti Bakü'de 30 Eylül-2 Ekim 2026 tarihleri arasında düzenlenen ADEX Fuarı, Türk havacılık sanayisinin ulaştığı üstün seviyeyi bir kez daha gözler önüne serdi. Şirketimiz, fuarda yer alan yenilikçi dijital ürün sergi alanının yanı sıra 1/7 ölçekli T625 GÖKBEY Genel Maksat Helikopteri ve HÜRKUŞ platformlarını sergileyerek Kafkasya bölgesindeki stratejik ortaklıklarını pekiştirdi.

Etkinlikte, Azerbaycan ile hayata geçirilen HÜRKUŞ II ihracatı ve bu doğrultuda şekillenen derin iş birliği vizyonu geniş bir yankı buldu. Kardeş ülkenin envanterine güç katan bu ihracat hamlesiyle şirketimiz, bölgesel varlığını sağlamlaştırarak millî mühendislik imzasını sınır ötesine taşımayı sürdürüyor.






101


02
AZERBAIJAN AIR FORCE



TEKNOFEST 2026 Şanlıurfa

Türkiye'nin havacılık ve teknoloji festivali coşkusu, 30 Eylül-4 Ekim 2026 tarihleri arasında Şanlıurfa'ya taşındı. Şirketimiz; KAAN, ANKA III, HÜRJET ve T625 GÖKBEY gibi gurur kaynağımız olan platformlarımızın yanı sıra hareketli maket sergi alanlarıyla Şanlıurfa'daki teknoloji tutkunlarıyla buluşarak yılın yoğun fuar ve etkinlik takvimini taçlandırdı.

Şanlıurfa'da millî teknoloji hamlemizi ve özgün mühendislik kabiliyetlerimizi gururla tanıtan şirketimiz, geliştirdiği yerli hava araçları ve ziyaretçilere yaşattığı benzersiz simülasyon tecrübeleriyle festivalin en çok ziyaret edilen duraklarından biri olmayı başardı.

Festivalin en büyük heyecan kaynaklarından birini, Türkiye'nin 5. nesil savaş uçağı KAAN ile insansız savaş uçağı ANKA III oluşturdu. Bölgede ilk kez sergilenen KAAN ve ANKA III'ün bire bir ölçekli maketleri, Şanlıurfalı vatandaşlarımıza ve gençlerimize Türkiye'nin gelecekteki hava gücünü gerçek boyutlarıyla yakından inceleme ve unutulmaz anılar biriktirme fırsatı sundu.

Şirketimiz, festival boyunca sadece özgün hava araçlarını tanıtmakla kalmayıp teknoloji meraklılarına bire bir havacılık tecrübesi yaşattı. Stant alanında kurulan gelişmiş uçuş simülatörleri sayesinde gençlerimiz ve çocuklarımız bir savaş uçağını kontrol etmenin heyecanına ortak olurken, düzenlenen eğitim atölyeleri ve bilgilendirici sunumlar geleceğin mühendis adaylarına ilham kaynağı oldu.








HÜRJET
TEKNOFEST
GÜNEYDOĞU
ÜNİVERSİTE ÖĞRENCİLERİ
ARAŞTIRMA PROJE
YARIŞMASI
YARIŞMA
BİRİNCİSİ
100.000₺




HÜRKUŞ
6-10



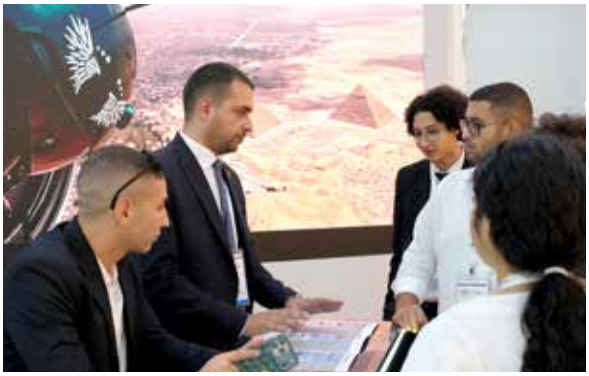
Konya Bilimfest

Millî Teknoloji Hamlesi doğrultusunda genç nesillere havacılık sevgisini aşılamayı hedefleyen Konya Bilimfest, 20-23 Ağustos 2026 tarihleri arasında Konya'da düzenlendi. Şirketimiz, bilim ve teknoloji meraklılarına yönelik hazırladığı interaktif alanlar ve 1/7 ölçekli platform maketleri ile geleceğin mühendislerine ve havacılarına ilham kaynağı oldu.



Egypt International Airshow

Kuzey Afrika ve Orta Doğu pazarındaki ihracat potansiyelini artırmayı hedefleyen şirketimiz, 8-10 Eylül 2026 tarihleri arasında Mısır'ın El-Alamein kentinde düzenlenen Egypt International Airshow'a katılım sağladı. Fuarda, dijital ürün sergi alanı ile birlikte 1/7 ölçekli Millî Muharip Uçak KAAN maketi sergilenerek yerli muharip uçağımızın bölgedeki savunma ihtiyaçlarına sunduğu yenilikçi çözümler ön plana çıkarıldı. Şirketimiz, bu fuarda yeni iş birliklerine yönelik görüşmelerini ve temaslarını da sürdürdü.





Yasa Özden Bakkal



Umut Serkan Bilgin

Değerli çalışma arkadaşlarımıza Allah'tan rahmet, ailelerine ve tüm yakınlarına başsağlığı diliyoruz.





Yeşil Vizyon, Güçlü İrtifa

Şirketimiz, ileri teknoloji mühendislik yetkinliğini "Geleceğine Güç Kat" felsefesiyle birleştiriyor. Sıfır atık uygulamalarından karbon ayak izinin azaltılmasına, döngüsel ekonomiden insan odaklı kurum kültürüne uzanan bütüncül sürdürülebilirlik vizyonuyla şirketimiz, gökyüzünde yarınlar için sorumlulukla yükseliyor.

Havacılık ve savunma sanayi denildiğinde zihinlerde ilk canlanan imgeler genellikle yüksek teknoloji, mühendislik gücü, hür kanatlar, yüksek itki kuvveti ve gökyüzünü aşan performans parametreleridir. Ancak 21'inci yüzyılın küresel endüstri dinamiğinde ve sanayi ekosisteminde başarının tanımı tek boyutlu olmaktan çoktan çıktı. Artık hava platformlarının başarısı sadece irtifa, hız ve taşıma kapasitesiyle ölçülmüyor. Üretim süreçlerindeki ekolojik ayak izi, kaynak verimliliği ve oluşturulan toplumsal değer de en az performans verileri kadar hayati birer kriter sayılıyor.

Türk havacılık ekosisteminin öncü gücü olan şirketimiz, tam da bu farkındalıkla ileri teknolojiye dayalı üretim gücünü, çağın gereksinimlerine yanıt veren sürdürülebilirlik vizyonuyla entegre ediyor. Şirketimizin "Geleceğine Güç Kat" felsefesi, yarım asrı aşan kurumsal birikimini sadece bugünün operasyonel ihtiyaçlarını karşılamak için değil, yarının ekolojik ve toplumsal dengelerini korumak üzere harekete geçiriyor. Özgün platformların tasarlanmasından uluslararası ihracat faaliyetlerine kadar uzanan geniş bir yelpazede şirketimiz, büyüme yaklaşımını çevresel sorumluluk ve toplumsal fayda ilkeleriyle birlikte ele alıyor.



Adım Adım İnşa Edilen Kurumsal Şeffaflık ve Yönetişim

Sürdürülebilirlik, son yıllarda popülerliği artan geçici bir söylem ya da sadece bir halkla ilişkiler faaliyeti olmanın ötesinde, şirketimiz için köklü ve adım adım inşa edilen bütüncül bir kurumsal stratejiyi ifade ediyor. Şirketimizin bu alandaki kararlı ilerleyişi, tesadüfi adımlarla değil, stratejik planlara entegre edilmiş somut hedeflerle şekillenmiş durumda. 2017 yılında yayımlanan Etik El Kitabı ve Çevre Politikası ile temelleri atılan bu süreç, ilerleyen yıllarda kurulan Sürdürülebilirlik Komitesi ve 2022-2030 Stratejik Planı'na dâhil edilen uzun vadeli hedeflerle kurumsal omurganın ayrılmaz bir parçası hâline geldi.

Yarım asrı aşan tecrübesini adillik, şeffaflık ve hesap verebilirlik ilkeleriyle taçlandıran şirketimiz, faaliyetlerinden doğabilecek çevresel, sosyal ve finansal riskleri proaktif bir yaklaşımla yönetiyor. Bu yönetişim anlayışının en somut meyvelerinden biri, Strateji ve Mali İşler Genel Müdür Yardımcılığımızın koordinasyonunda, tüm birimlerimizin ortak katılımıyla hazırlanan ve düzenli olarak kamuoyuyla paylaşılan "Sürdürülebilirlik Raporları"dır.

Bu raporlar, sadece bir durum tespiti sunmakla kalmayıp uluslararası geçerliliğe sahip standartlarla doğrulanıyor. Global Reporting Initiative (GRI) bünyesindeki GRI Content Index – Essentials Service sürecini başarıyla tamamlayan şirketimiz, şeffaflık standardını üst seviyede tutarak GRI Hizmet Logosu'nu raporlarına ekledi. Türkçe ve İngilizce olarak paydaşların erişimine sunulan bu dokümanlar, şirketimizin çevresel, sosyal ve yönetişimsel (ESG) performansını somut göstergelerle gözler önüne seriyor.

Arenada Tescillenen Başarılar ve Endeksler

Şirketimizin sorumlu üretim yaklaşımı ve çevresel yönetim sistemleri, bağımsız uluslararası derecelendirme kuruluşları ve ödül organizasyonları tarafından düzenli olarak tescilleniyor. Bu durum, şirketimizin küresel pazardaki rekabetçiliğini artırırken, uluslararası havacılık devleriyle yürüttüğü stratejik ortaklıklarda da güvenilir bir iş ortağı konumunu pekiştiriyor.

Sıfır Atık ve Enerji Yönetiminde Öncülük: Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı (TSKGV) şirketleri arasında ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi Sertifikası'nı alan ilk kurum olan şirketimiz, aynı zamanda sanayi ku-



ruluşları arasında Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından verilen Temel Seviye Sıfır Atık Belgesi'ni Türkiye'de almaya hak kazanan ilk sanayi şirketi olarak tarihî bir başarıya imza attı.

Carbon Disclosure Project (CDP) Puanları: 2022 yılından bu yana düzenli olarak gerçekleştirilen CDP raporlamaları kapsamında şirketimiz, iklim değişikliği ve su güvenliği risklerini nasıl yönettiğini küresel ölçekte paylaşıyor. 2025 değerlendirmesinde İklim Değişikliği kategorisinde A- seviyesine ulaşan şirketimiz, Su Güvenliği kategorisinde aldığı A puanı ile CDP 2025 Global A Listesi'ne girmeyi başardı. Bu başarı, su kaynaklarının korunması ve verimli kullanımı konusunda şirketimizin sergilediği kararlılığın açık bir kanıtıdır.

EcoVadis Bronz Madalya: 2026 EcoVadis sürdürülebilirlik olgunluk değerlendirmesinde kazanılan Bronz Madalya, şirketimizi değerlendirmeye tabi tutulan küresel firmalar arasında en iyi yüzde 35'lik dilime yerleştirdi. Şirketimizin; "Çevre", "İşçi ve İnsan Hakları", "Etik" ve "Sürdürülebilir Tedarik" temalarının tamamında sektör ortalamalarının üzerinde bir performans göstermesi uygulanan politikaların başarısını doğrular niteliktedir.

Uluslararası Çevre Ödülleri: Şirketimizin hayata geçirdiği çevre projeleri, uluslararası platformlarda Green Apple ve Green World ödülleriyle taçlandırıldı. Havacılık sanayinde su verimliliği ve Sıfır Sıvı Deşarjı (Zero Liquid Discharge - ZLD) sistemlerine yönelik geliştirilen yenilikçi projeler, bu alanda küresel ölçekte altın ödüller kazandırdı.

Avrupa Yeşil Mutabakatı ve Responsible® Programı

Küresel havacılık sektöründe sürdürülebilirlik, yalnızca üretim tesislerinin iç dinamikleriyle sınırlı kalmayıp tedarik zincirinin tamamını kapsayan bir dönüşüm sürecini zorunlu kılıyor. Özellikle Avrupa Yeşil Mutabakatı ile ivme kazanan bu dönüşüm, şirketimiz tarafından operasyonel bir zorunluluktan ziyade, değer zincirini geliştirecek ve ihracat potansiyelini artıracak stratejik bir fırsat olarak değerlendiriliyor.

Bu vizyon doğrultusunda şirketimiz:

Responsible® Programı Kabulü: Ticaret Bakanlığının Responsible® destek programına başvurarak, sürdürülebilirlik alanındaki somut çalışmaları ve yüksek olgunluk seviyesi sayesinde Responsible® markasını kullanmaya hak kazandı.

Küresel Paydaş Diyaloğu: Airbus gibi dünya havacılık devleriyle her çeyrekte düzenli olarak sürdürülebilirlik odaklı toplantılar gerçekleştirirken, karşılıklı beklentiler değerlendirilerek tedarik zincirindeki yeşil dönüşümü de eş zamanlı olarak yürütüyor.

Net Sıfır Emisyon Hedefi: Türkiye'nin "2053 Net Sıfır Emisyon" hedefi doğrultusunda karbon ayak izini kademeli olarak azaltmaya yönelik enerji verimliliği projeleri, yenilenebilir kaynak yatırımları ve emisyon takip mekanizmaları aralıksız sürdürülüyor.

Döngüsel Ekonomi ve İnovatif Sosyal Sorumluluk: Kompozitten HealthTech'e

Şirketimizin sürdürülebilirlik anlayışını benzer kurumsal yapılardan ayıran en temel özelliklerden biri, teknik birikimini toplumsal fayda ile buluşturan inovatif ve döngüsel ekonomi odaklı projeleridir. Bunun en somut ve nitelikli örneklerinden biri, Ankara Üniversitesi Rektörlüğü ile imzalanan kapsamlı iş birliği protokolüdür.

Havacılık ve uzay sanayisinde kullanılan, yüksek mukavemetli ve son derece hafif yapılarıyla öne çıkan ancak üretim süreçlerinde raf ömrünü dolduran ya da hurdaya ayrılan kompozit malzemeler, döngüsel ekonomi prensipleri çerçevesinde yeniden değerlendiriliyor. Bu protokol kapsamında, söz konusu malzeme atıklarının ortez ve protez tasarımında ve üretiminde kullanılmasına yönelik Ar-Ge çalışmaları yürütülüyor.

Strateji ve Kurumsal Performans Direktörlüğümüze bağlı Kurumsal Gelişim Müdürlüğümüzün koordinasyonunda; Kompozit İmalat - 2, Eklemeli İmalat ve İş Geliştirme Müdürlüklerimiz ile TUSAŞ Elini Uzat Yardımlaşma Derneği'mizin ortak katkılarıyla hayata geçirilen söz konusu proje; ileri teknoloji atıklarını çöpe göndermek yerine engelli bireylerin hayatını kolaylaştıracak sürdürülebilir sağlık teknolojisi ürünlerine dönüştürmeyi amaçlıyor. Böylece hem kritik ham maddelerin geri dönüşümü sağlanarak kaynak verimliliği desteklenirken hem de yüksek katma değerli bir sosyal sorumluluk modeli oluşturuluyor.

Benzer şekilde, açık inovasyon programı HANGAR Kampüs bünyesinde yürütülen "Havacılıkta Karbon Azaltımı" odaklı çalışmalar ve girişimcilik ekosistemiyle kurulan iş birlikleri, şirketimize İstanbul Sanayi Odası (İSO) Yeşil Dönüşüm Ödülleri'nde "Sürdürülebilirlikte İş Birliği" birincilik ödülünü kazandırdı.

Dönüşümün İnsan Kaynağı Boyutu ve Ortak Kurum Kültürü

Teknoloji, altyapı ve sertifikasyon yatırımları ne kadar ileri düzeyde olursa olsun, sürdürülebilirliğin kurumsal bir kimliğe dönüşmesindeki en belirleyici unsur insandır. Şirketimiz, 16 bini aşkın yetkin çalışma arkadaşımızın bilgi birikimi, emeği ve farkındalığıyla bu dönüşümü yönetiyor.

Sürdürülebilirlik ilkelerinin şirket genelinde bir kurum kültürüne dönüşmesi amacıyla akademi yapısı altında özel eğitim programları kurgulandı. Uzmanlık Eğitimleri kapsamında yayımlanan "TTC3153 kodlu Sürdürülebilirlik Eğitimi", çalışma arkadaşlarımızın çevresel etkiler, kaynak verimliliği ve ESG ilkeleri konusundaki farkındalığını artırmayı hedefliyor. Farklı disiplinlerden ve birimlerden çalışanların ortak sorumluluk üstlendiği bu model, şirketimizin ortak öğrenme ve dayanışma kültürünü güçlendiriyor.

Çalışan odaklı ve insanı merkeze alan bu şirket politikaları, bağımsız işveren araştırmalarında da karşılığını buldu:

En Gözde Şirketler 2026: Yapılan geniş kapsamlı araştırmaya göre şirketimiz, savunma sanayisinde genç yeteneklerin ve profesyonellerin "En Çok Çalışmak İstediği Şirket" ünvanını korudu.

Happy Place to Work Ödülü: Bağımsız kuruluşlar tarafından çalışan geri bildirimleri doğrudan analiz edilerek yapılan değerlendirmeler sonucunda şirketimiz, "Olağanüstü Çalışan Deneyimi" ödülüne layık görüldü.

Geleceğe Güç Katan Mavi ve Yeşil Kanatlar

Şirketimiz, özgün hava platformlarıyla ülkenin savunma ve havacılık alanındaki tam bağımsızlık vizyonuna hizmet ederken; çevresel, sosyal ve yönetişimsel sorumluluklarını bu sürecin odağında tutuyor. Su yönetiminden kompozit malzemelerin geri dönüşümüne, uluslararası şeffaf raporlama standartlarından yeşil mutabakat uyum süreçlerine kadar atılan her adım, şirketimizin geleceğe duyduğu sorumluluk anlayışının bir göstergesidir.

Şirketimiz, önümüzdeki dönemde de doğal kaynakları koruyan verimli üretim tekniklerini yaygınlaştırmaya, performansını küresel standartlarda şeffaflıkla paylaşmaya ve insan odaklı çalışma ortamını geliştirmeye devam edecek. Teknolojik yetkinliklerin ekolojik bilinçle harmanlandığı bu stratejik rota, sadece şirketimizin küresel pazardaki gücünü artırmakla kalmayacak; aynı zamanda gelecek nesillere daha temiz, daha yeşil ve yaşanabilir bir gökyüzü bırakma sözünün en güçlü teminatı da olacak.

HÜRKUŞ-II Envantere Girdi





Şirketimizin yerli imkânlarla tasarlayıp ürettiği HÜRKUŞ-II, Türkiye'nin ilk millî Askerî Tip Sertifikası'na hak kazanarak Türk Hava Kuvvetleri filosuna katıldı. Savunma Sanayii Başkanımız Prof. Dr. Haluk Görgün'ün bizzat katıldığı kabul uçuşunun ardından kahraman ordumuza devredilen HÜRKUŞ-II, havacılık tarihimize altın bir sayfa daha ekledi. Mühendislik birikimimiz ve yerli sertifikasyon gücümüzle Gök Vatan'da iz bırakmayı sürdürüyoruz.

Türk savunma ve havacılık sektörünün gözbebeği olan Yeni Nesil Temel Eğitim Uçağı HÜRKUŞ-II, zorlu test ve kontrol aşamalarını geride bırakarak resmî törenle Türk Hava Kuvvetleri Komutanlığı envanterine dâhil oldu. Tesislerimizde gerçekleşen; devlet erkanının, Türk Silahlı Kuvvetleri komuta kademesinin, yöneticilerimiz ve çalışma arkadaşlarımız ile sektör temsilcilerinin yer aldığı heyecan verici tören, Türkiye'nin savunmada tam bağımsızlık hedefine doğru attığı devasa bir adım olarak kaydedildi.

Tamamen yerli yetkinliklerle üretilip envantere kazandırılan bu platform, askerî pilot eğitim kalitesini yeni bir seviyeye yükseltirken, ülkemizin millî havacılık ekosistemine de büyük ivme kazandırdı. Teslimat sürecinin başlaması ve seri üretim bantlarının tam kapasiteye geçmesiyle birlikte, hem ordumuzun ihtiyaçları karşılanıyor hem de uluslararası teslimat taahhütleri kararlılıkla yürütülüyor.



Teslimat Programı ve Kabul Aşamaları

Savunma Sanayii Başkanlığımız (SSB) ile şirketimiz arasında imzalanan 55 uçaklık anlaşma çerçevesinde, Türk Hava Kuvvetlerinin eğitim uçağı ihtiyacını yerli kaynaklarla giderme hedefi hız kesmeden devam ediyor.

Kapsamlı yer ve uçuş performans değerlendirmelerinin ardından tesislerimizde yürütülen kabul çalışmalarında HÜRKUŞ-II; yapısal entegrasyon, uçuş yeteneği ve aviyonik donanımlar başta olmak üzere birçok hayati başlıkta incelemeye tabi tutuldu. Yaklaşık üç haftalık titiz değerlendirmenin sonucunda ilk iki uçak, Türk Hava Kuvvetleri Komutanlığı kadrosuna resmen devredildi.

Planlanan takvim uyarınca, 2026 yılının Eylül-Aralık döneminde 12 adet HÜRKUŞ-II'nin daha filoya dâhil edilmesi hedefleniyor. 2027 yılı itibarıyla aylık iki uçaklık teslimat hızıyla sürdürülecek sürecin, 2028 yılı içerisinde başarıyla noktalanması öngörülüyor.

İlk Millî Askerî Tip Sertifikası ile Envanterde

Envantere kazandırılan HÜRKUŞ-II'nin arkasında tam anlamıyla yerli bir teknik yetkinlik bulunuyor. Askerî Tip Sertifikası, 9 Eylül 2026'da Savunma Sanayii Başkanlığımız ve Hava Kuvvetleri Komutanlığı uzmanlarından oluşan Sertifikasyon Kurulu tarafından onaylandı ve 11 Eylül 2026'da resmen ilan edildi.

11 Eylül 2026 tarihinde düzenlenen törenle yayımlanan HÜRKUŞ-II Askerî Tip Sertifikası, Türk havacılık sanayisinde tarihî bir ilki tescilledi. Bu belgeyle birlikte, Türkiye'de yerli imkânlarla geliştirilen bir hava platformu, tamamen millî insan kaynağına dayalı ve uluslа-

rarası standartlara uygun bir askerî tip sertifikasyon sürecini ilk kez başarıyla tamamlamış oldu.

12 farklı mühendislik disiplininde yürütülen sertifikalandırma sürecinde bin 790 teknik gereksinim doğrulandı, 950 kanıt dokümanı incelendi ve 38 laboratuvar, 71 yer ile 44 uçuş testi olmak üzere toplam 153 sertifikasyon denemesi başarıyla tamamlandı. Böylelikle HÜRKUŞ-II, ülkemizde yerli imkânlarla geliştirilip özgün insan kaynağıyla askerî tip sertifikasyonunu tamamlayarak filoya giren ilk hava aracı oldu.

HÜRKUŞ-II'nin Tip Sertifikası'nı almaya hak kazanması, sadece uçağın güvenilirliğini tescillemekle kalmadı; aynı zamanda Türkiye'nin uluslararası standartlarda uçak sertifiye edebilme kabiliyetini de bağımsız bir güç olarak pekiştirdi. Bu sertifika, HÜRKUŞ-II'nin küresel pazardaki ihracat potansiyelini katlayarak artırdı, dost ve müttefik ülkeler nezdinde uçağın ticari ve askerî itibarını en üst seviyeye çıkardı.

HÜRKUŞ-II projesi kapsamında edinilen bu kritik birikimin, gelecekte geliştirilecek millî hava platformlarının tasarım, test, doğrulama ve sertifikasyon aşamalarına kılavuzluk ederek Türkiye'nin bu alandaki tam bağımsızlığını ve yetkinliğini çok daha ileri bir seviyeye taşıması hedefleniyor.

Savunma Sanayii Başkanımız Prof. Dr. Haluk Görgün Tip Sertifikası sürecinin tamamlanmasının ardından yaptığı açıklamada şunları kaydetti:

"9 Eylül 2026, Türk havacılık sanayimiz açısından teknik olduğu kadar stratejik bir eşiktir. HÜRKUŞ-II'nin Askerî Tip Sertifikası; Türkiye'nin kendi hava aracını tasarlama, üretme, test etme, doğrulama ve sertifikalandırma yetkinliğinin somut bir göstergesidir. Bu belge, çok yoğun bir mühendislik, test ve doğrulama emeğinin sonucudur. Biz yalnızca hava platformları geliştirmiyor; bu platformların güvenilirliğini kendi insanımızla doğrulayacak teknik otoriteyi, metodolojiyi ve sertifikasyon kültürünü de inşa ediyoruz. HÜRKUŞ-II'de kazandığımız sertifikasyon tecrübesi, gelecekteki millî hava platformlarımız için kalıcı bir yetkinliğe ve güçlü bir kurumsal hafızaya dönüşecektir. HÜRKUŞ-II'nin kanatlarında, kendi tasarımına, kendi testine ve kendi teknik yetkinliğine güvenen bir Türkiye'nin iradesi vardır. Bu kabiliyeti daha ileriye taşımaya kararlıyız. Sürece katkı sunan SSB Kalite-Test ve Sertifikasyon ekiplerimize, Hava Kuvvetleri Komutanlığımıza, Millî Savunma Bakanlığımıza, TR Uçuşa Elverişlilik ve TUSAŞ ekiplerine, görev alan bütün mühendis ve uzmanlarımıza teşekkür ediyorum."

Teslimat Öncesi Unutulmaz Test Uçuşu

HÜRKUŞ-II'nin teslimatı öncesinde yaşanan en gurur verici anlardan biri, 16 Eylül 2026 tarihinde gerçekleştirilen sembolik test uçuşu oldu. Savunma Sanayii Başkanımız Prof. Dr. Haluk Görgün ve Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Rafet Dalkıran, resmî kabulden hemen önce HÜRKUŞ-II'nin kokpitinde yerlerini alarak özel bir uçuş icra etti.

Test pilotu refakatinde gerçekleşen bu uçuşta HÜRKUŞ-II'nin yüksek manevra yeteneği, kokpit mimarisi ve hassas kumanda özellikleri yakından gözlemlendi. Savunma Sanayii Başkanımızın bizzat kokpite geçerek bu görevi icra etmesi, uçağın emniyet standartlarına olan sarsılmaz inancı ortaya koyarken, teslimat öncesinde tüm proje çalışanlarına büyük bir moral sağladı. Savunma Sanayii Başkanımız, kokpitten yaptığı telsiz konuşmasında ve uçuş sonrasında gerçekleştirdiği değerlendirmelerde, mühendislerimizin ve teknisyenlerimizin imzasını taşıyan bu uçağın hissettirdiği gururu dile getirdi. Savunma Sanayii Başkanımız, HÜRKUŞ-II'nin uçuş dinamiklerinin mükemmelliğine vurgu yaparken, uçağın Türk savunma sanayisinin geldiği yüksek teknoloji seviyesinin canlı bir kanıtı olduğunu ifade etti.

Savunma Sanayii Başkanımız Prof. Dr. Haluk Görgün ve Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Rafet Dalkıran, bu uçuşun hemen ardından Jet Eğitim Uçağı HÜRJET ile de bir kontrol uçuşu gerçekleştirdi.

HÜRKUŞ Projesinin Süreçleri

Türkiye'nin temel eğitim ve hafif taarruz uçağı ihtiyacını yerli imkânlarla karşılamak amacıyla başlatılan HÜRKUŞ Projesi, Türk mühendisliğinin rüştünü ispatladığı en kritik alanlardan biridir. Projenin ilk aşamasında geliştirilen HÜRKUŞ-A, sivil havacılık otoritelerinden aldığı uluslararası sertifikasyonlarla şirketimizin tasarım ve üretim yeteneğini küresel ölçekte tescilledi. Ardından Türk Hava Kuvvetlerinin askerî eğitim ihti-



yaçlarına yönelik olarak optimize edilen HÜRKUŞ-B ve yakın hava desteği ile keşif-gözetleme görevlerini icra edebilecek HÜRKUŞ-C versiyonları hayata geçirildi.

Ancak sahada edinilen tecrübeler, gelişen aviyonik sistemler ve modern hava harp doktrinlerinin getirdiği gereksinimlerin ardından tasarlanan HÜRKUŞ-II, muadillerine kıyasla son derece gelişmiş özelliklerle donatıldı. Hafifletilmiş gövde yapısı, artırılmış manevra kabiliyeti, tamamen dijitalleştirilmiş kokpit mimarisi ve yerli imkânlarla geliştirilen yeni nesil aviyonik sistemler, HÜRKUŞ-II'yi sınıfının en üst sırasına yerleştirdi. Yeni nesil turboprop motoru, gece görüş uyumlu kokpiti, gelişmiş fırlatma koltuğu sistemleri ve çok işlevli göstergeleriyle HÜRKUŞ-II, sadece bir eğitim uçağı değil; jet geçiş eğitimi veren ve gerektiğinde hafif taarruz görevlerini başarıyla icra edebilen çok yönlü bir hava platformu olarak dikkat çekiyor.

İleri Eğitim Teknolojisi ve Üstün Performans

3 Mayıs 2021'de başlayan yenilenen tasarım sürecinin ardından 2024 yılının sonunda gökyüzüyle buluşan HÜRKUŞ-II; hafifletilen gövdesi ve artırılan aerodinamik kabiliyeti sayesinde sınıfının en çevik platformlarından biri durumuna getirildi.

Güçlü Motor ve İrtifa: Pratt & Whitney Canada üretimi bin 600 beygirlik turboprop motoru sayesinde 30 bin feet irtifaya tırmanabiliyor ve 320 KCAS azami hıza ulaşabiliyor.



Yerli aviyonikleri, dijital kokpiti ve hafif taarruz yetenekleriyle HÜRKUŞ; operasyonel sahanın tüm ihtiyaçlarını karşılayan stratejik bir güce dönüştü.

Modern Mimari: Dijital kokpit düzeni, gece görüş teknolojisine uygun sistemleri, gelişmiş fırlatma koltukları ve akıllı uçuş yönetim donanımlarıyla yenilendi.

Köprü Görevi: Geleceğin Türk pilotlarını yetiştirecek olan HÜRKUŞ-II; temel uçuş eğitiminden HÜRJET ve beşinci nesil savaş uçağımız KAAN'a uzanan entegre eğitim zincirinin en hayati basamağını teşkil ediyor. Jet safhasına geçiş sürecini kolaylaştırırken operasyonel maliyetleri ciddi oranda aşağı çekiyor.

HÜRKUŞ-II için Tarihî İhracat Anlaşması İmzalandı

Şirketimizin gelişmiş teknoloji ve millî imkânlarla tasarladığı yeni nesil temel eğitim uçağı HÜRKUŞ-II, küresel pazardaki ilk büyük başarısıyla adını bir kez daha duyurdu. Daha önce Nijer ve Çad gibi Afrika ülkelerine gerçekleştirilen HÜRKUŞ teslimatlarının ardından, platformun gelişmiş versiyonu uluslararası arenaya dev bir adım attı. Bakü'de düzenlenen Azerbaycan Uluslararası Savunma Fuarı (ADEX 2026) kapsamında imzalanan tarihî sözleşmeyle şirketimiz, Azerbaycan'a 14 adet ihraç edecek. Savunma Sanayii Başkanımız Prof. Dr. Haluk Görgün'ün duyurduğu anlaşma çerçevesinde, uçağın ilk ihracat müşterisi dost ve kardeş ülke Azerbaycan olurken, ilk teslimatların da 2026 yılı içerisinde gerçekleştirilmesi planlanıyor. Sözleşme, uçakların yanı sıra eğitim yardımcıları ve lojistik destek paketini de kapsıyor.

Şirketimizin ilk iki HÜRKUŞ-II uçağını 28 Eylül 2026 tarihinde Türk Hava Kuvvetlerinin envanterine kazandırmasının hemen ardından yaşanan bu gelişme, platformun uluslararası arenadaki gücünü ve güvenilirliği-



ni bir kez daha kanıtladı. Gelişmiş aviyonik donanımı, üstün manevra kabiliyeti ve yüksek verimliliğiyle muadillerini geride bırakan HÜRKUŞ-II, Azerbaycan Hava Kuvvetlerinin pilot eğitim süreçlerine stratejik bir güç katacak. Akıllı uçuş yönetim sistemleri ve dijital eğitim kabiliyetleri sayesinde uçuş eğitimlerinin etkin şekilde yürütülmesine imkân sağlayan HÜRKUŞ-II, bakım ve idame süreçlerinde de maliyet etkin ve sürdürülebilir bir yapı sunuyor.

Sürdürülebilir Havacılık Ekosistemi ve Ortak Üretim Vizyonu

Şirketimiz, Azerbaycan ile geliştirdiği stratejik ortaklığı yalnızca hava aracı tedarikiyle sınırlı tutmayıp uzun vadeli ve kalıcı bir teknoloji ekosistemine dönüştürmeyi hedefliyor. Bu vizyon doğrultusunda, dost ve kardeş ülkenin yerel savunma sanayi firmalarıyla ortak imalat, teknoloji transferi, alt sistem üretimi, bakım-onarım ve akademik-teknik eğitim süreçlerinde geniş kapsamlı iş birliği adımları atılacak.

Şirketimiz, HÜRKUŞ-II platformuna ait çeşitli yapısal komponentlerin ve kritik aksamların Azerbaycan'daki tesislerde üretilmesine ilişkin yetkili kurumlar, üretim merkezleri ve özel sektör temsilcileriyle temaslarını sürdürüyor. Sahip olduğu yüksek mühendislik kabiliyeti ve havacılık birikimiyle şirketimiz, Azerbaycan'ın savunma sanayisindeki en güçlü stratejik ortaklarından biri olma kararlılığını devam ettiriyor.

Türkiye ile Azerbaycan arasındaki savunma sanayi iş birliğini yeni bir seviyeye taşıyan bu prestijli teslimat, Türk havacılığının küresel ölçekteki ihracat hamlesine de büyük bir ivme kazandıracak.

Uzay Sanayisinde HÜRSAT Devrimi: Seri Üretim Mimarisine Geçiş



Şirketimizin özgün mühendislik gücüyle hayata geçirilen HÜRSAT Uydu Sistemi, Türkiye'nin uzay stratejisini "Yeni Uzay" çağına taşıyor. Sadece 200 kilogramlık hafifliğine rağmen metre altı çözünürlükte görüntü alma kapasitesine sahip ilk HÜRSAT uydusu, sunduğu bu gelişmiş yetenekle ülkemiz adına tarihî bir ilke imza atıyor.

Şirketimiz, Türkiye'nin uzay teknolojilerindeki yetkinliğini artıracak HÜRSAT Projesi kapsamındaki çalışmalarını aralıksız sürdürüyor. Takım uydu mimarisine uygun tasarlanan HÜRSAT, farklı görev ve yörünge gereksinimlerine göre ölçeklenebilen yeni küçük uydu ailemizin temelini oluşturuyor.

Proje; GÖKTÜRK ve diğer stratejik programlarda edinilen köklü mühendislik tecrübesini yeni bir platforma aktarıyor. Bu birikim sayesinde; daha kısa sürede imal edilebilen, maliyet etkin ve kullanıcıya özel biçimlendirilebilen seri üretim altyapısı geleceğin uzay teknolojilerine yön veriyor.

HÜRSAT ile Türkiye'de uydu geliştirme anlayışında yeni bir dönem başlıyor. "Yeni Uzay (New Space)" yaklaşımıyla tasarlanan HÜRSAT ailesi; GÖKTÜRK sınıfı stratejik uyduların kabiliyetlerini tamamlayarak daha kısa üretim süreleri, yüksek maliyet etkinliği ve hızlı adapte olabilme esnekliği sunuyor.

Ailenin ilk üyesi olan HÜRSAT-1, kısıtlı sayıda uydu üretmenin ötesinde, ortak mühendislik birikimine dayanan yeni bir üretim modelini temsil ediyor. Bu altyapı sayesinde farklı kütle, görev ve yörünge ihtiyaçlarına uygun uyduların hızla geliştirilip seri üretilebildiği "sürdürülebilir ürün" ve "uydu fabrikası" vizyonu hayata geçiriliyor.

Tek Uydudan Takım Uydu Mimarisine

HÜRSAT Projesi'nin en büyük gücü, yakın Dünya yörüngesinde birden fazla uydunun koordineli çalışmasını sağlayan takım uydu (space constellation) yaklaşımından geliyor.

Bu mimari, aynı bölgenin daha sık taranmasına ve kritik verilere çok daha hızlı ulaşılmasına olanak tanıyor. HÜRSAT-1 ile başlayan bu süreçte; yörüngeye eklenecek yeni uydularla görüntüleme sıklığı ve görev kapasitesi ihtiyaca göre kolayca ölçeklendirilebilecek.

100 Kilogramdan 650 Kilograma Ölçeklenebilen Küçük Uydu Ailesi

HÜRSAT, tek bir uydu sınıfı veya tek bir yörünge için değil, yaklaşık 100-650 kilogram aralığında farklı görev ihtiyaçlarına cevap verecek küçük uydu ailesi olarak geliştiriliyor. Yaklaşık 100-500 kilogram sınıfındaki HÜRSAT uydularının yakın Dünya yörüngesinde Elektro-Optik (E/O), Sentetik Açıklıklı Radar (SAR) ve termal görüntüleme gibi görevlerde kullanılması planlanıyor. 500-650 kilogram sınıfındaki HÜRSAT uydularının ise haberleşme ve uzayda yapay zekâ destekli veri/görüntü işleme görevlerinde kullanılması hedefleniyor.

Ürün ailesi yaklaşımı, farklı görevler için her defasında sıfırdan bir uydu geliştirmek yerine ortak mühendislik birikimi, alt sistemler ve üretim altyapısından azami ölçüde yararlanılmasına imkân sağlayacak. Böylece kullanıcı ihtiyaçlarına göre farklı görev yükleri ve platform konfigürasyonları geliştirilebilecek; ihtiyaç hâlinde yeni uyduların sisteme seri üretim faaliyetleri ile eklenmesiyle toplam görev kapasitesi kademeli olarak artırılabilecek.

Dünyada uzay sektöründeki dönüşümün önemli unsurlarından birini daha küçük, daha kısa sürede geliştirilebilen ve çoklu uydu kullanımına olanak sağlayan sistemler oluşturuyor. Metre altı çok yüksek çözünürlüklü büyük yer gözlem uyduları, 1 - 2 ton seviyelerine ulaşabilen kütleleri ve yüksek kabiliyetleriyle stratejik görevlerde önemli rol üstleniyor. Bu sınıftaki uyduların geliştirme ve üretim süreçleri ise üç ila beş yıla kadar ulaşabiliyor. "Yeni Uzay" yaklaşımı, büyük ve stratejik uydu sistemlerinin yerine geçmekten ziyade, bu sistemleri daha çevik, ölçeklenebilir ve daha kısa sürede üretilebilen uydu sistemleriyle tamamlayan yeni bir model sunuyor.

HÜRSAT uydusu için yaklaşık 24 aylık geliştirme ve üretim takvimi hedeflenirken, seri üretim kabiliyetinin olgunlaşmasıyla bu sürenin önemli ölçüde azalması öngörülüyor. Böylece şirketimiz, değişen ihtiyaçlara göre kapasitenin artırılabildiği ve farklı görevlerin aynı ürün ailesi yaklaşımı altında karşılanabildiği sürdürülebilir bir küçük uydu geliştirme ve üretim kabiliyeti oluşturuyor.

Metre Altı Görüntüleme Kabiliyeti

Yaklaşık 500 kilometre yükseklikte Güneş Eşzamanlı Yörüngede (Sun-Synchronous Orbit – SSO) görev yapacak HÜRSAT-1'in Yer Örnekleme Mesafesinin (Ground Sampling Distance – GSD), pankromatik görüntüleme için 0,9 metre veya daha iyi, multispektral görüntüleme için ise 3,6 metre veya daha iyi olması hedefleniyor. Yer örnekleme mesafesi, uydu görüntüsündeki her bir pikselin yeryüzünde temsil ettiği yaklaşık mesafeyi ifade ediyor. HÜRSAT ürün sisteminin ilk uydusu, bu GSD değerleriyle, yeryüzünün yüksek çözünürlüklü olarak görüntülenmesine imkân sağlayacak. Uydu; Pankromatik (PAN) bandın yanı sıra kırmızı, yeşil, mavi ve Yakın Kızılötesi (Near Infrared - NIR) spektral bantlarında da veri üretebilecek.

Bu özellikler sayesinde HÜRSAT-1; yalnızca yüksek çözünürlüklü görüntü elde edilmesini değil, farklı spektral bantlardan üretilen verilerin birlikte değerlendirilmesiyle çeşitli sivil ve ticari uygulamalara yönelik bilgi üretilmesini de mümkün kılacak. Uydu; tarımsal alanların analizi, bitki sağlığının izlenmesi, çevresel değişimlerin belirlenmesi, doğal afetlerin etkilerinin değerlendirilmesi ve şehirleşmenin takibi gibi farklı uygulamalarda önemli bir veri altyapısı sağlayacak.

HÜRSAT ürün ailesinin görüntüleme kabiliyetinin kademeli olarak artırılması öngörülüyor. Bu kapsamda, serinin devamı niteliğindeki HÜRSAT Elektro-Optik (E/O) uydularında pankromatik Yeryüzü Örnekleme Mesafesi (GSD) değerinin, şirketimizin özgün imkânlarıyla geliştirilecek yeni nesil kameralar sayesinde çok daha ileri bir seviyeye taşınması tasarlanıyor.

Geniş Şerit Genişliği ile Kesintisiz Ülke Taraması

HÜRSAT-1, en az 14 kilometrelik yer iz genişliği sayesinde geniş coğrafyaları tek geçişte yüksek çözünürlükle kapsama yeteneğine sahip olacak şekilde geliştiriliyor. Bu teknik kabiliyet, Türkiye coğrafyasının yıl boyunca defalarca taranmasına imkân tanıyor.

Gelecekte devreye alınacak takım uydu düzeni ise aynı bölgeyi ziyaret etme aralıklarını belirgin şekilde daraltacak. Bu sayede proje; yalnızca anlık görüntü üreten bir sistem değil, zamansal değişimlerin yakından izlendiği sürdürülebilir bir millî gözlem altyapısı sunacak.

Şirketimiz, köklü mühendislik birikimini "Yeni Uzay" çağının hız ve maliyet avantajıyla buluşturarak ülkemize yerli ve sürdürülebilir bir küçük uydu altyapısı kazandırıyor.

Seri üretime uygun yapısıyla HÜRSAT ailesi, ulusal ihtiyaçların ötesine geçerek küresel pazarda yüksek ihracat potansiyeli taşıyan esnek çözümler sunuyor.

Tarımdan Afet Yönetimine, Şehirleşmeden Enerji Altyapısına

HÜRSAT-1 ile elde edilecek uydu verilerinin, kamu kurum ve kuruluşlarımızın görüntü ihtiyaçlarını yerli ve millî imkânlarla karşılamada kritik bir rol üstlenmesi hedefleniyor.

Üretilecek yüksek çözünürlüklü görüntüler; tarım alanlarının ve rekoltenin takibi, orman yangınları ile doğal afetler sonrası hasar tespiti ve çevresel değişimlerin izlenmesinde temel veri kaynağı olacak. Sistem ayrıca; kentleşme ve altyapı projelerinin takibi, kıyı ve denizcilik gözlemleri ile geniş coğrafyalara yayılan enerji ve boru hatlarının güvenliğine kadar pek çok stratejik alanda millî bir izleme altyapısı sunacak.

Yabancı Kaynaklara Bağımlılığı Azaltacak Millî Adım

Türkiye'de kamu ve özel sektör kuruluşları, çeşitli alanlarda yüksek çözünürlüklü uydu verilerine ihtiyaç duyuyor. Bu gereksinim yerli sistemlerle karşılanamadığında, görüntüler yurt dışındaki ticari operatörlerden tedarik ediliyor. HÜRSAT-1 uydusunun göreve başlamasıyla birlikte, özellikle sivil alandaki yüksek çözünürlüklü görüntü ihtiyacında dışa bağımlılığın azaltılması ve millî kapasitenin artırılması hedefleniyor.

Proje sayesinde kamu kurumlarının kritik verilere çok daha hızlı erişmesi sağlanırken, uzun vadede önemli bir bütçe tasarrufu da elde edilecek. HÜRSAT ailesinin seri üretime uygun ve ölçeklenebilir yapısı ise artan ihtiyaçlar doğrultusunda yeni uyduların hızla yörüngeye taşınmasına ve Türkiye'nin toplam uzay görev kapasitesinin kademeli olarak büyütülmesine olanak tanıyacak.

Sivil Görevlerde Öncelikli, Stratejik Sistemlerde Tamamlayıcı

HÜRSAT-1'in birincil odak noktası sivil ihtiyaçlar olsa da uydunun sunduğu yüksek çözünürlüklü görüntüleme kapasitesi, savunma ve güvenlik görevlerinde de etkin biçimde kullanılabilecek. Bu doğrultuda HÜRSAT-1; GÖKTÜRK gibi büyük ve stratejik yer gözlem sistemlerinin bir alternatifi değil, onların kabiliyetlerini pekiştiren tamamlayıcı bir güç olarak konumlanıyor.

Takım uydu mimarisiyle görev yapacak olan HÜRSAT ailesi, geniş coğrafyaların sık aralıklarla taranmasını sağlayarak sahadaki değişimleri anında tespit edecek. Sistem, ihtiyaç hâlinde daha yüksek kabiliyetli stratejik uyduların görev önceliklerini yönlendirmede de kritik bir rol üstlenecek.

Örneğin; HÜRSAT uydularının rutin taramaları sırasında detaylı inceleme gerektiren bir hareketlilik saptandığında, söz konusu bölge GÖKTÜRK sınıfı uydular için öncelikli hedef alanı olarak tanımlanabilecek. Böylece farklı uydu sınıflarının birbirini beslediği ve uzay kaynaklarının maksimum verimle yönetildiği bütünleşik bir görev ekosistemi kurulmuş olacak. Sonuç olarak HÜRSAT; mevcut stratejik kabiliyetlerimizin yerini alan değil, onların operasyonel esnekliğini ve etkinliğini katlayan bir çarpan bir unsur işlevi görecek.

Uydu Bilgisayarından Yer İstasyonuna Kadar TUSAŞ İmzası Taşıyacak

HÜRSAT, yalnızca uydu platformlarından oluşan bir ürün ailesi olarak ele alınmıyor. Şirketimiz, HÜRSAT-1'in görevini gerçekleştirebilmesi için gereken kritik alt sistemler, uçuş ve yer yazılımları ile yer segmenti kabiliyetleri üzerinde de çalışıyor. Bu kapsamda uçuş ve yer yazılımları, uydu bilgisayarı, güç ve arayüz birimleri şirketimiz tarafından geliştiriliyor.

Uydu operasyonlarının gerçekleştirilmesi için ihtiyaç duyulan yer segmenti altyapısının da yerli ve millî imkânlarla oluşturulması hedefleniyor. HÜRSAT-1'in komuta ve kontrol faaliyetlerinin şirketimizde kurulan yer istasyonu üzerinden yürütülmesi planlanıyor. Böylece uydunun tasarım ve geliştirme süreçlerinden uzaydaki operasyonlarına, verinin yer istasyonlarına aktarılmasına kadar tüm aşamalarda uçtan uca yerli ve millî bir sistem kabiliyeti kazanılacak.

Beş Yıllık Tasarım Ömrü

HÜRSAT-1, uzay ortamında beş yıl veya daha uzun süre görev yapacak şekilde tasarlanıyor. Uydu sistemlerinde tasarım ömrü, sistemin belirlenen çevresel ve operasyonel koşullar altında görevini güvenilir biçimde yerine getirmesi için esas alınan hedef süreyi ifade ediyor.

Şirketimizin GÖKTÜRK ve diğer büyük uydu programlarında edindiği mühendislik birikimi, HÜRSAT'ın tasarım yaklaşımının da temelini oluşturuyor. Bu süreçte kazanılan sistem mühendisliği, tasarım, üretim, entegrasyon ve test tecrübesi; HÜRSAT'ın yüksek sistem güvenilirliğine ulaşmasında, görev performansını korumasında ve zorlu uzay koşullarında kesintisiz hizmet vermesinde kritik rol oynuyor. Böylece büyük ve stratejik uydu programlarında edinilen güvenilirlik ve görev sürekliliği yaklaşımının daha kısa sürede ve seri üretilebilir şekilde geliştirilecek HÜRSAT uydularına aktarılması amaçlanıyor.

İhracat Potansiyeline Sahip Seri Üretilebilir Sistemler

HÜRSAT'ın seri üretime uygun ve özelleştirilebilir yapısı, ulusal ihtiyaçların ötesine geçerek uluslararası pazara yönelik rekabetçi çözümler sunuyor. Küresel pazarda çevik, ölçeklenebilir ve hızlı teslim edilebilir küçük uydu sistemlerine artan talep, HÜRSAT ailesi için önemli bir ihracat potansiyeli oluşturuyor.

Platform; tek bir uydudan karmaşık takım uydu konfigürasyonlarına, farklı görev yüklerinden entegre yer segmenti çözümlerine kadar geniş bir yelpazede yapılandırılabiliyor. Bu esneklik, HÜRSAT'ın yalnızca bir uydu ürünü olarak değil, küresel pazarda uçtan uca bir uzay sistemi çözümü olarak konumlandırılmasını ve yüksek teknoloji ihracatımıza katkı sunmasını sağlıyor.

Sürdürülebilir Uzay Ekosistemine Yeni Katkı

HÜRSAT Projesi; yerli sanayi iş birliklerini güçlendirerek, alt sistem ve bileşen üreticilerini ekosisteme dâhil etmeyi ve sürdürülebilir bir uzay ekonomisi inşa etmeyi hedefliyor.

Şirketimiz, büyük ve stratejik uydu programlarında edindiği köklü mühendislik birikimini "Yeni Uzay" çağının hız, maliyet etkinliği ve ölçeklenebilirlik vizyonuyla buluşturuyor. Böylece tekil uydu üretiminin ötesine geçilerek; dinamik, yerli sanayiyi besleyen ve küresel ölçekte rekabet eden sürdürülebilir bir küçük uydu altyapısı ülkemize kazandırılmış olacak.



Yeniden Kanatlanan Miras: TOMTAŞ



Cumhuriyetin ilk yıllarında Kayseri'de atılan ancak yarım kalan TOMTAŞ vizyonu; bugün şirketimiz ile ASFAT iş birliğiyle yeniden ihya edildi. TOMTAŞ günümüzde aynı kentte özgün hava platformlarının yapısal parçalarını üreten ve küresel havacılık devlerine ihracat yapan modern bir sanayi merkezi olarak faaliyetlerini sürdürüyor.

TOMTAŞ HAVACILIK

TOMTAŞ Havacılık ve Teknoloji, Türkiye'nin 1925 yılında kurulan ilk uçak fabrikasının köklü mirasını devralarak günümüz savunma sanayi ekosistemine ileri imalat ve montaj çözümleri sunuyor. ASFAT, TUSAŞ, TOMTAŞ Yatırım ve Erciyes Teknopark'ın ortaklığıyla yeniden ayağa kalkan şirket, hava platformlarının inşası için kritik öneme sahip yapısal parçaların üretiminde Türkiye'nin sanayi kabiliyetlerini güçlendirmeye devam ediyor.

TOMTAŞ, 1925'te atılan o ilk temelin vizyonunu esas alan çalışmalarıyla havacılık teknolojilerinde sürdürülebilir kabiliyetler oluşturmayı, bir asırlık mirası ulusal ve uluslararası arenada dev bir başarı hikâyesine dönüştürmeyi hedefliyor.

Anadolu'da Havacılık Sanayisinin İlk Adımı: TOMTAŞ'ın Doğuşu ve Tasfiyesi

Türk havacılık tarihi, gökyüzüne sevdalı bir milletin bağımsızlık ve teknoloji yolculuğunun en somut kanıtıdır. Bu yolculuğun tarihimizdeki en cesur, en sembolik ve hüzünlü adımlarından biri hiç şüphesiz Tayyare ve Motor Türk Anonim Şirketi'dir (TOMTAŞ). Cumhuriyetin ilk yıllarında büyük bir vizyonla atılan ve inşası yarım kalan o güçlü temel, modern havacılık sanayimizin köklerini oluşturuyor.

Diplomatik Arayışlar ve Almanya ile Stratejik İttifak

Dünya Savaşı'nın ardından imzalanan Versay Antlaşması Almanya'ya, Sevr ise Osmanlı Devleti'ne ağır askerî ve sınai kısıtlamalar getirdi. Sınırlandırmaları aşmak isteyen Alman havacılık devi Junkers, üretim teknolojisini ülke dışına taşımak için yeni ortaklıklar aradı. Millî Mücadele sonrası hava gücünü yeniden inşa etmek isteyen Türkiye Cumhuriyeti ise yerli havacılık sanayisini kurmayı hedefliyordu. 20 Aralık 1923'te imzalanan Türk-Alman Dostluk Antlaşması ve 1924'te Alman uçaklarıyla yapılan başarılı gösteri uçuşları, iki ülke arasında stratejik bir iş birliğinin önünü açtı.

Fransız ve Alman firmaları arasındaki küresel rekabete ve finansal dalgalanmalara rağmen, Cumhurbaşkanlığı düzeyindeki kararlı diplomatik girişimlerle krizler aşıldı. 15 Ağustos 1925 tarihinde imzalanan kurucu sözleşmeyle TOMTAŞ resmen kuruldu. Şirketin idari merkezi Ankara, ana üretim yeri Kayseri, montaj üniteleri ise Eskişehir olarak belirlendi. Sözleşme; Junkers patentlerinin Türkiye'ye devrini, yılda 250 uçak üretebilecek bir tesisin iki yıl içinde kurulmasını ve personel kadrosunun kademeli olarak millîleştirilmesini öngörüyordu.

Kayseri'de Yükselen Tesisler ve Sözleşme İhtilafı

Çetin kış şartlarına ve lojistik imkânsızlıklara rağmen Hamburg'dan deniz yoluyla İskenderun'a, oradan demiryolu ve kağnı kervanlarıyla Kayseri'ye taşınan çelik konstrüksiyonlarla fabrika inşası başlatıldı. Alman ve Türk ustaların gayretiyle 6 Ekim 1926'da tesisin açılışı yapıldı. Ancak Junkers'in ödenekleri zamanında aktaramaması ve Almanya'daki mali krizler nedeniyle planlanan 11 hangardan sadece dördünün iskeleti tamamlanabildi.

Açılışın ardından fabrika öngörülen üretim hacmine ulaşamadı. 1928 yılına gelindiğinde Türk makamları ile Junkers arasındaki kriz derinleşti. Prof. Dr. Hugo Junkers'in Başvekil İsmet Paşa'ya yazdığı şikâyet mektubu, sorunun temelinde sözleşmenin Almancadan Türkçeye çevirisindeki bir "anlam kayması" olduğunu ortaya koydu. Üretilen uçak sayısı arttıkça ödenecek patent telif oranlarının kademeli olarak düşmesi maddesindeki matematiksel ve hukuki yorum farkı, iki tarafı mali bir çıkmaza soktu.

Tasfiye Süreci ve Bırakılan Müzeyyen Miras

Aşılması imkânsız hâle gelen mali anlaşmazlıklar, 1928 ortalarında üretimin tamamen durmasına yol açtı. Tesislerde çalışan Alman personelin iş akitleri feshedildi ve süreç hukuki mercilere taşındı. Junkers'in iflas sürecine girmesiyle birlikte Ankara 1. Asliye Hukuk Mahkemesi nezdinde tasfiye süreci yürütüldü. 24 Kasım 1929'da imzalanan nihai protokolle tesisler, donanımlar ve tüm lisans hakları 1,4 milyon TL'yi aşan bir bedelle Türk Tayyare Cemiyeti ve Millî Müdafaa Vekâleti tarafından satın alınarak millîleştirildi.

Kâğıt üzerinde bir iflasla neticelenen TOMTAŞ; geride bıraktığı endüstriyel altyapı, teknik donanım ve Almanya'da yetişen nitelikli personelle Kayseri Uçak Fabrikası'nın (KTF) kurumsal hafızasını ve fiziksel temelini oluşturdu. Geçmişte yarım kalan bu devasa vizyon, günümüz Türk savunma sanayisinin "Tam Bağımsızlık" hamlesine ilham kaynağı olmaya devam ediyor.



TOMTAŞ'IN Yeniden Doğuşu

Türkiye'nin havacılık tarihindeki en önemli mihenk taşlarından biri olan Tayyare ve Motor Türk Anonim Şirketi (TOMTAŞ), 1928-1941 yılları arasında ürettiği uçaklarla döneminin dünyadaki en iyi havacılık tesislerinden biri olarak kabul ediliyordu. Ancak zamanla faaliyetleri akamete uğrayan ve havacılık tarihimizde hüzünlü bir hatıra olarak kalan bu değer, bugün yeniden hayat bulmuş durumda.

Dönemin Millî Savunma Bakanı Hulusi Akar'ın katılımıyla imzalanan "Ortak Girişim Sözleşmesi" ile başlayan süreç, yarım kalan bu hikâyeyi devasa bir başarı öyküsüne dönüştürme kararlılığının bir nişanesi oldu. Bu tarihî uyanışta şirketimizin mühendislik birikimini ve vizyonunu Kayseri'ye taşıyan Havacılık Yapısalları Genel Müdür Yardımcımız Prof. Dr. Fahrettin Öztürk'ün akademik ve endüstriyel liderliği, sürecin küresel standartlara taşınmasında kritik bir kaldıraç işlevi gördü. Özel sektörün dinamizmini ve yatırımcı vizyonunu temsil eden TOMTAŞ Yatırım Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekşi ise bu stratejik uyanışın operasyonel bir güce dönüşmesinde öncü bir rol üstleniyor.

TOMTAŞ Başkan Vekili Ali Ekşi, yürütülen çalışmaların yalnızca bugünü değil, gelecek nesillerin havacılık ekosistemini de şekillendirecek bir vizyonun parçası olduğunu vurgularken, "Bir asırlık mirası devralırken, sadece modern bir fabrika kurmayı değil Kayseri'nin gökyüzüne olan o derin sevdasını yeniden alevlendirmeyi hedefledik. 1925'in o cesur ve öncü ruhunu, 21. yüzyılın ileri mühendisliğiyle harmanlayarak ülkemizin havacılık vizyonuna eşsiz bir güç katıyoruz." diyor.

Modern Üretim Tesislerinde Şekillenen Gelecek ve Şirketimizin İş Birliği

Bugün itibarıyla Kayseri'de birbiriyle entegre çalışan dört farklı yüksek teknolojili üretim tesisi ile Ankara Armada ve OSTİM'deki yerleşkelerinde faaliyetlerini sürdüren TOMTAŞ, savunma sanayimizin tedarik zincirinde kritik bir sanayi üssü konumunda bulunuyor. Üretim gücünü genişleyen yerleşke ağıyla destekleyen TOMTAŞ; ileri mühendislik gerektiren yapısal parçaların işlenmesi, üretim süreçlerinin yürütülmesi, Ar-Ge faaliyetlerinin geliştirilmesi ve kapasite artırımı gibi alanlarda entegre çözümler sunarak Endüstri 4.0 standartlarıyla Türkiye'nin sanayi altyapısına doğrudan güç katıyor.

TOMTAŞ, bu güçlü altyapı ve imalat kabiliyetiyle havacılık yapısalları üretimi konusunda Kayseri'yi Türk havacılığının ana destek merkezi yapma vizyonuyla hareket ediyor. Bu dev vizyonun en büyük yansımalarından biri ise şirketimiz ile kurulan stratejik köprüdür. Havacılık ekosisteminin dev üretim planlaması kapsamında; şirketimizin gelecek beş yıl içinde ihtiyaç duyacağı 500 yeni üretim tezgâhının 200'ü Kayseri'de TOMTAŞ tarafından karşılanacak.

Şirketin Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Ekşi, sanayiye can verecek bu devasa üretim kapasitesini şu sözlerle ifade ediyor:

"Kayseri'yi havacılık yapısalları üretiminde Türkiye'nin kalbi yapma vizyonumuz doğrultusunda durmaksızın çalışıyoruz. Gururla söyleyebilirim ki, tesislerimizdeki tezgâhlarımızdan çıkan her bir parça, tam bağımsız havacılığımıza çelikten birer teminatıdır."

Millî Platformlarımıza Yapısal Güç

TOMTAŞ, sistem mühendisliği yaklaşımını esas alan çalışmalarıyla Türk havacılığının zirve projelerine omuz veriyor. Türkiye'nin gökyüzündeki en büyük gücü olan Millî Muharip Uçak KAAN, Jet Eğitim Uçağı HÜRJET ve sınıfında kendini dünyaca kanıtlamış İnsansız Hava Aracı ANKA'nın kritik gövde ve yapısal parçaları bu tesislerde üretilerek millî projelere entegre ediliyor. Sadece parça üretimiyle sınırlı kalmayan TOMTAŞ, HÜRJET'in montaj faaliyetlerinin Kayseri'de gerçekleştirilecek olmasıyla da kuruluş felsefesinin nihai hedefine ulaştığını kanıtlıyor.

Geleceğin Havacılarını Yetiştiren Ekosistem: Aerotek Projesi

TOMTAŞ, sadece imalat ve dört tesisindeki üretim kabiliyetleriyle değil, sektöre kazandıracağı nitelikli insan kaynağıyla da Kayseri'yi uzay ve havacılık alanında destekliyor. Bu vizyonun en önemli adımlarından biri olarak hayata geçirilen Aerotek Projesi, sektörün şiddetle ihtiyaç duyduğu teknik donanıma sahip insan kaynağını yetiştirmeyi, öğrencileri doğrudan istihdama hazırlamayı ve okul-sanayi iş birliğini en üst seviyeye taşımayı amaçlıyor.

Proje kapsamında, Kayseri genelinde her yıl 500 öğrenciye ve 50 eğitmene havacılık programları üzerine özel teknik eğitimler verilecek. Türkiye'nin havacılık ekosistemi için bir yetenek kuluçka merkezi işlevi görecek



olan bu programı başarıyla tamamlayan kişilerin bir kısmı doğrudan istihdam edilerek, millî savunma ve havacılık projelerinde bizzat görev alma şansı yakalayacak.

Asırlık Miras, Geleceğe Uzanan Vizyon

Yaklaşık bir asır önce Türkiye'nin havacılık serüvenine yön veren TOMTAŞ, bugün aynı ruhu modern üretim teknolojileri ve güçlü iş birlikleriyle yeniden yaşatıyor. Geçmişten aldığı mirası geleceğin teknolojileriyle buluşturan TOMTAŞ, üretim altyapısı, mühendislik kabiliyeti, insan kaynağı yatırımları ve stratejik projeleriyle yalnızca Kayseri'nin değil; Türkiye'nin havacılık ve savunma sanayisindeki büyüme vizyonuna katkı sunmayı sürdürüyor. Asırlık bir geçmişten beslenen TOMTAŞ, gökyüzüne uzanan yeni hikâyesini kararlılıkla yazmaya devam ediyor.

Bir zamanlar 120 Alman ve 50 Türk personelle, kağnılarla taşınan malzemelerle Kayseri'nin bozkırında yeşeren o ilk tohum, bugün devasa iş birliklerinin omuzlarında bir çınara dönüşmüş durumda. TOMTAŞ'ın hikâyesi, bir ulusun düştüğü yerden kalkıp gökyüzüne kendi kanatlarıyla dokunma iradesi olarak tarihin en önemli olayları arasında kendine yer ediniyor.

TOMTAŞ'ın faaliyete başladığı ilk yıllarda yaşanan acı tecrübeler, bugün millî mühendislik hamlelerimiz için en güçlü dersi barındırıyor. "İstikbal göklerdedir" vizyonuyla çıkılan bu uzun yolda, Kayseri yeniden havacılığın kalbi olarak atarken "Gök Vatan"ımız kendi mühendislerimizin, gençlerimizin ve teknisyenlerimizin eserleriyle sonsuza dek güvende kalacak.



Platform Siber Güvenliğinde:

Geleceğin Standartları Belirleniyor

Askerî ve sivil platformların siber güvenliğini odağına alan Platform Siber Güvenliği Çalıştayı gerçekleştirildi. Savunma Sanayii Başkanlığımızın (SSB) siber güvenliği askerî projelerde "temel ister" hâline getirdiği vurgulanırken, şirketimiz de 7/24 esasına dayalı Siber Güvenlik İzleme, Analiz ve Olay Müdahale faaliyetleriyle kritik sistemlerin ve ürünlerin güvenliğini kesintisiz sağlamaya devam ediyor.

Askerî ve sivil hava, kara ve deniz platformları alanında faaliyet gösteren firma ve kurumlardan uzmanların katılımıyla siber güvenliğin geleceğinin ele alındığı Platform Siber Güvenliği Çalıştayı düzenlendi. Çalıştayda, sektörün güncel ihtiyaçlarını, siber tehditleri ve geleceğe yönelik güvenlik yaklaşımları değerlendirildi.

Siber güvenliğin tasarım aşamasından itibaren ele alınmasına yönelik yöntemler, ihtiyaç duyulan teknolojiler ve uluslararası regülasyonlara uyum başlıklarında görüş alışverişinde bulunuldu. Program, platform siber güvenlik laboratuvarımızda gerçekleştirilen ve olası bir siber saldırının simüle edildiği canlı demo gösterimiyle tamamlandı.



Havacılık Platformlarında Siber Güvenlik

Geçmişte uçuş emniyeti mekanik dayanım ve aerodinamik performansla ölçülürken, günümüzde siber güvenlik uçuş emniyetinin en temel kolonlarından biri hâline gelmiş durumda. Uçuş yönetim bilgisayarlarından yer destek altyapılarına kadar sayısız bileşen artık devasa bir veri ekosistemi içinde çalışıyor. Bu dijitalleşme; operasyonel verimlilik ve kestirimci bakım gibi muazzam kazanımlar sağlarken, yönetilmesi gereken yepyeni siber güvenlik risklerini de beraberinde getiriyor.

Modern Mimariler ve Yazılım Tanımlı Uçak

Hava araçları, bağımsız çalışan sistemlerden ortak bilgi işlem kaynaklarını kullanan Entegre Modüler Aviyonik (IMA) mimarilere evriliyor. AFDX/ARINC 664 gibi Ethernet tabanlı, izolasyonlu ağlarla sağlanan veri paylaşımı, "Yazılım Tanımlı Uçak" konseptini doğurdu. Artık uçağın kabiliyetleri tek bir yazılım paketiyle güncellenebiliyor. Bu durum, "Güncelleme yetkili kaynaktan ve değiştirilmeden mi geldi?" sorusunu kritik hâle getirerek, güvenliğin daha tasarım aşamasında sisteme entegre edilmesini zorunlu kıldı.



Geleneksel (Legacy) Sistemlerde Risk Yönetimi

Modern ağların yanı sıra ARINC 429 veya MIL-STD-1553 gibi deterministik geleneksel veri yolları filoların omurgasını oluşturmaya devam ediyor. Siber tehditlerin öngörülmediği dönemlerde tasarlanan ve yerleşik bir şifreleme mekanizması barındırmayan bu sistemlerdeki riskler; doğru ağ segmentasyonu, erişim kontrolleri ve telafi edici mimari tedbirlerle minimize ediliyor.



Emniyet ve Güvenliğin Kesişimi

Havacılıkta siber güvenlik, klasik "Gizlilik, Bütünlük, Erişilebilirlik" (CIA) üçlüsüne "komutun yetkili aktöre ait olduğunun kanıtlanmasını" da ekler. Sensör verisindeki bir manipülasyon doğrudan uçuş emniyetini tehlikeye atacağından, Uçuş Emniyeti (Safety) ve Siber Güvenlik (Security) ekiplerinin; Tehdit Değerlendirmesi ve Fonksiyonel Tehlike Analizi (FHA) gibi süreçleri aynı yaşam döngüsü içinde, omuz omuza yürütmesi şarttır.

Kuralları Yeniden Yazan Regülasyonlar

Artan tehditler otoriteleri de harekete geçirdi. Organizasyonel bilgi güvenliğini (ISMS) zorunlu kılan EASA Part-IS, risk değerlendirme yöntemlerini sunan AMC 20-42, mühendislik ve hizmet içi siber güvenlik süreçlerinin standartlarını belirleyen DO-326/DO-355 serisi ve geleceğin bağlantılı havacılığında kriptografik güveni düzenleyen ASTM standartları sektörün yeni kurallarını çiziyor.



Millî Platformlarda Bütüncül Yaklaşım: SSB İsterleri ve Şirketimizin Vizyonu

Standartlar sivil havacılığın asgari gereksinimlerini belirlerken, Savunma Sanayii Başkanlığımızın askerî projelerde çıtayı çok daha yukarı taşıyarak platformlarda siber güvenliği "temel ister" olarak konumlandırarak siber güvenliğin platformlar için vazgeçilmez bir parçası hâline getiriyor.

Bu vizyonla hareket eden şirketimiz; Millî Muharip Uçak KAAN, T625 GÖKBEY Genel Maksat Helikopteri ve İnsansız Hava Aracı (İHA) ANKA platformlarında siber güvenlik süreçlerini işletiyor. Bu süreçler içerisinde platformlar için gerekli analizleri yapıyor, analizler sonucunda siber tehdit görülen konularda platformlar için siber güvenlik çözümleri geliştiriyor ve bu çözümler için gerekli altyapıların planlanması, kurulması ve işletilmesine yönelik çalışmalarını sürdürüyor.

7/24 Kesintisiz İzleme ve Müdahale

Şirketimiz, bilgi varlıklarının, kritik sistemlerinin, ürün ve projelerinin güvenliğini desteklemek amacıyla Siber Güvenlik İzleme, Analiz ve Olay Müdahale faaliyetlerini 7/24 kesintisiz yürütüyor.

Siber güvenlik yalnızca teknik ekiplerimizin değil, tüm çalışma arkadaşlarımızın ortak sorumluluğudur. Günlük çalışma sırasında karşılaşılan şüpheli e-postalar, beklenmeyen sistem bildirimleri, olağan dışı kullanıcı aktiviteleri, şüpheli bağlantılar veya diğer güvenlik endişeleri gecikmeden ilgili birimlere bildirilmeli.



Şüpheli Durumlar İçin 111 Siber Acil Durum Hattı

Herhangi bir şüpheli durum, siber güvenlik olayı veya olağan dışı durum yaşamanız hâlinde, hızlı değerlendirme ve gerekli yönlendirmenin yapılabilmesi amacıyla 111 Siber Acil Durum Hattı üzerinden destek alabilirsiniz.

Türk Havacılığının İlk Pilotu

Mehmet Fesa Bey (Evrensev)

Osmanlı İmparatorluğu'nun son dönemlerinde, teknolojik dönüşümlerin tam ortasında filizlenen Türk havacılığı, cesaret ve kararlılıkla yazılmış tekil hikâyelerin toplamıdır. Bu hikâyelerin en başında ise askerî ve sivil havacılığımızın temellerini atan, Türk havacılık tarihinin 1 numaralı pilot lisansına sahip Mehmet Fesa Evrensev gelir. Osmanlı'dan Cumhuriyet'e devrolan havacılık mirasının en somut sembolü olan Mehmet Fesa Evrensev, Türk tayyareciliğinin ilham kaynağı olmaya bugün de devam ediyor.

Dünya havacılık tarihinin ilk uçuşu olarak kabul gören Wrigth kardeşlerin 1903 yılındaki uçuşlarının ardından, ABD ve Avrupa'da hızla gelişim sürecine giren havacılık faaliyetleri, 1910 yılından itibaren Osmanlı ordusu tarafından da takip edilmekteydi. Dönemin Harbiye Nazırı Mahmut Şevket Paşa'nın, Erkân-ı Harbiye Dairesi'ne verdiği talimatta ve vekiller heyetine sunduğu lahiyada, havacılıkla ilgili gelişmelerin yakından takip edilmesini, tayyare alımı konularının araştırılmasını, tayyarecilik fennine aşina subay ve uçak kullanmaya muktedir makinist yetiştirmenin gerektiğine dikkat çekmesi, havacılığa verilen önemin en önemli göstergesidir.

Türk havacılık tarihinin ilk pilot adayları nasıl seçildi?

Mahmut Şevket Paşa'nın talimatıyla harekete geçen Erkân-ı Harbiye Dairesi, 14 Şubat 1911 tarihinde yayımladığı genelgede Avrupa'ya pilotaj eğitimine gönderilmek üzere subayların seçileceğini, bu nedenle ordu komutanlıkları tarafından gönüllüler arasından seçilecek ikişer subayın bildirilmesini istedi. Ayrıca genelgede başvuru yapacak subayların; Almanca ve Fransızca bilmeleri, süvari, topçu, istihkamcı, piyade sınıfından, teğmen ve yüzbaşı rütbelerinde, cesaret ve sebat sahibi, tabiye konularından bilgili, aynı zamanda salıncak veyahut deniz tutması benzeri rahatsızlıklarının olmaması gibi ön şartlar aranmaktaydı.



Resim 1: Fesa Evrensev



Resim 2: İlk tayyarecimiz Fesa Bey ve ilk tayyaremiz R.E.P. 1912

İki kişilik kontenjan için ordu komutanlıkları tarafından, Süvari Yzb. Mehmet Fesa (Evrensev), Yzb. Mehmet Macit, Tğm. Kazım, İstihkam Tğm. Yusuf Kenan, Süvari Tğm. Mehmet Cemal (daha sonra yerine Tğm. Ahmet Hilmi) Beylerin isimleri Erkân-ı Harbiye Dairesine bildirildi.

Belirlenen adayların seçimi için Kurmay Yarbay İsmail Bey Başkanlığında Erkan-ı Harbiye Dairesi ve Kıtaat-ı Fenniye Müfettişliği personelinden oluşan bir sınav komisyonu teşkil edildi. Dört adayın katıldığı sınav sırasında adayların isimleri yerine gizli tutulan kodlar kullanıldı. 28 Haziran 1911 tarihinde yapılan sınav sonucunda 100 üzerinden 92 not alan "5" kod numaralı Süvari Yüzbaşı Mehmet Fesa ile 91 not alan "7" kod numaralı İstihkâm Üsteğmen Yusuf Kenan Bey seçildiler.

Mehmet Fesa Bey'in Havacılık Serüveni

1878 yılında İstanbul'da dünyaya gelen Mehmet Fesa Bey, eğitim hayatına önce Galatasaray Lisesinde, daha sonra da Askerî Lisede devam etti. 1897 yılında Mekteb-i Harbiye'ye giren Fesa Bey, 5 Şubat 1899 tarihinde süvari teğmen rütbesiyle Türk Ordusu saflarına katılmış, yaklaşık 10 yıl, sırasıyla 2'nci, 6'ncı ve 1'inci Süvari Alaylarında görev aldıktan sonra pilotaj eğitimi için gönüllü olan subaylar arasında yer almıştı.

Sınavı başarıyla geçen her iki pilot adayı, 3 Temmuz tarihindeki sağlık muayenelerinin ardından, 9 Temmuz 1911 günü Fransa'da bulunan Bleriot Tayyare Fabrikasının Uçuş Okuluna gönderildiler.

Başlangıçta Nuri Bey'in Almanca lisan bilgisi sebebiyle Berlin'deki uçuş okuluna, Fesa Bey'inde Fransa'daki Bleriot Uçuş Okuluna gönderilmesi düşünülmekteydi. Ancak Berlin Uçuş Okulunun aday başına 2 bin 500 mark talep etmesine karşı, Bleriot Uçuş Okulunun her aday için sigorta bedelleri dâhil 950 frank istemesi ve havacılık konusunda daha ileri seviyede olması sebebiyle her iki adayın Fransa'ya gönderilmesine karar verildi.

Yaklaşık sekiz ay süren temel eğitiminin sonunda, 21 Şubat 1912 tarihinde Fransa'daki Aero Club de France tarafından kendisine 780 numaralı pilot brövesi ve diploması verilen Mehmet Fesa Bey, Türk havacılık tarihinin "ilk Türk pilotu" olma şerefine nail oldu. Her iki adayın pilotaj eğitimleri sırasında Yeşilköy'de Tayyare Mektebi inşaatına başlandı, ayrıca Fransa'dan, alınan iki adet Deperdussin modelinde uçakta 12 Mart 1912 tarihinde İstanbul'a getirilerek Hasköy'deki Piri Paşa Ambarlarına konulmuştu.

Eğitim sonrası bir an önce yurda dönmeleri istenen Mehmet Fesa Bey ve Yusuf Kenan Bey, 1 Nisan 1912 tarihinde İstanbul'a ulaştılar. Dönüşlerini müteakip kendilerine teslim edilen iki adet uçak Yeşilköy'deki tesise getirilerek montajları yapıldı.

Bir taraftan Tayyare Mektebi inşaatı devam ederken, montajı yapılan uçaklarla Padişah V. Mehmet Reşad'ın cülus yıl dönümünde bir hava gösterisi yapılması düşünüldü. Fransa'dan yeni alınan REP modelindeki uçağı Fransız pilot Gordon Bell aynı günlerde İstanbul'a getirmişti. Culüs töreninden bir gün önce sabah saatlerinde (26 Nisan 1912) pilot Gordon Bell, Sadrazam Mahmut Şevket Paşa ile maiyetinin önünde REP uçağıyla Yeşilköy'de bir uçuş gerçekleştirdi. Aynı gün öğleden sonra bu kez Deperdussin uçağıyla Mehmet Fesa Bey havalandı.

Mehmet Fesa Bey'in Türk semalarında gerçekleştirdiği bu ilk uçuş, günümüzde "Pilotlar Günü" olarak kutlanıyor.

İlk iki pilotumuzun yurda dönüşlerinin ardından, bu kez sekiz pilot adayı subayımızla birlikte beş kişilik makinist ve marangoz adaylarından oluşan ikinci kafile nisan ayı içinde Fransa'da REP fabrikasına ait Bucq Uçuş Okuluna eğitim amacıyla gönderildiler. Yeşilköy'de inşa edilen Tayyare Mektebinin 1 Temmuz 1912 tarihinde açılışı ile birlikte eğitim faaliyetlerine başlanmıştı. Fesa Bey ve Yusuf Kenan'dan sonra ikinci kafile olarak kursa gönderilen havacılarımız Ağustos ayı içinde eğitimlerini bitirerek yurda döndüler.

Aynı dönem içinde Balkan coğrafyasında yaşanan gelişmeler üzerine Harbiye Nezareti 1 Ekim 1912 günü

seferbelik ilan ettiğini açıkladı. Seferbeliğin ilanıyla birlikte Başkomutanlık Vekâleti 9 Ekim tarihinde yayınladığı emirde Rumeli'de bulunan Batı Ordusu emrine verilmek üzere bir Müfreze hazırlanmasını istedi. Mehmet Fesa Bey'in komutasında hazırlanan hava müfrezesinde pilotlar Teğmen Nuri, Teğmen Abdullah ve Üsteğmen Fethi Beylerde görevlendirildiler.

İstanbul'dan hareket eden müfreze önce Selanik'e oradanda Köprülü'ye intikal etti. Müfreze kendisine tahsis edilen bir adet REP ve bir adet Bleriot uçağının montaj işlemlerinin ardından keşif uçuşlarına başladı. 23-24 Ekim tarihlerinde cereyan eden Kumanova Muharebeleri'nde beklenen sonuç alınamadığından, önce Selanik'e intikal eden müfreze personeli, işgalin genişlemesi üzerine uçakları ve teçhizatı düşman eline geçmemesi için yakarak imha etmek zorunda kalmıştı. Müfreze personelinden Pilot Teğmen Abdullah Bey Yunan askerlerince esir edilmiş, Mehmet Fesa Bey ve diğer müfreze personeli birkaç gün şehirde gizlendikten sonra muhacir kafilelerini İzmir'e getirmek üzere Mısırlı Prens Ömer Tosun Paşa tarafından gönderilen gemilerden birine gizlice binmek suretiyle yurda dönebilmişlerdi.

Selânik'ten dönen Mehmet Fesa Bey keşif uçuşlarına devam etmekteydi. Rasıtı Kemal Bey ile birlikte 22 Şubat 1913'te Yeşilköy'den havalanan Mehmet Fesa Bey Silivri civarında Bulgar birlikleri üzerinde iki saate yakın süren bir keşif görevi gerçekleştirdi. Uçuş sırasında yerden açılan piyade ateşi ile uçakları üç dört kurşun yarası almasına rağmen emniyetli bir iniş gerçekleştirmişlerdi.

Mehmet Fesa Bey ve rasıtı Kemal Bey, 17 ve 18 Mart 1913 günlerinde bu kez Çatalca, Süngü Köyü, Büyükçekmece, Kadıköy ve Karamurat Çiftliği üzerinde gerçekleştirdikleri keşif uçuşları neticesinde hazırladıkları raporlarda Bulgar birliklerinin mevzileri, durum ve vaziyetleri hakkında karargâha önemli bilgiler sağlamışlardı. Uçuşlar sırasında zaman zaman Bulgar piyade ve topçusunun ateşine maruz kalan havacılarımızın gösterdikleri örnek cesaret ve fedakarlık sebebiyle ödüllendirilmeleri için 10'uncu Kolordu Komutanlığının teklifi, Harbiye Nezareti tarafından olumlu bulundu ve Pilot Yüzbaşı Mehmet Fesa Bey 10 lira nakti ödül ile taltif edildi.

29 Haziran 1913 tarihinde Balkan Harbi'nin ikinci evresi diye adlandırabileceğimiz dönemde, Edirne ve Kırklareli'nin işgalden kurtarılması için 13 Temmuz günü başlatılan harekâta aralarında Fesa Bey'in de bulunduğu havacılarımız kara ordusuna havadan destek sağlamak amacıyla katıldılar.



Resim 3: İlk tayyarecimiz Fesa Bey ve ilk tayyaremiz R.E.P. 1912

Harekâtın sol kanadında kendisine tahsis edilen REP uçağıyla Teğmen Nuri Bey, Mars tipi uçak ile Üsteğmen Fethi ve Yüzbaşı Kemal Bey görev alırken, Müfreze Komutanı Yüzbaşı Mehmet Fesa Bey Bristol uçağıyla sağ kanatta harekât boyunca uçuşlar gerçekleştirdiler. Edirne'nin düşman işgalinden kurtarılmasının ardından Mehmet Fesa Bey ve müfrezesinin cephe üzerindeki keşif uçuşları bir müddet daha devam etti.

23 Kasım 1913 günü Yeşilköy, Edirne arasında üç uçaktan oluşan bir kol uçuşu gerçekleştirildi. "Tarık Bin Ziyad" isimli Bleriot uçağında Yzb. Mehmet Fesa Bey ve rasıdı Feyzi Bey, "Ertuğrul" isimli ikinci Bleriot uçağında Ütğm. Fethi Bey rasıdı makinist Aziz Bey ve "Osmanlı" isimli Deperdussin uçağında Tğm. Fazıl Bey olmak üzere, Yeşilköy'den havalanan üçlü kol 1 saat 49 dakika süren uçuşun ardından Edirne'ye ulaştı. Yeşilköy, Büyükçekmece, Silivri, Çorlu, Lüleburgaz, Babaeski, Havza, Edirne rotasında gerçekleştirilen bu üçlü kol uçuşunda ve aynı gün gerçekleştirilen 2 saat 20 dakikalık Edirne, Yeşilköy dönüş uçuşuyla toplamda 480 kilometrelik bir mesafenin katedilmiş olması "ilk uzun mesafeli kol uçuşu" olarak Türk havacılık tarihindeki yerini aldı.

I.Dünya Savaşı ve Esareti

Büyük harbin başlangıcında tarafsızlığını ilan ederek savaşa dâhil olmayan Osmanlı Devleti ile Almanlar arasında daha sonra ortak çıkarlar doğrultusunda bir tür gizli ittifak tesis edildi. Akdeniz'deki İtilaf Devletlerine ait donanma kuvvetlerinden kaçarak Osmanlı'ya sığınan Goben ve Breslau isimli iki Alman savaş gemisinin Osmanlı donanmasına katılması ve daha sonra Karadeniz'e açılarak

Rus Çarlığı'na ait limanları bombalaması neticesinde, Osmanlı Devleti de savaşa dâhil oldu.

1 Kasım 1914 tarihinde Rusların Doğu Anadolu'ya yönelik başlattıkları harekât ile birlikte Kafkas Cephesi'nde bulunan 3'üncü Ordu Komutanlığı, Rus kuvvetlerinin cephedeki hareketlerini kontrol için hava keşif görevlerinde kullanılmak üzere uçak ve pilot görevlendirilmesini istedi. Bleriot tipinde "Tarık Bin Ziyad" ve "Edremit" isimli iki uçak ile pilotlar Yzb. Mehmet Fesa Bey ve Yzb. Salim (İlkuçan) Bey'den oluşan müfreze Yeşilköy Tayyare İstasyonunda hazırlandıktan sonra, 5-6 Kasım 1914 gecesi Trabzon limanına gönderilmek üzere İstanbul'dan gemi ile yola çıkarıldı.

1914 yılında 6 Kasım'ı 7'sine bağlayan gece Karadeniz'de yol alan üç gemi, Rus donanması tarafından batırıldı. Gemide bulunan diğer yolcularla beraber Rus kuvvetleri tarafından esir alınan uçak müfrezesinin pilotları Yzb. Fesâ ve Yzb. Salim Beyler, Sibirya'daki esir kamplarına gönderildiler. İntikalin gerçekleştirilememiş olması Ruslara karşı yürütülen Köprüköy, Eleşkirt ve Sarıkamış harekâtlarında hava gücünden faydalanılmasını da engellemiş oldu.

Zorlu iklim şartları ve çok sıkı denetimleri ile bilinen Sibirya'daki esir kamplarında yaklaşık altı yıl yokluk ve sefalet içinde kurtulmayı bekleyen Fesa Bey ve diğer Türk subayları, Ekim 1917'de Rusya'da iktidarın Bolşeviklere geçmesinin ardından hissedilir derecede azalan baskılardan istifade ederek firar ettiler.

Türkiye'ye dönebilmek için yollarda çok büyük zorluklarla karşılaşan Fesa Bey, tren vagonlarının altında yer alan teker aksları arasında gizlenerek seyahat etmiş, zaman zaman dilenmek zorunda dahi kalmış ve Moskova'ya ulaşabilmişti. Moskova'daki günleri de bir tür hayatta kalma mücadelesine dönüşen Fesa Bey, Kızıl Meydan'da dilenmek zorunda olduğu bir sırada, tesadüf eseri Moskova'ya giden Halil (Kut) Paşa başkanlığındaki Türk heyetine rastladı.

Türk heyetinin yardım ve desteği ile beş yıl sekiz ay süren esaretinin ardından 14 Haziran 1920 günü Mehmet Fesa Bey Trabzon limanına ulaşarak vatan toprağına ayak bastı. Yurda döndüğü 14 Haziran 1920 ile 9 Ağustos 1922 tarihleri arasında Millî Mücadele için Doğu Cephesi Karargâhı emrinde, Hava Fenni Kısım Amirliği, Sanayi Takımları Kumandanlığı, Tercüme Kısım Müdürlüğü görevlerinde bulunan Mehmet Fesa Bey, 9 Ağustos 1922'de atandığı Batı Cephesi'nde diğer havacı personelle birlikte Yunan işgaline karşı büyük taarruzda görev aldı. Mehmet Fesa Bey, işgalin sona ermesinin ardından İzmir'de faaliyet gösteren Hava Kuvvetleri Müfettişliğinde 1'inci ve 2'nci Şube Müdürlüğü ile Seydiköy'de bulunan Hava Okulu Müdüriyet görevi esnasında öğretmen pilot olarak yeni havacıların yetiştirilmesine katkıda bulundu.

1923 yılında Hava Müsteşarlığı tarafından tayyare alımı için oluşturulan heyete dâhil edilerek Avrupa'daki uçak üretim tesislerini yakından inceleme fırsatı bulan Fesa Bey, yeni tayyarelerin alınmasında görevlendirilmişti.

Binbaşı Mehmet Fesa Bey Avrupa ülkelerine gerçekleştirilen seyahatin dönüşünde yaşadığı sağlık sorunları sebebiyle 18 Kasım 1925 tarihinde 47 yaşında emekliye ayrılmak zorunda kaldı.

İyi derecede Fransızca, Rumca ve Rusça bilen Fesa Bey emekli olduktan sonra, 1929-1939 yılları arasında Hava Müsteşarlığında mütercimlik, Devlet Hava Yollarının ilk teşekkülünde müdürlük, daha sonrada 1939 ile 1950 yılları arasında Türk Hava Kurumunun Etimesgut Tayyare Fabrikasında mütercim olarak görev aldı.

Mehmet Fesa Bey, esaret döneminin vücudunda bıraktığı ağır sağlık sorunları sebebiyle zaman zaman görevinden ayrı kalmak zorunda kaldı. Türk Hava Kurumunda (THK) görev yaptığı 1943 yılı içerisinde, sağlığının kötüye gitmesi üzerine Heybeli Sanatoryumu'nda üç ay kadar tedavi görerek, tedavisinin sonuç vermemesi üzerine askerî hastaneye nakledildi.

İki yıl sonra nüks eden rahatsızlığı sebebiyle İstanbul Askerî Sanatoryumu'na kaldırılan Mehmet Fesa Bey, burada gördüğü uzun bir tedavinin ardından 9 Nisan 1951 tarihinde vefat etti. Türk havacılığının ilk pilotu Mehmet Fesa Bey'in kabri İstanbul Karacaahmet Mezarlığı'nda bulunuyor.

Mehmet Fesa Bey, başarılarından dolayı Gümüş Liyakat Madalyası, 5'inci Rütbeden Mecidi Nişanı, Hicaz Nişanı ve İstiklal Madalyası ile taltif edildi.

KAYNAKÇA;
Salim Dikduran, Davut Kapucu, Deniz Dalkılınç, "*Doğuşu ve Gelişimi, Türk Havacılık Tarihi*", İBB Yayınları, Seçil Ofset, İstanbul, 2022
Salim Dikduran, "*Hava Kuvvetleri Tarihinde Astsubaylar*" İş Bankası Kültür Yayınları, İstanbul, 2019
Dr. Erdal Korkmaz, "*Türk Hava Kuvvetlerinin İlk Pilotu; Mehmet Fesa Evrensev*", Makale Gönderim Tarihi : 06.06.2024, Makale Kabul Tarihi : 27.09.2024 DOI: 10.33419/aamd.1577585
Veli Yılmaz, "*Birinci Dünya Harbin'de Türk Alman İttifakı ve Askeri Yardımlar*", Cem Ofset Matbaası, İstanbul, 1993,
Said Halim Paşa, "*Osmanlı İmparatorluğu ve Dünya Savaşı*", Çev.Fatih Yücel, Kronik Yayınları, İstanbul, 2019,
İhsan Göymen, "*Birinci Dünya Harbinde Türk Hava Harekâtı*", C.9, Genelkurmay Harp Tarihi Başkanlığı, Ankara, 1969



Tellere Fısıldayan Bir Tutku: Sheet Metal Panellerden Bağlama Melodilerine

Şirketimizde yedi yıldır görev yapan Sheet Metal Panel Şekillendirme Teknisyeni Mevlüt Kaya, çelik panelleri büyük bir titizlikle işlerken bir yandan da 22 yıldır gönül verdiği bağlamasıyla müziğin ritmini yaşatıyor. Şenlik sahnelerinden şirketimizde düzenlenen konserlere uzanan müzik yolculuğunu ve bağlamaya olan tutkusunu kendisinden dinledik.

Türk halk müziğinin köklü simgesi olan bağlama, asırlardır Anadolu insanının neşesini, hüznünü ve dertlerini dillendiren en köklü enstrümanlarımızdan biridir. Gövdesindeki ağacın tınısından tellerinin sunduğu zengin tonlara kadar bağlama, doğru bir disiplin, usta-çırak ilişkisi ve tükenmeyen bir sabırla hayat bulur. Sabır ve incelik gerektiren bu gelenek, şirketimizde metal panelleri şekillendiren usta ellerde yeniden ritim kazanıyor.

Şirketimizde 10 No'lu Bina'da Sheet Metal Panel Şekillendirme Teknisyeni olarak yaklaşık yedi yıldır görev yapan Mevlüt Kaya, mesaisinde çelik panelleri büyük bir titizlikle işlerken bir yandan da 22 yıldır gönül verdiği bağlamasıyla müziğin ritmini yaşatıyor. Şirketimizin çalışma ortamından ve kendisine kattıklarından büyük memnuniyet duyan Kaya, işindeki disiplini sazındaki ustalığa da yansıtıyor.



İlk Karşılaşma ve Çıraklıktan Ustalığa Uzanan Yol

Mevlüt Kaya'nın bağlama ile olan ilk teması lise yıllarına dayanıyor. Bağlama çalmaya vesile olan dayısının teşvikiyle kendi enstrümanını alan Kaya, vakit kaybetmeden bir kursa yazılarak disiplinli bir eğitim sürecine girdiğini söylüyor. Eğitmenlerinin rehberliğini eksiksiz uygulayarak ve çevresindeki arkadaşlarının desteğini arkasına alarak hızla ilerleyen çalışma arkadaşımız, zamanla düğün ve nişan gibi cemiyetlerde usta müzisyenlerin yanında yer alarak tekniğini geliştirdi. Bu yolculukta özellikle babasından gördüğü desteğin ve kendine olan özgüvenin ne kadar kritik olduğunu vurgulayan Kaya, "İnsanın arkasında birilerinin desteğini hissetmesi ve özgüveninin arttığını kendinde fark etmesi bu işin en önemli anahtarıdır." sözleriyle müziğe tutunma sürecini özetliyor.

Şenlik Sahnelerinden TUSAŞ Konserlerine

Sahnelerin cesaret ve izleyiciyi doğru okuma sanatı olduğuna inanan çalışma arkadaşımız, canlı performans tecrübesini ilk olarak 2014 yılındaki Çamlıdere Şenlik Festivali'nde kazandı. En büyük ve unutulmaz sahne anısını ise şirketimizin bünyesinde yaşadığını ifade ediyor. İnsan Kaynakları ve Yetenek Yönetimi Direktörlüğümüze bağlı Çalışan Deneyimi ve İç İletişim Müdürlüğümüzün koordinasyonunda 2025 ve 2026 yıllarında şirketimizde düzenlenen konserlerde bağlamasıyla sahne alan Kaya, büyük bir kalabalığın önünde performans sergilemenin gururunu tattığını belirtiyor. Müzik dışında haftada iki gün vücut geliştirme sporuyla da ilgilenen Mevlüt Kaya, bağlamada en çok İç Anadolu yöresinin hareketli ritimlerinde ve oyun havalarında kendini rahat hissettiğini söylüyor. Aktif olarak düğün salonlarında performans sergilemeye devam eden Kaya, insanların müziğiyle eğlendiğini görmenin kendisine tükenmez bir keyif verdiğini anlatıyor.

"Birden öğreneyim hevesine kapılmadan sabırla ilerlemek gerek"

Sıfırdan bağlama öğrenmek isteyenlere ve bu yola yeni baş koyanlara da önemli tavsiyelerde bulunan Kaya, sürecin bir sabır imtihanı olduğunu hatırlatıyor:

"*Kendi başına öğrenmeye çalışıp sabırsızlık gösteren, çalamayınca hüsrana uğrayıp bağlamasını kıran insanlara şahit oldum. En büyük hata acele etmek ve bir eğitmenden ders almadan kendi başına gitmektir.*"
Bağlama öğrenmek isteyen birinin kesinlikle bir ustanın veya eğitmenin izinden gitmesi gerektiğini belirten Kaya, "*Birden öğreneyim hevesine kapılmadan, günlük en az iki saat bağlamayı ele almak, bol bol müzik dinleyip eşlik etmek ve başlanılan işi asla yarıda bırakmamak gerekir.*" diyerek, müziğin temelinde yatan irade ve disipline dikkat çekiyor.

TUSAŞ Ailesi Pek Çok Kulvarda İz Bırakmaya Devam Ediyor

Şirketimizin takım ve toplulukları; dağcılıktan tiyatroya, koşudan yelkene, dalıştan kitap söyleşilerine kadar uzanan geniş bir yelpazede düzenlediği etkinliklerle kurum kültürümüzü pekiştiriyor. Takım ruhunu güçlendirirken, uluslararası arenada göğsümüzü kabartan başarılara imza atmaya da devam ediyor.





Kamp Topluluğumuz Gölbaşı'nda Unutulmaz Anılar Biriktirdi

TUSAŞ Kamp Topluluğu, 4-5 Temmuz 2026 tarihlerinde Gölbaşı Bahar Piknik Kamp Alanı'nda doğayla iç içe eğlenceli bir kamp programı düzenledi. Çalışma arkadaşlarımızın ve ailelerimizin katıldığı etkinlikte birbirinden keyifli oyunlar ve çeşitli aktiviteler gerçekleştirildi. Katılımcılar açık havanın tadını çıkarırken birlikte vakit geçirmenin ve güzel anılar biriktirmenin mutluluğunu paylaştı.

Topluluğumuz, 26-27 Eylül 2026 tarihlerinde ise Gölbaşı Lotus06 Kamp Karavan Alanı'nda 137 çalışma arkadaşımızın ve ailelerimizin katılımıyla doğada harika bir hafta sonu geçirdi. Mendil kapmacadan çuval yarışına, balon patlatma turnuvasından kamp ateşi sohbetlerine kadar pek çok renkli etkinliğin düzenlendiği kampta, çalışma arkadaşlarımızın kaleme aldığı kitaplar da okundu. Kamp ateşinin etrafında bir araya gelen katılımcılar, birlikte yarışıp eğlenerek unutulmaz anılar biriktirdi.

GÖKDENİZ Sualtı Topluluğumuz Bodrum'un Maviliklerini Keşfetti

TUSAŞ GÖKDENİZ Sualtı Topluluğu, maviliklerin büyüleyici dünyasını keşfetmek amacıyla 25-26 Temmuz 2026 tarihlerinde Bodrum'da kapsamlı bir dalış etkinliği gerçekleştirdi.

Ekibimiz, Ege'nin berrak sularında sualtı canlılığına ve doğal güzelliklerine yakından tanıklık etme fırsatı buldu. Derinliklerde omuz omuza hareket eden topluluk üyelerimiz, hem unutulmaz anılar biriktirdi hem de deniz tutkusunu birlikte paylaştı.









Adalar'da Zorlu ve Keyifli Seyir Eğitimi

TUSAŞ Yelken Takımı, 25-26 Temmuz 2026 tarihlerinde İstanbul'da Adalar açıklarında gerçekleştirdiği Tecrübelendirme Seyri Yelken Eğitimi ile rüzgârı doğru okuma ve denizin dinamiklerine uyum sağlama imkânı buldu.

Dümen başına geçen ekibimiz; ortak bir hedefe ilerlemenin, birlikte rota oluşturmanın ve teknede birbirine güvenmenin önemini yaşayarak öğrendi. Değişen hava şartlarına anında tepki veren çalışma arkadaşlarımız, mavilikler üzerinde dayanışma içinde hareket ederek başarılı bir eğitimi geride bıraktı.



"Haftalık Buluşmalar" Gerçekleştirildi

TUSAŞ Kutu Oyunları Topluluğu, temmuz ve ağustos ayları boyunca her hafta düzenli olarak bir araya geldi ve strateji dolu etkinlikler gerçekleştirdi. Masalarda ticaret yollarından derin sulara, hayatta kalma mücadelelerinden hazine avlarına kadar pek çok farklı dünyanın kapısı aralandı. Risk almanın ve kazanmanın eğlenceli yollarını keşfeden çalışma arkadaşlarımız, takım ruhunu oyun masalarına taşıyarak rekabet dolu ve keyifli anlar yaşadı.





"*Yalancı*" ve "*Lüküs Hayat*"a Büyük Alkış

TUSAŞ Tiyatro Topluluğu, Mesafe Sahne'de Carlo Goldoni'nin unutulmaz eseri "*Yalancı*" oyununu 26-27 Temmuz 2026 tarihlerinde izleyicilerin beğenisine sundu. Küçük bir yalanın sürükleyici ve komik bir hikâyeye dönüşmesini mizahi bir dille aktaran ekibimiz, seyircilere kahkaha dolu anlar yaşattı. Sezonun, bu ikinci oyununda başarılı bir performans sergileyen oyuncularımız, salonu dolduran çalışma arkadaşlarımızdan büyük alkış aldı.

14-15 Ağustos 2026 tarihlerinde topluluğumuz bu kez, Ve Sahne Panora'da Türk tiyatrosunun klasikleşmiş eserlerinden "*Lüküs Hayat*" ile sahnede yerini aldı. Renkli dekorları, dönem kostümleri ve enerjik sahne performanslarıyla göz dolduran oyun, izleyicilerden tam not aldı. Aylarca süren provaların ardından sahneye çıkan ekibimiz, sezona muhteşem bir veda akşamı yaşatarak alkış topladı.

33. Geleneksel Futbol Turnuvası Sona Erdi

Geleneksel olarak düzenlenen TUSAŞ 33. Futbol Turnuvası, Teknoloji Merkezi'nde yer alan spor kompleksinde 18 Ağustos 2026 tarihinde büyük bir heyecanla tamamlandı. Centilmence mücadelelerin sergilendiği organizasyon, kurum kültürünü pekiştiren ve dostluk duygularını güçlendiren renkli görüntülere sahne oldu.

Toplam 64 karşılaşmanın oynandığı ve 415 golün atıldığı turnuvanın şampiyonluk kupasını "İHA SK" takımı kaldırdı. Turnuvada "Devils" takımı ikinci, "Kardeşim Helikopter" ise üçüncü sırada yer aldı. Turnuva sonunda verilen özel ödüllerde; "En İyi Kaleci" ünvanını Bayram Hasdemir, "En İyi Oyuncu" ünvanını İhsan Baloğlu alırken; "Fair Play Oyuncusu" Murat Polat, "Fair Play Takımı" ise Kötüler seçildi.







"*Söyleme Bilmesinler*" ve "*Hayat*" Kitap Tahlilinde Bir Araya Gelindi

TUSAŞ Kitap Topluluğu, Havuzlu Bahçe'de Şermin Yaşar'ın "*Söyleme Bilmesinler*" isimli eserini tahlil etmek üzere bir araya geldi. 13 Ağustos 2026 tarihinde açık havada samimi bir ortamda gerçekleşen buluşmada, eserde yer alan temalar ve karakter analizleri detaylıca tartışıldı. Çalışma arkadaşlarımız, kitap hakkındaki farklı bakış açılarını paylaşarak keyifli bir edebiyat sohbeti gerçekleştirdi.

Topluluğumuz, 22 Eylül 2026 tarihinde Saim Dilek Konferans Salonu'nda gerçekleştirdiği buluşmada ise Engin Geçtan'ın "*Hayat*" isimli eserini inceledi. 30 çalışma arkadaşımızın katılım sağladığı etkinlikte, eser üzerinden hayata ve insan psikolojisine dair derinlikli değerlendirmeler yapıldı. Katılımcılar interaktif bir ortamda fikir alışverişinde bulunarak kitaba dair farklı perspektifler kazandı.



Saraç, Avrupa Masterlar Yüzme Şampiyonası'nda Zirvede

27-28 Ağustos 2026 tarihlerinde Slovakya'nın Samorin şehrinde düzenlenen Avrupa Masterlar Yüzme Şampiyonası'nda mücadele eden Hilal Zeyneb Saraç, üstün bir başarıya imza attı. 1,5 kilometre açık su etabında 18:01.88'lik derecesiyle Türkiye rekorunu kırarak Avrupa ikincisi olan sporcumuz, ertesi gün 3 kilometre parkurunda 37:12.20'lik derecesiyle Avrupa Şampiyonu oldu. Üst üste üçüncü kez Avrupa şampiyonu olan çalışma arkadaşımız, uluslararası kulvarda ailemize büyük bir gurur yaşattı.





TUDOST Ağrı Dağı'nın Zirvesine Ulaştı

TUDOST Dağcılık ve Doğa Sporları Takımı, 1-7 Ağustos 2026 tarihleri arasında 16 çalışma arkadaşımızın katılımıyla zorlu Ağrı Dağı tırmanışını sorunsuz bir şekilde tamamladı. Üstün bir takım ruhu ve dayanıklılıkla ilerleyen ekibimiz, 5 bin 137 metre yükseklikteki zirveye ulaşarak bayrağımızı gururla dalgalandırdı.



Kendi İmzanı Koklamak: Kişiselleştirilmiş Parfüm Tasarımı Serüveni

Herkesten aynı parfümleri duymaktan sıkılanlar için yeni bir lüks tanımı var: Şişelenmiş neşe ve tamamen size özel bir koku hafızası! Kişiselleştirilmiş parfüm tasarımı ile imzanızı rüzgâra bırakın.

Hiç biriyle karşılaştığınızda "Tam bir vanilya kokusu!" ya da "Bu insan kesinlikle baharatlı bir kokuya benziyor" diye düşündünüz mü? Peki ya siz nasıl kokuyorsunuz? Ya da daha önemlisi, nasıl kokmak isterdiniz?

Parfüm rafının karşısına geçtiğinizde hissettiğiniz o hafif baş dönmesini bilirsiniz. Onlarca şişe, iddialı reklamlar ve hepsi bir diğerine benzemeye başlayan kokular... Dünyadaki 8 milyar insanın parmak izi nasıl farklıysa, koku algısı ve cilt kimyası da o kadar eşsiz. Yine de yıllardır aynı popüler parfüm şişelerinin peşinden koşup duruyoruz. Metroda, asansörde veya bir akşam yemeğinde yanımızdan geçen üç kişiyle aynı "ikonik" kokuyu paylaşmak... Kabul edelim, biraz sıkıcı! İşte tam da bu yüzden kişiselleştirilmiş parfüm tasarımı, son yılların en eğlenceli, en gizemli ve en havalı trendine dönüştü.

Peki ya artık kendi hikâyenizin kokusunu yazma zamanı geldiyse? Kişiselleştirilmiş parfüm tasarımı, koku dünyasındaki o klişe kalıpları yıkıp kendi imzanızı atmanın en heyecan verici yolunu sunuyor.

İşin sırrı, burnunuzun rehberliğinde kendi hafıza katmanlarınıza inmekte saklı. Bir parfüm tasarımcısı gibi düşünmeye başladığınızda; sadece "güzel" olanı değil, sizi siz yapan anıları ararsınız. Yağmur sonrası toprak kokusu mu, yoksa eski bir kütüphanenin odunsu ve huzurlu havası mı? Üst notada sizi selamlayan taze bir narenciye dokunuşu, orta notada karakterinizi yansıtan zarif bir çiçek ve alt notada gün boyu sizi yalnız bırakmayacak sıcak bir amber akoru... Kendi formülünüzü yaratırken kuralları tamamen siz koyarsınız. Üstelik cilt kimyanızla birleşen bu özel esans, dünyada başka hiçbir insanda aynı şekilde kokmayacak bir sanat eserine dönüşecek.

Kendi parfümünüzü tasarlamak, bir nevi görünmez bir tablo çizmek ya da sadece size özel bir simya deneyi yapmak gibi. Kimya laboratuvarı önlüğünüzü giyin (ya da en azından hayal edin), çünkü bu koku yolculuğunda kuralları tamamen siz koyuyorsunuz!

Neden Herkes “Bana Özel” Kokunun Peşinde?

Koku duyusu, insan beyninin duygular ve hafızayla doğrudan bağlantılı tek duyusudur. Yani bir koku duyduğunuzda, beyniniz önce düşünmez; doğrudan hisseder. Çocukluğunuzun geçtiği yazlığın bahçesindeki melisa kokusu, babaannenizin kurabiye yaparken kullandığı tarçın ya da deniz kenarında unuttuğunuz o ıslak havlu kokusu... Hepsi zihnin gizli çekmecelerinde saklıdır.

Mağaza raflarındaki seri üretim parfümler harika kokabilir. Ancak onlar başka birinin hikâyesini anlatır. Kişiselleştirilmiş parfüm ise sizin hikâyenizdir. “Ben buradayım, benzersizim ve ortamdan ayrıldıktan 10 dakika sonra bile aklınızda kalacağım” demenin en zarif ve eğlenceli yoludur.



PARFÜM TASARIMININ ALFABESİ:

Notalar Piramidi

Kendi parfümünüzü oluşturmaya karar verdiğinizde karşınıza çıkacak ilk şey “Notalar” olacaktır. Müzikteki gibi, parfümeride de farklı akorlar bir araya gelerek muazzam bir senfoni oluşturur. Bir parfümün anatomisi üç ana aşamadan oluşur:

Üst Notalar (İlk İzlenim): Şişeyi sıktığınız an burnunuza gelen ilk kokulardır. Genellikle narenciye (limon, bergamot), hafif meyveler veya taze otlar içerir. Uçucudur; ilk 15 dakikada sahneyi terk ederler.

Orta Notalar (Parfümün Kalbi): İlk patlama yatıştıktan sonra ortaya çıkan esas hikâyedir. Çiçeksi tonlar (gül, yasemin, lavanta) veya hafif baharatlar burada devreye girer. Birkaç saat boyunca size eşlik ederler.

Alt Notalar (Ruh ve İmza): Parfümün en sadık dostlarıdır. Cildinize yerleşir ve gün sonuna kadar sizinle kalır. Odunsu notalar; sandal ağacı, sedir, amber, vanilya ve misk bu gruptadır. Parfümünüze derinlik ve kalıcılık katan esas aktörler bunlardır.



BİR SİMYACI GİBİ DÜŞÜNMEK:

Kendi Parfümünüzü Nasıl Tasarlarsınız?

Bize özel bir koku tasarlarken aslında bir karakter oluştururuz. Hangi koku ailesinin size daha yakın olduğunu bulmak ilk adımdır:

Odağında Tazelik Olanlar



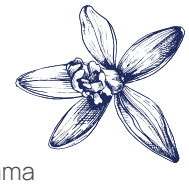
Narenciye, deniz notaları ve yeşil yapraklar... Sabah insanıysanız, enerjiniz hiç düşmüyorsa bu aile tam size göre.

Çiçek Bahçesi Tutkunları



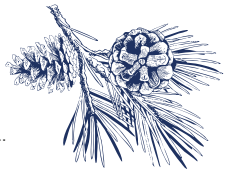
Yasemin, orkide, şakayık... Romantik, neşeli ve biraz da nostaljik bir hava katar.

Gizemli ve Sıcak Severler



Amber, vanilya, kakao, tütün ve oryantal baharatlar... "Ortama girince gözler bana dönsün" diyenlerin vazgeçilmezidir.

Doğa Dostu Odunsular



Vetiver, sedir ağacı, paçuli... Güçlü, yere sağlam basan ve özgün bir duruş imajı bırakır.

Bu esansları karıştırırken altın kuralın ise denge olduğunu sakın unutmayın! Esansların miktarları nasıl kokacağınızın anahtarıdır.



KENDİ PARFÜM ATÖLYENİZİ EVDE KURUN:

Eğlenceli Bir Deney

Kişiselleştirilmiş parfümünüzü evde kolaylıkla hazırlayabilirsiniz.

İhtiyacınız Olanlar

Taşıyıcı bir yağ (Jojoba veya Tatlı Badem yağı –alkolsüz yağ bazlı parfüm için mükemmeldir) veya yüksek dereceli kokusuz etil alkol ve saf su.

Seçtiğiniz saf uçucu (essential) yağlar.

Koyu renkli cam damlatmalı şişeler.

Parfüm test kâğıtları (veya küçük kâğıt şeritler).

Bolca merak ve kahve çekirdeği (burnunuzu sıfırlamak için!).



Adım Adım Tasarım

Alt Notanızı Seçin: Şişenizin tabanına odunsu veya sıcak bir yağdan (örneğin sandal ağacı veya vanilya) birkaç damla ekleyin.

Kalbi Oluşturun: Üzerine karakterinizi yansıtacak orta notayı (lavanta, ylang-ylang veya gül) ekleyin.

Açılışı Yapın: En son neşeli üst notanızı (bergamot, portakal veya greyfurt) damlatın.

Sihirli Formül: Genel kural yüzde 20 üst, yüzde 50 orta ve yüzde 30 alt nota dengesidir.

Dinlendirin: Yağları karıştırıp taşıyıcı maddenizi ekledikten sonra şişeyi kapatın. Şişeyi karanlık ve serin bir yerde en az iki hafta dinlenmeye bırakın. Notaların birbirine sarılması ve olgunlaşması için bu sabır süreci şarttır!





Cilt Kimyası: En Büyük Sürpriz!

Şişede muhteşem kokan bir karışım, cildinize değdiği an bambaşka bir kimliğe bürünebilir. Neden mi? Çünkü cildinizin pH seviyesi, nem oranı, beslenme düzeniniz ve hatta stres seviyeniz kokunun moleküler yapısıyla etkileşime girer.

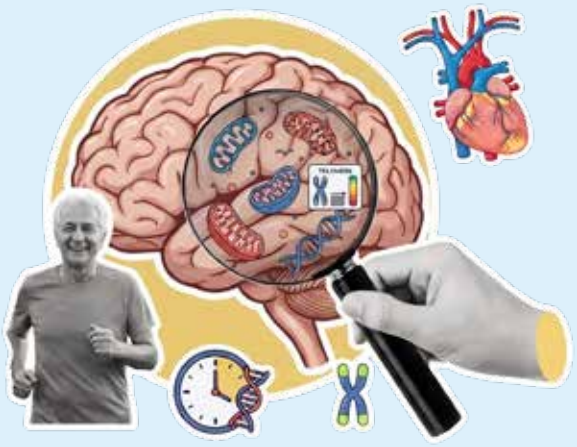
Arkadaşınızda harikalar yaratan bir koku sizde ekşi durabilir ya da sizde büyüleyici duran bir esans başkasında silinip gidebilir. Kişiselleştirilmiş parfümün en eğlenceli yanı da budur: Tamamen size özel bir "biyolojik imza" hâline gelmesi!

Kendi İmzanızla Parıldayın

Ruh halinize göre koku değiştirmek veya sadece tek bir "imza koku" yaratıp yıllarca onunla anılmak... Seçim tamamen sizin. Kişiselleştirilmiş parfüm tasarımı, sıradanlaşan dünyada kendinize verebileceğiniz en özgün hediyelerden biridir.

Kişiselleştirilmiş bir koku sürmek, üzerinize tam oturan terzi dikimi bir elbise taşımaktan farksızdır. Kendi imza kokunuzu hazırlayarak, bu eşsiz deneyimin tadını çıkarın. Şimdiden iyi karıştırmalar!





Biyolojik Yaş Nedir?

YAZAR
UZM. DR. MUSTAFA ÖZDEMİR
GÜVEN ÇAYYOLU TIP MERKEZİ

Takvim yaşınız kaç olursa olsun, hücresel sağlığınız gerçek yaşınızı belirliyor. Güven Çayyolu Tıp Merkezi İç Hastalıkları Bölümü'nden Uzm. Dr. Mustafa Özdemir, "Biyolojik Yaş" kavramını, kronolojik yaştan farklarını ve hücresel yaşlanmayı yavaşlatmanın yollarını ele alıyor.

Aynı yılda doğmuş iki kişiyi yan yana koyduğunuzda genellikle çok farklı iki tablo görürsünüz. Biri merdiven çıkarken zorlanmaz, kan tahlilleri düzgündür, zihni diridir; diğeri aynı yaşta olmasına rağmen çok daha "yorgun" bir bünyeye sahip olabilir. İşte tam bu noktada "biyolojik yaş" kavramı devreye girer. Nüfus cüzdanındaki doğum tarihi hiç değişmez ama vücudun içindeki yıpranma hızı kişiden kişiye ciddi farklılıklar gösterebilir. Biyolojik yaş, kişinin organizmasının fiilen ne kadar "yaşlanmış" olduğunu, takvimden bağımsız şekilde anlamaya çalışan bir yaklaşımdır.



Takvim Yaşı ile Vücudun Yaşı Aynı Şey Değildir

Kronolojik yaş basittir; doğum gününüzden bu yana geçen süredir, hiçbir müdahaleyle değiştirilemez. Biyolojik yaş ise vücudun işleyişiyle ilgili çok sayıda göstergeyi bir araya getirerek, organizmanın fizyolojik olarak nerede durduğunu tahmin etmeye çalışır.

Yaşlanma tek bir mekanizmayla açıklanamaz; hücre düzeyinde biriken hasarlar, metabolizmadaki yavaşlama, damar sağlığındaki değişimler ve bağışıklık sisteminin zamanla zayıflaması gibi birçok sürecin toplamıdır. Dünya Sağlık Örgütü de ileri yaştaki bireylerin sağlık durumu ve günlük yaşam kapasitesi açısından birbirinden oldukça farklılaşabildiğini, yani yaşlanmanın herkeste aynı hızda seyretmediğini vurgular.

Dolayısıyla biyolojik yaş kavramının asıl amacı bir kişiye "yaşınızdan genç/yaşlı görünüyorsunuz" demek değildir; yaşlanma sürecinin sağlık ve işlevsellik üzerindeki gerçek etkisini daha iyi kavramaktır.

Biyolojik Yaş Nasıl Tahmin Edilir?

Bu alanda herkesin üzerinde anlaştığı, tek ve kesin bir ölçüm yöntemi henüz yoktur. Bilim insanları farklı yaklaşımlardan yararlanır. Kan biyobelirteçleri, organ işlev testleri, fiziksel performans ölçümleri ve moleküler analizler bunlardan bazılarıdır.

Son dönemde en çok konuşulan yöntemlerden biri “epigenetik saatler”dir. Bu yaklaşım, DNA'nın kendisini değil, DNA üzerindeki metilasyon adı verilen kimyasal işaretlerin dağılımını inceleyerek bir yaş tahmini üretir. Bunun yanında klinik ölçümlere dayanan alternatif "yaşlanma saati" modelleri de geliştirilmiştir. Bu modellerin yaşa bağlı sağlık risklerini öngörmede belirli bir potansiyele sahip olduğunu gösteren çalışmalar mevcuttur; ancak bu testlerin tümü aynı düzeyde bilimsel doğrulamadan geçmiş veya standartlaştırılmış değildir.

Bu yüzden bir biyolojik yaş test sonucu, tek başına kesin bir sağlık kararı vermek için yeterli görülmemelidir. Sonuç, kişinin tıbbi geçmişi, mevcut sağlık durumu ve yaşam biçimiyle birlikte bir bütünün parçası olarak yorumlanmalıdır.



Yaşam Biçimi Biyolojik Yaşı Nasıl Etkiler?

Buradaki hedef yaşlanmayı durdurmak değil, "healthspan" olarak adlandırılan (kişinin bağımsız, hastalıksız ve işlevsel geçirdiği yaşam süresini) olabildiğince uzatmaktır.

Beslenme

Sebze, meyve, tam tahıl, baklagil, kuruyemiş ve kaliteli yağ kaynaklarının yer aldığı dengeli bir beslenme düzeni kalp-damar sağlığı açısından belirleyicidir. Bu konudaki en çok araştırılan modellerden biri Akdeniz tipi beslenmedir; kronik hastalık riskini azaltma ve sağlıklı yaşlanmaya katkı sağlama açısından güçlü bilimsel destek görmüştür. Buradaki amaç sadece kilo vermek değildir. Kas kütlesini korumak için yeterli protein almak, bağırsak ve metabolik sağlık için lifli gıdaları artırmak da en az kilo kadar önemlidir.

Hareket

Düzenli egzersiz, sağlıklı yaşlanmayı destekleyen unsurlar arasında en güçlü bilimsel kanıta sahip olanıdır. Fiziksel aktivite; kalp-damar hastalıkları, tip 2 diyabet ve bazı kanser türleri riskini azaltmanın yanı sıra beyin sağlığına, uyku kalitesine ve ruh hâline de olumlu katkı sağlar.

Dünya Sağlık Örgütü'nün yetişkinler için önerisi haftada 150-300 dakika orta yoğunlukta ya da 75-150 dakika yüksek yoğunlukta aerobik aktivitedir. Buna ek olarak haftada en az iki gün, ana kas gruplarını çalıştıran kuvvet egzersizleri de programa dâhil edilmelidir. İleri yaşta ise düşme riskini azaltmaya yönelik denge çalışmaları ayrı bir önem kazanır. Kısacası sadece yürüyüş yeterli değildir; kuvvet, denge, esneklik ve dayanıklılığı bir arada gözeten bir program daha etkilidir.

Sigara ve Alkol

Tütün kullanımı kalp-damar hastalıkları ve kanser başta olmak üzere pek çok kronik hastalık için önemli bir risk faktörüdür. Alkol tüketiminin taşıdığı risk ise miktara ve kullanım sıklığına göre değişir. Değiştirilebilir bu risk faktörlerini azaltmak, biyolojik yaş yönetiminin en somut ayaklarından birini oluşturur.

Beslenme, hareket, sigara-alkol gibi yaşam tarzı unsurlarının biyolojik yaş göstergeleriyle ilişkili olduğuna dair araştırmalar giderek artmaktadır. Özellikle moleküler ve epigenetik ölçümler henüz olgunlaşma aşamasında bir bilim alanıdır. Yani "şu değişikliği yaparsanız biyolojik yaşınız tam olarak X yıl geriler" gibi kesin bir iddiada bulunmak bilimsel olarak henüz mümkün değildir.

Uyku, Stres ve Sosyal Bağlar

Yaşlanma yalnızca bedensel bir mesele değildir. Uyku düzeni bozulduğunda hem metabolik hem bilişsel işlevler bundan olumsuz etkilenebilir. Uzun süreli kronik stres de benzer şekilde vücudun birçok sistemi üzerinde aşındırıcı bir etki bırakabilir. Bu nedenle biyolojik yaş yönetimini yalnızca laboratuvar sonuçlarını iyileştirmeye yönelik bir program olarak görmek eksik olur. Uyku kalitesini artırmak, stresle başa çıkma becerileri geliştirmek ve sosyal ilişkileri canlı tutmak da bu bütünün ayrılmaz parçalarıdır.



Aile Öyküsü ve Genetik Yatkınlık

Yaşam tarzı kadar önemli olan, ama kişinin değiştiremediği bir başka boyut da ailede görülen kronik ve genetik hastalıklardır. Kalp-damar hastalıkları, tip 2 diyabet, bazı kanser türleri, Alzheimer gibi nörodejeneratif hastalıklar ve belirli genetik sendromlar ailelerde kümelenme eğilimi gösterebilir. Araştırmalar, yaşam süresindeki bireysel farklılıkların bir kısmının kalıtsal olduğunu ortaya koymaktadır. Klasik kalıtım tahminleri yaklaşık yüzde 20-30 dolayında seyrederken, son yıllarda geliştirilen bazı metodolojik yaklaşımlar bu payı daha yüksek sunmaktadır. Özellikle 90 yaş ve üzerine ulaşan bireylerde ailesel kümelenme daha belirgin hâle gelirken; 100 yaşını geçen kişilerin çocuklarında da yaşa bağlı hastalıklara daha geç yakalanma eğilimi gözlemlenmiş durumdadır.

Bunun pratik anlamı ise; bir kişinin biyolojik yaş değerlendirmesi yapılırken, sadece o kişinin kendi kan değerleri ve yaşam tarzı değil; anne-baba ve kardeşlerde erken yaşta görülen kalp krizi, inme, kanser, diyabet veya demans gibi durumların da öyküsü mutlaka sorgulanmalıdır. Aile öyküsü pozitif olan kişilerde tarama sıklığı ve hedef değerler klinisyen tarafından farklılaştırılabilir. Yine de şunu vurgulamak gerekir; genetik yatkınlık kader değildir. Mevcut kanıtlar, yaşlanmaya giden yolun büyük bölümünün beslenme, hareket, uyku ve sigara-alkol gibi değiştirilebilir etkenlerden geçtiğini, genetiğin ise bu resmin yalnızca bir parçası olduğunu göstermektedir. Aile öyküsü, riski tamamen belirleyen değil, kişiye özel takip planını şekillendiren bir bilgi kaynağı olarak ele alınmalıdır.

Sonuç: Tek Bir Test Değil, Bütüncül Bir Yaklaşım

Biyolojik yaş yönetiminin amacı takvimi geriye sarmak değildir. Asıl hedef; kalp-damar sağlığını, kas gücünü, metabolik dengeyi ve zihinsel netliği mümkün olduğunca uzun süre koruyarak, kişinin bağımsız yaşayabildiği yılları artırmaktır.

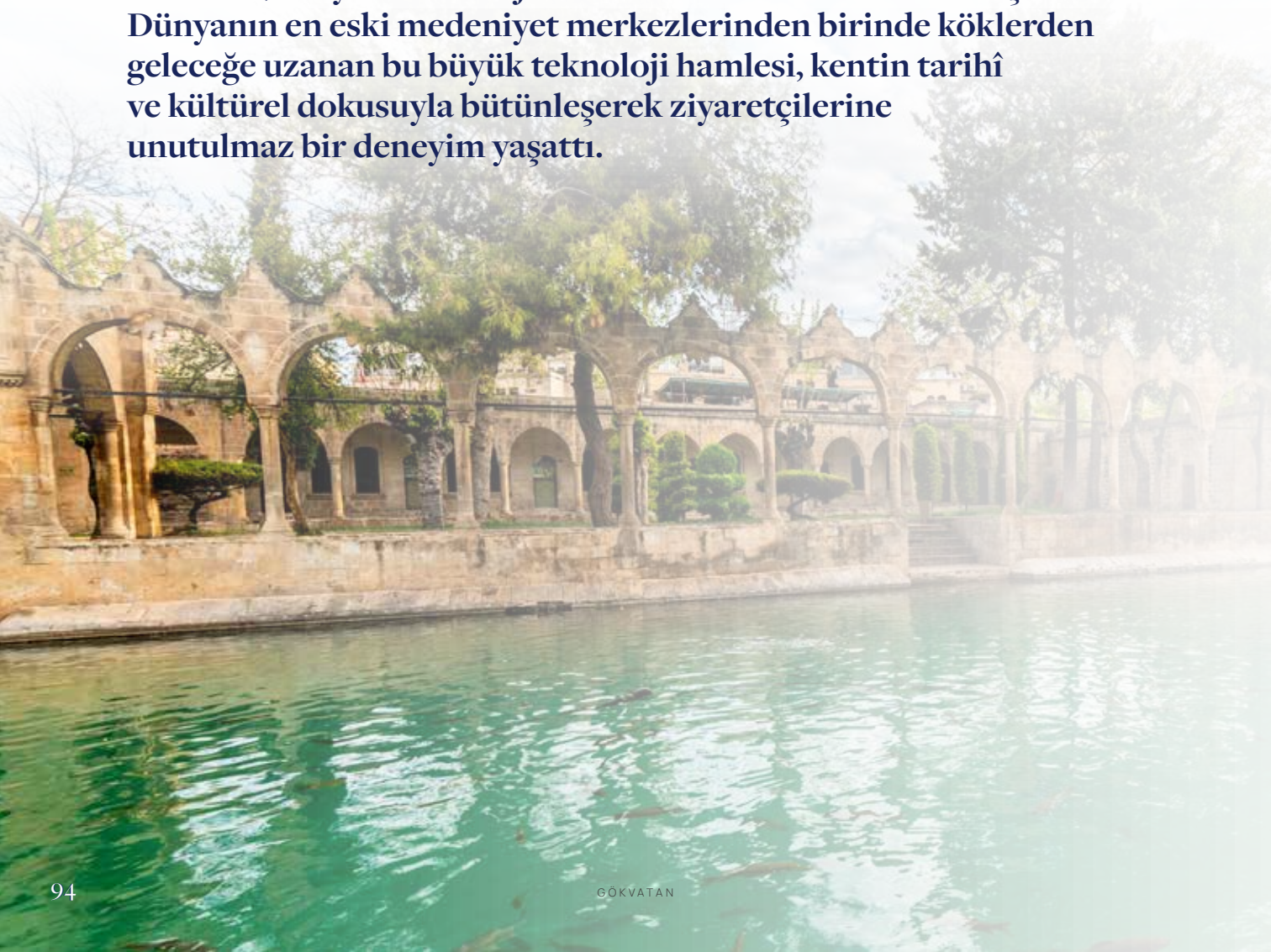
Bu yaklaşımın kişiye özel kurgulanması gerekir. Yaş, mevcut hastalıklar, kullanılan ilaçlar, beslenme alışkanlıkları, aktivite düzeyi ve ailede görülen kronik/genetik hastalık öyküsü birlikte değerlendirilmelidir. Gerektiğinde kan basıncı, kan şekeri, kolesterol ve vücut kompozisyonu gibi göstergeler düzenli olarak takip edilebilir.

Özetle biyolojik yaş, tek bir test ya da "anti-aging" ürününden ibaret bir konu değildir. Düzenli hareket, dengeli beslenme, kaliteli uyku, sigaradan uzak durmak, alkolü sınırlamak, stresi yönetmek, aile öyküsünü göz önünde bulundurmak ve düzenli sağlık kontrolleri sağlıklı yaşlanmanın gerçek temel taşlarıdır. Bilimsel yaklaşımın odağı yaşlanmayı durdurmak değil, yaşla gelebilecek işlev kayıplarını olabildiğince geciktirmek ve bağımsızlığı uzun süre korumaktır.

İnancın ve Tarihin Buluştuğu Kent:

ŞANLIURFA

Kadim kent Şanlıurfa, bu kez geleceğin teknolojilerine ev sahipliği yaptı. Göbeklitepe'nin binlerce yıllık gizeminden Harran'ın asırlık ilim mirasına uzanan bu eşsiz coğrafya, Türkiye'nin en büyük havacılık, uzay ve teknoloji festivali TEKNOFEST ile buluştu. Dünyanın en eski medeniyet merkezlerinden birinde köklerden geleceğe uzanan bu büyük teknoloji hamlesi, kentin tarihî ve kültürel dokusuyla bütünleşerek ziyaretçilerine unutulmaz bir deneyim yaşattı.



İnsanlık tarihinin yeniden yazıldığı, taşın ve toprağın kadim hikâyeler fısıldadığı topraklara adım atmak, sıradan bir tatil deneyiminden çok daha fazlasını vaat eder. Güneydoğu Anadolu'nun kalbinde yer alan Şanlıurfa; arkeolojinin, inancın, lezzetin ve misafirperverliğin kesiştiği müstesna bir coğrafyadır. Paleolitik Çağ'dan bu yana kesintisiz bir yerleşime ev sahipliği yapan bu kadim kent, Paleolitik, Cilalı Taş, Tunç ve Demir çağlarının yanı sıra Helenistik, Roma, Bizans, Emevi, Abbasi, Selçuklu ve Osmanlı medeniyetlerinin harmanlandığı devasa bir açık hava müzesidir. "Peygamberler Şehri" olarak da anılan Şanlıurfa; Hz. İbrahim'in doğduğu, Hz. Eyyüb'ün sabır sınavını verdiği, Hz. Şuayb'ın iz bıraktığı mukaddes topraklar üzerine kuruludur. İpek Yolu'nun kavşak noktasındaki stratejik konumu, şehri yüzyıllar boyunca sadece bir ticaret merkezi yapmakla kalmamış, farklı kültürlerin kök saldığı zengin bir medeniyet beşiğine dönüştürmüş durumda. Surlarla çevrili eski kent dokusu, daracık sokakları ve sarı kalker taşından yapılmış konaklarıyla bu kent, geçmişin mirasını günümüzün dinamik hayatıyla buluşturan büyüleyici bir atmosfer sunuyor.

Havacılık, uzay ve teknoloji festivali TEKNOFEST'e ev sahipliği yapan Şanlıurfa'yı, mercek altına aldık.

Şanlıurfa'nın simgesi ve inanç merkezi: Balıklıgöl (Halil-ül Rahman)

Şanlıurfa denildiğinde zihinde canlanan ilk imge, yeşilin ve suyun zarafetle buluştuğu Balıklıgöl'dür. Klasik Şanlıurfa gezilerinin odak noktası olan bu kutsal mekân, İslam tarihinde ve yerel anlatılarda derin bir yere sahip. İnanışa göre dönemin zalim hükümdârı Nemrut, Hz. İbrahim'i Urfa Kalesi'nden ateşe attırdığında, ilahi bir mucize gerçekleşir; ateş suya, odunlar ise kutsal sayılan sazan balıklarına dönüşür. Ayazeliha ve Halil-ül Rahman göllerinden oluşan bu alanda, çevresindeki tarihî Rızvaniye Camii ve Halil-ül Rahman Camii ile birlikte huzur veren bir külliye atmosferi hüküm sürüyor. Kıyı boyunca uzanan asırlık çınarların gölgesinde yürümek, göldeki balıkları beslemek ve suyun yüzeyine yansıyan tarihî kemerleri seyretmek Şanlıurfa gezisinin ruhunu hissetmek adına en temel deneyimlerden biri. Gölün hemen yanında yer alan ve Hz. İbrahim'in doğduğu mağara olarak bilinen Dergâh Kompleksi de kentin manevi çekim merkezi olarak kabul görüyor.



Avcı-toplayıcılardan inanç toplumuna: Göbeklitepe

İnsanlık tarihinin bilinen ilk ibadet merkezi olan Göbeklitepe, Şanlıurfa gezisinin hiç şüphesiz en heyecan verici ve büyüleyici ayağını oluşturuyor. 2018 yılında UNESCO Dünya Mirası Listesi'ne giren ve yaklaşık 12 bin yıl öncesine, yani Neolitik Çağ'ın başlarına tarihlenen bu ören yeri, avcı-toplayıcı insanların yerleşik yaşama geçmeden önce de karmaşık inanç sistemlerine ve mimari yeteneklere sahip olduğunu kanıtlıyor. Yüksekliği altı metreyi bulan "T" biçimli devasa kireçtaşı sütunlar, üzerlerine işlenmiş stilize insan tasvirleri, ceylan, yılan, tilki ve boğa gibi kabartma hayvan figürleriyle döneminin mühendislik ve sanat anlayışını gözler önüne seriyor. Göbeklitepe'deki taş işçiliği ve dinsel ritüel alanları, bu kenti küresel arkeolojinin başkenti konumuna yükseltmiş durumda.

Taş mimarisi ve konik kubbeler: Harran Ören Yeri

Dünyanın en eski yerleşim yerlerinden biri olan Harran, özgün mimarisi ve köklü eğitim tarihiyle Şanlıurfa'nın en karakteristiktir bölgelerinden biri. Harran'ı benzersiz kılan ilk unsur, harç kullanılmadan tamamen kille örülen ve yazın serin, kışın sıcak tutan konik kubbeli "Harran Evleri"dir. Mimarisiyle dünyada eşine az rastlanan bu evler, bölgenin iklim koşullarına mükemmel bir uyum sergiliyor. Bunun yanı sıra İslam dünyasının ilk üniversitelerinden biri olarak bilinen Harran Üniversitesinin tarihî kalıntıları, Ulu Camii ve heybetli Harran Kalesi, kentin bilim ve kültür geçmişine ışık tutuyor. Mezopotamya Ovası'nın sonsuzluğuna açılan Harran, sarı ve taba renk tonlarının hâkim olduğu otantik atmosferiyle ziyaretçilerine adeta bir masal diyarında yürüyormuş hissi yaşatıyor.



Efsanelerin sabır durağı: Hz. Eyyüb Sabır Makamı

İnanç turizminin kentteki bir diğer önemli durağı, sabrın ve metanetin sembolü olan Hz. Eyyüb'ün çile çektiğine inanılan Sabır Makamı'dır. Anlatılara göre cüzzam hastalığına yakalanan Hz. Eyyüb, eşi Rahme Hatun ile birlikte bu mağarada yıllarca münzevi bir hayat yaşar, gösterdiği sonsuz sabrın ardından Allah tarafından şifa bulduğu şifalı su ile yıkanarak sağlığına kavuşur. Mağaranın ve şifalı kuyunun bulunduğu alan günümüzde ziyaretçilerin huzur içinde dua ettiği, sabır ve şifa dilediği önemli bir ziyaret noktasıdır.

Eski kent sokakları ve tarihî çarşılar

Şanlıurfa'nın tarih kokan sokaklarında kaybolmak, kentin canlı kültürünü hissetmenin en güzel yoludur. Kent merkezini gezerken panoramik bir Urfa manzarası sunan tarihî Şanlıurfa Kalesi'ne çıkabilir, kentin zengin arkeolojik mirasını modern bir sergileme anlayışıyla sunan Şanlıurfa Arkeoloji Müzesi ile büyüleyici taban mozaiklerine ev sahipliği yapan Haleplibahçe Mozaik Müzesi'ni ziyaret edebilirsiniz. Alışverişin ve zanaatın kalbinin attığı Tarihî Çarşılar bölgesinde yer alan Sipahi Pazarı, Kazzaz Pazarı ve Bakırcılar Çarşısı'nda çekiç sesleri arasında bakır ustalarının çalışmasını izleyebilirsiniz. Geziniz sırasında Hz. İbrahim'in doğduğu yerle bağlantılı olan Mancınık Kayalıkları'nı, Roma döneminden kalma kilitli kaya mezarlarıyla dolu Kızılkoyun Necropol alanı ile Reşit Paşa Konağı ve Mahmud Nedim Paşa Konağı gibi sivil mimarlık örneklerini görebilirsiniz. Yine şehir merkezinde konumlanan Hüseyin Paşa Camii, Selahaddin Eyyubi Camii (eski adıyla Aziz Johannes Kilisesi) ve kentin su mimarisini gösteren Millet Köprüsü ile Justinianus Aqueduct kalıntıları Urfa'nın zengin kent dokusunu tamamlayan detaylar arasında yer alıyor. Şehrin dışına doğru çıktığınızda ise Neolitik Çağ'ın bir diğer önemli yerleşimi Karahantepe, antik çağın gizemli kenti Şuayb Şehri, Basra körfezine uzanan tarihî izleriyle Soğmatar Antik Kenti, doğal serinliğiyle Birecik Kelaynak Kuşları Üretim İstasyonu ve Takoran Kanyonu rotanıza ekleyebileceğiniz diğer özel noktalardır.

Damaklarda iz bırakan mutfak kültürü

Şanlıurfa mutfağı, baharatın, etin ve hamur işlerinin ustalıkla harmanlandığı, Türk mutfak kültürünün en zengin koludur. İsot ve sadeyağ, Şanlıurfa yemeklerinin karakterini belirleyen ana unsurlardır. Ziyaretçilerin mutlaka tatması gereken lezzetlerin başında, zırh kıyması ve sade isot ile hazırlanan tescilli Urfa Kebabı gelir. Çiğ köfte ise bu kentte bir yemekten ziyade bir ritüeldir; etli veya etsiz olarak tamamen kol gücü ve ustalıkla yoğrulur.

Tarihî Ciğer Kebabı: Özellikle sabah kahvaltılarında veya gece geç saatlerde küçük tahta taburelerde tüketilen ciğer şiş, bol sumaklı soğan ve közlenmiş biberle sunuluyor.

Boranı: Pazı sapları, kuşbaşı et, nohut ve üzerine dökülen sarımsaklı yoğurt ile servis edilen, yanında içli köfteyle sunulan özel bir davet yemeğidir.

Söğülme: Közlenmiş patlıcanın sarımsak, sadeyağ ve kıymayla buluştuğu nefis bir mezedir.

Şıllık Tatlısı: İncecik dökülen krep hamurunun arasına bol ceviz konulup üzerine sıcak şerbet ve sadeyağ gezdirilerek yapılan hafif ve geleneksel bir tatlıdır.

Mırra: Yemeklerin ardından hazmı kolaylaştırmak için kulpsuz küçük fincanlarda ikram edilen, defalarca kaynatılarak hazırlanan sert ve aromatik geleneksel Arap kahvesidir.



Fırat'ın suları altındaki kayıp tarih: Halfeti

Fırat Nehri'nin kıyısına kurulmuş olan Halfeti, sakin şehir (Cittaslow) ünvanına sahip, doğa ile tarihin iç içe geçtiği eşsiz bir belde olarak biliniyor. Birecik Barajı'nın yapımı sonrasında eski yerleşim yerinin büyük bir kısmı sular altında kalan ilçe, günümüzde "Batık Şehir" olarak anılıyor. Halfeti'de yapılacak bir tekne turu, suyun üzerinde yükselen yalnız minaresiyle ünlü Savaşan Köyü'nü, dik kayalıklar üzerine inşa edilmiş aşılmaz dikliğiyle hayranlık uyandıran Rumkale'yi ve kanyonların arasında gizlenmiş doğal güzellikleri keşfetme imkânı sunuyor. Sadece bu topraklarda yetişen ve rengini bölgenin ikliminden ve toprak yapısından alan dünyaca ünlü "Karagül" de Halfeti'nin büyüleyici simgelerinden biri olarak öne çıkıyor.

Misafirperverlik, insan ve yaşayan kültür

Şanlıurfa'nın en büyük zenginliği, tarihî eserlerinin ötesinde insanının sıcaklığı ve köklü sosyal gelenekleridir. Bölge halkı için misafir ağırlamak kutsal bir görev sayılıyor; dükkânına girdiğiniz bir esnafın size çay ikram etmesi, adres sorduğunuz bir yerlinin sizi gideceğiniz yere kadar götürmesi günlük hayatın doğal bir parçası olarak biliniyor. Kentte Türkçe, Kürtçe ve Arapça kültürlerin yan yana yaşaması, inanılmaz bir hoşgörü iklimi oluşturarak zengin bir sözlü edebiyat ve müzik geleneği doğurmuş durumda.

Şanlıurfa kültürünün en canlı yaşatıldığı alan "Sıra Geceleri"dir. Genellikle tarihî konaklarda ve otantik mekânlarda düzenlenen bu toplantılar; gençlerin büyüklerden adap, edeb ve müzik öğrendiği birer halk meclisi işlevi görüyor. Bağlama, cümbüş ve darbuka eşliğinde seslendirilen Şanlıurfa gazelleri ve türküleri ruhu dinlendirirken, bir yandan çiğ köfte yoğruluyor ve sohbetler ediliyor. İnsana değer veren, paylaşmayı merkeze alan bu kadim yaşam tarzı, Şanlıurfa'yı ziyaret eden her konuğun zihninde ve kalbinde unutulmaz izler bırakıyor.



Şanlıurfa'nın zengin mirası bunlarla da sınırlı kalmıyor; Germuş Kilisesi, Deyr Yakup Manastırı ve Reji Kilisesi gibi inanç dünyasının kadim izlerinden, Fırfırlı Camii ile Şanlıurfa Ulu Camii'nin görkemli mimarisine kadar pek çok keşif noktası ziyaretçilerini bekliyor. Kentin ruhunu ve hafızasını yansıtan Mutfak Müzesi ile Kurtuluş Müzesi'ni gezebilir; ardından Han-El Ba'rur Kervansarayı, mistik atmosferiyle Bazda Mağaraları ve Tektek Dağları Millî Parkı'nın büyüleyici doğasında zamanın durduğu anlara tanıklık edebilirsiniz.

DUYURULAR

Şirketimiz için ekim, kasım ve aralık ayları; küresel çaptaki savunma, kompozit ve havacılık fuarları, stratejik tatbikatlar ve genç yeteneklerimize kapılarımızı açtığımız akademi ve staj programlarıyla dopdolu geçecek.

Ekim

SKY Programları Öğrenci Seçimleri

Ekim ayı boyunca SKY Programlarına yönelik öğrenci seçimi, ön eleme değerlendirmeleri ve sonuç açıklama süreçleri yürütülecek.

MYO İş Yeri Eğitimleri

Ekim ayı içerisinde meslek yüksekokulu (MYO) öğrencilerimiz şirketimizde iş yeri eğitimlerine başlayacak.

Fransa Kısa Dönem Öğrenci Hareketliliği

Ekim ile kasım ayları arasında Şehit Hakan Gülşen Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi ile ortaklaşa Fransa'da kısa dönem öğrenci hareketliliği programı icra edilecek.

Danimarka Mercantec Ziyareti

Ekim ayında Danimarka'nın önde gelen mesleki eğitim kurumlarından Mercantec, Erasmus+ hareketliliği kapsamında şirketimize bir günlük özel bir teknik ziyaret gerçekleştirecek.

77. Uluslararası Astronotik Kongresi (IAC 2026)

Şirketimiz, 5-9 Ekim 2026 tarihleri arasında Antalya'da düzenlenecek olan uzay teknolojileri alanındaki küresel kongrede yerini alacak.

Terörizm Uzmanları Konferansı

14-15 Ekim 2026 tarihleri arasında Ankara Grand Mercure Hotel'de düzenlenecek konferansta şirketimiz, sektör uzmanlarıyla bir araya gelecek.

GVT Master Class Etkinliği

19-23 Ekim 2026 tarihleri arasında 210 No'lu Hangar İçi alanında özel eğitim ve sunum faaliyetleri yürütülecek.

Ateş Serbest Tatbikatı

Şirketimiz, 12-16 Ekim 2026 tarihleri arasında Polatlı Acıkır Nahit Şenoğlu Atış Sahası'nda gerçekleştirilecek tatbikata katılım sağlayacak.

IDA Türkiye Savunma ve Havacılıkta Endüstriyel İş Birliği Günleri

Şirketimiz, 14-16 Ekim 2026 tarihleri arasında Ankara ATO Congresium'da düzenlenecek sanayi iş birliği etkinliğinde yer alacak.

Uluslararası Askerî Drone Gösteri Yarışması

19-24 Ekim 2026 tarihleri arasında Ankara Temelli'de düzenlenecek drone yarışması ve gösteri organizasyonunda yer alınacak.

Trabzon Bilimfest

20-22 Ekim 2026 tarihleri arasında Trabzon Özdemir Bayraktar Millet Bahçesi'nde düzenlenecek bilim festivalinde gençlerimizle buluşulacak.

Africa International Defence Exhibition (AFRIDEX)

Şirketimiz, 26-29 Ekim 2026 tarihleri arasında Nijerya'nın Lagos kentinde düzenlenecek olan Afrika Bölgesel Savunma Fuarı'na katılım sağlayacak.

Kayseri Bilimfest

16-18 Ekim 2026 tarihleri arasında Kayseri Recep Tayyip Erdoğan Millet Bahçesi'nde teknoloji meraklılarıyla buluşulacak.

TURKCOMPOSITE Uluslararası Kompozit Fuarı

21-23 Ekim 2026 tarihlerinde İstanbul Fuar Merkezi'nde (İFM) gerçekleştirilecek olan fuarda kompozit alanındaki ileri kabiliyetlerimiz sergilenecek.

Kasım

SKY Programları Yeni Dönem Başlangıçları

2-6 Kasım 2026 haftası itibarıyla SKY EXPERIENCE, SKY REMOTE ve SKY MGP programlarımızın yeni dönemleri başlatılacak.

Kompozit Tamiri Yeni Erasmus+ Projesi

"Mikro Kredi Sistemleri Entegre Ederek Kompozit Tamiri Yapılması" konusunda onaylanan yeni Erasmus+ KA220 projemizin kasım ayı itibarıyla faaliyete geçmesi planlanıyor.

3. Uluslararası İç Güvenlik Ekipmanları Fuarı (IGEF)

12-14 Kasım 2026 tarihleri arasında Ankara ATO Congresium'da gerçekleştirilecek fuarda iç güvenlik çözümlerimiz sergilenecek.

TUSAŞ Yardımcı Sanayi Zirvesi 2026

14-21 Kasım 2026 tarihleri arasında Sheraton Ankara'da düzenlenecek zirvede yerli tedarikçilerimiz ve iş ortaklarımızla bir araya gelinecek.

NATO Edge 2026

Şirketimiz, 17-19 Kasım 2026 tarihleri arasında İzmir Fuar Merkezi'nde düzenlenecek olan NATO teknoloji ve savunma etkinliğine katılım sağlayacak.

Erasmus+ KA220 Proje Toplantısı (TAI Hamburg GmbH)

Kasım ayı içerisinde Erasmus+ KA220 projesi kapsamındaki uluslararası toplantı TAI Hamburg GmbH tesislerinde gerçekleştirilecek.

Aralık

African Airforces Forum

1-2 Aralık 2026 tarihleri arasında Fildişi Sahili'nin Abidjan kentinde gerçekleştirilecek forumda Afrika askerî havacılık yetkilileriyle bir araya gelinecek.

Vietnam International Defence Expo 2026

Şirketimiz, 10-13 Aralık 2026 tarihleri arasında Vietnam'ın başkenti Hanoi'de düzenlenecek savunma sanayi fuarında yer alarak Güneydoğu Asya pazarındaki varlığımızı güçlendirecek.



MİMARI SİZ.

TEMİNATI BİZ.



BAĞIŞ İÇİN OKUTUNUZ

TÜRK SİLAHLI KUVVETLERİNİ GÜÇLENDİRME VAKFI

aselsan | TÜRKHAVACILIK UZAYSANAYİİ | ROKETSAN | HAVELSAN | İSBİR | aspilsan

DÖVİZ İLE NAKİT BAĞIŞ HESAPLARI

TÜRKİYE İŞ BANKASI - SWIFT ISBKTRIS - USD
TR85 0006 4000 0024 2383 9100 00

T.C. ZİRAAT BANKASI - SWIFT TCZBTR2A - USD
TR44 0001 0017 4506 0317 4150 52

TÜRKİYE İŞ BANKASI - SWIFT ISBKTRIS - EURO
TR28 0006 4000 0024 2384 0800 00

T.C. ZİRAAT BANKASI - SWIFT TCZBTR2A - EURO
TR81 0001 0017 4506 0317 4150 65

TÜRK LİRASI İLE NAKİT BAĞIŞ HESAPLARI

GARANTİ BANKASI - TL
TR71 0006 2000 1140 0006 2970 83

TÜRKİYE İŞ BANKASI - TL
TR84 0006 4000 0014 2380 8100 00

VAKIF KATILIM BANKASI - TL
TR68 0021 0000 0001 9870 0000 01

HALK BANKASI - TL
TR37 0001 2009 4520 0016 0019 87

T.C. ZİRAAT BANKASI - TL
TR07 0001 0017 4506 0317 4150 39

ZİRAAT KATILIM BANKASI - TL
TR13 0020 9000 0005 7968 0000 01

www.tskgv.org.tr

tskgv_resmi | tskgv_resmi | tskgvresmi | @tsk_gv


TUS-A013

Scan the Qr code
for the English Version

GÖÇ YOLUNDA FLAMİNGOLAR, DÜDEN GÖLÜ-KONYA 03 AĞUSTOS 2026

